

H O N D A A C C O R D



HONDA

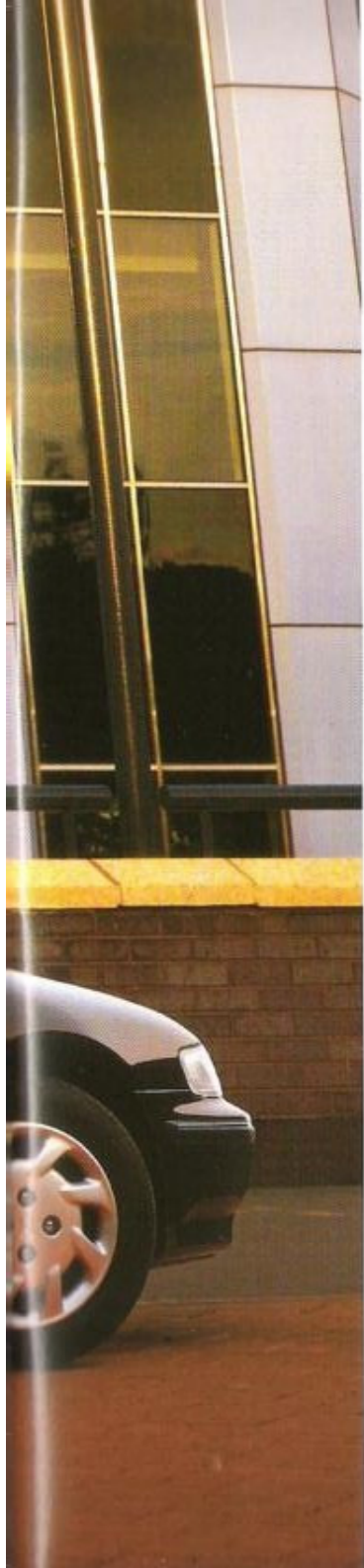
Erst der Mensch,
dann die Maschine.



Eine neue Art zu fahren

Heutzutage stehen Autos in jeder Hinsicht auf hohem technischen Niveau. Im Honda Accord steckt aber noch mehr: Temperament und Charakter.

Wie bei einer Persönlichkeit sollten Sie sich ein wenig Zeit nehmen, um alle Vorzüge des Honda Accord kennenzulernen. Fahren Sie ihn Probe, und Sie bekommen eine Vorstellung von der Sorgfalt und Gewissenhaftigkeit, mit der dieser Typ Auto entwickelt wurde. Und Sie werden bemerken, daß der Honda Accord vor allem ein Auto zum Fahren ist – auf allen Arten von Straßen.

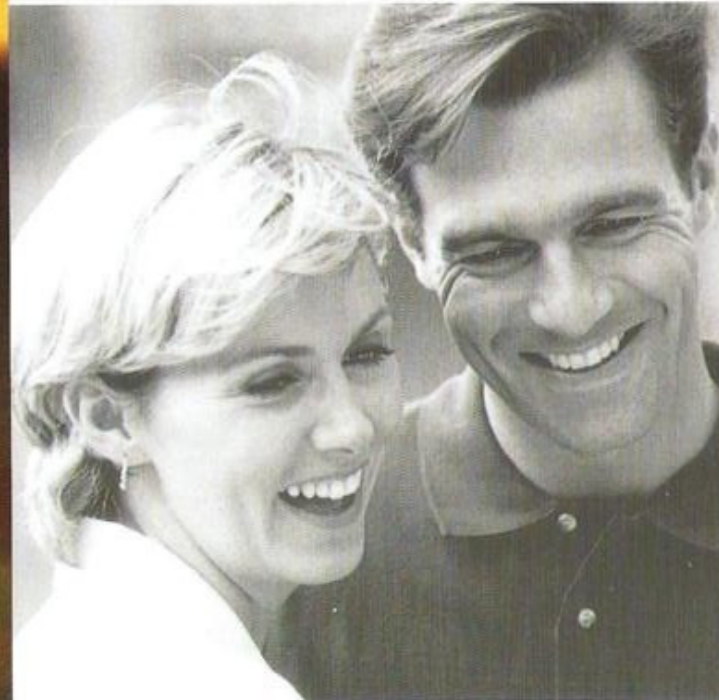
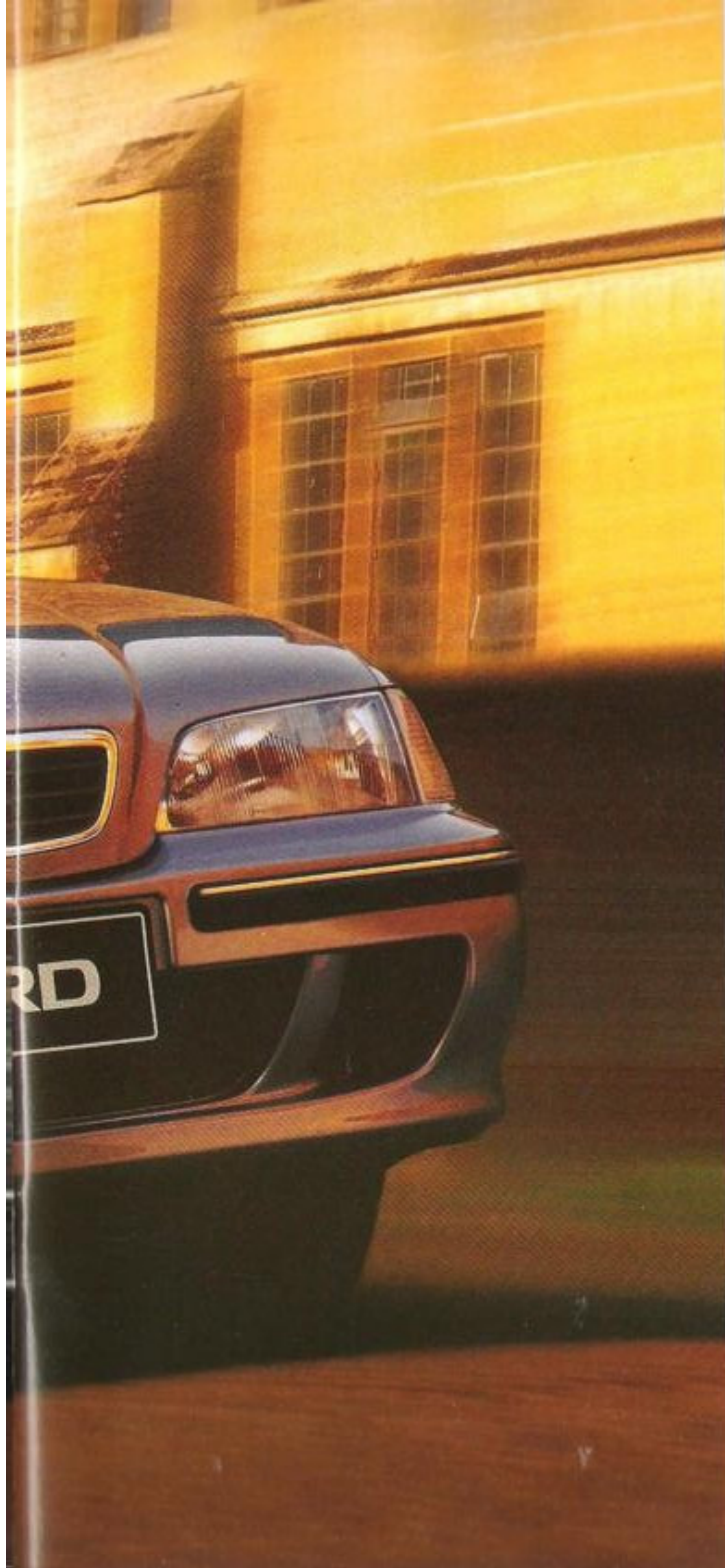




Eine gelungene Komposition

Bei Honda ist Technik nie Selbstzweck. Es geht darum, die Zuverlässigkeit und Sicherheit zu verbessern. Genauso kommt es darauf an, leichter und angenehmer fahren zu können. Ruhe und Komfort spielen dabei eine Rolle – genauso wie der Spaß an Leistung.

Ein Auto zu bauen heißt für uns, eine Synthese der unterschiedlichsten Ansprüche zu finden: ein Höchstmaß an Fertigungsqualität bei starker Leistung, Komfort und Präzision. Wir entwickeln Autos für den täglichen Gebrauch, die auch anspruchsvolle Autoenthusiasten begeistern. Dabei geht hervorragende Aerodynamik keineswegs auf Kosten von Eleganz und Eigenständigkeit.

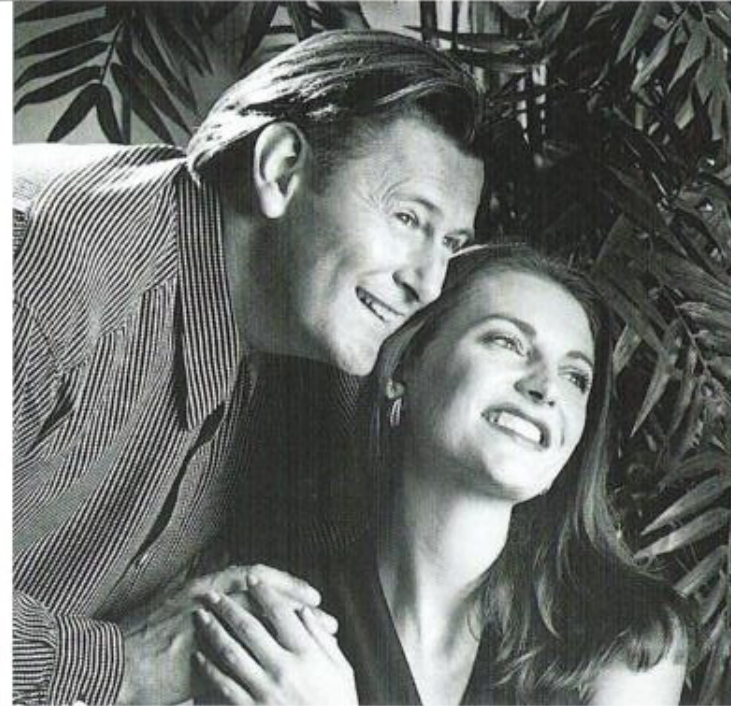


Für besondere Ansprüche



Eine ganze Palette an technisch ausgereiften Motoren steht für den Honda Accord zur Verfügung – drei Benziner, vom 1,8-Liter- bis zum 2.2i VTEC-Motor, und nicht zuletzt der 2,0-Liter-Turbodiesel. Es gibt also für alle Fahrbedingungen und für jeden Bedarf den richtigen Accord. Alle Benzinmotoren sind Aluminiumkonstruktionen, die mit 16 Ventilen und mit elektronisch gesteuerter Kraftstoffeinspritzung arbeiten. Das sorgt für ein ausgesprochen gutes Verhältnis von Gewicht, Spritzigkeit und Verbrauch.

In seiner Eleganz erfüllt der Honda Accord moderne Ansprüche an Wirtschaftlichkeit, ohne an Klasse oder Temperament einzubüßen. In allen Versionen.





HONDA



ACCORD

ACCORD

201LS

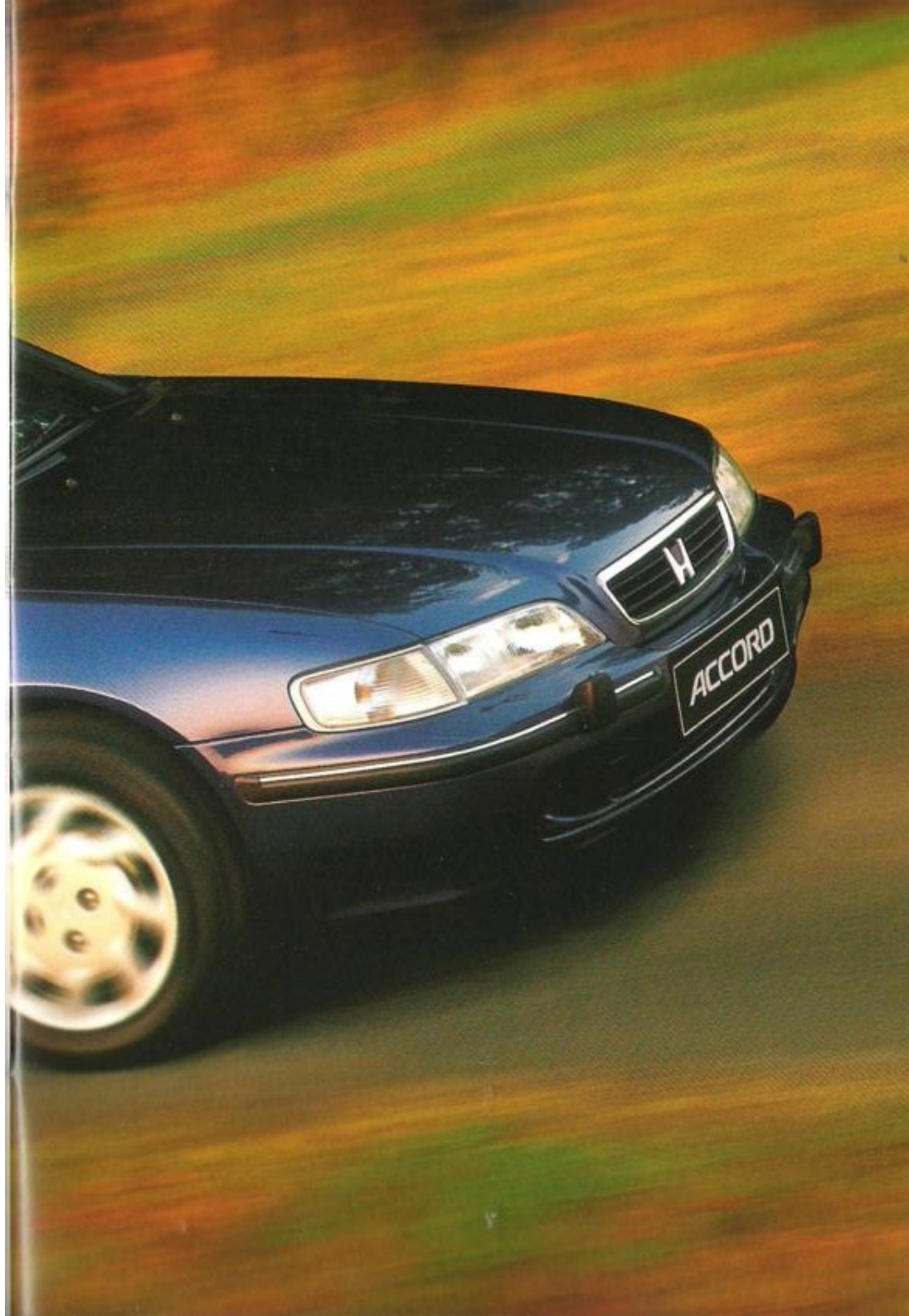


Fahrkomfort, der begeistert

Bei Rennwagen ist ein optimales und äußerst präzises Handling absolut notwendig. Daher sind alle vier Räder mit einer Double-Wishbone-Einzelradaufhängung ausgestattet. Honda ist einer der wenigen Autohersteller, die diese einzigartige Technik serienmäßig bei allen Modellen einsetzen. Denn wir glauben, daß nur so ein präzises Handling bei gleichbleibend hohem Fahrkomfort garantiert werden kann. Diesen Vorteil des Honda Accord werden Sie zu schätzen wissen – auch bei niedrigen Geschwindigkeiten.

Das Schaltgetriebe arbeitet in der von Honda gewohnten Präzision. Die Laufgeräusche wurden erheblich reduziert – auch bei der Vier-Gang-Automatik, die für alle Benzinmotoren ab Modell 1.8i LS auf Wunsch erhältlich ist. Hier wurde durch zahlreiche Verbesserungen in Details erreicht, daß die Schaltvorgänge noch weicher und harmonischer erfolgen.

Auf engen und kurvenreichen Strecken, in der Stadt oder auf der Autobahn – im Honda Accord läßt sich ein ganz neues Fahrgefühl erleben.



Innere Ruhe

Ein geräusch- und vibrationsarmes Auto läßt Sie viel entspannter und sicherer fahren.

Geräusche lassen sich aber nicht einfach dadurch reduzieren, daß bei der Konstruktion einige Schichten schalldämmenden Materials hinzugefügt werden. Bei Honda nutzen wir komplexe Computerprogramme, die Geräuschentwicklungen direkt am Entstehungsort verringern helfen.

Innovative Ausgleichswellen und hydraulisch gedämpfte Motorlager haben die Motorschwingung praktisch eliminiert. Das bedeutet für den Fahrer weniger

Streß und hilft so, die Aufmerksamkeit beim Fahren zu erhalten.

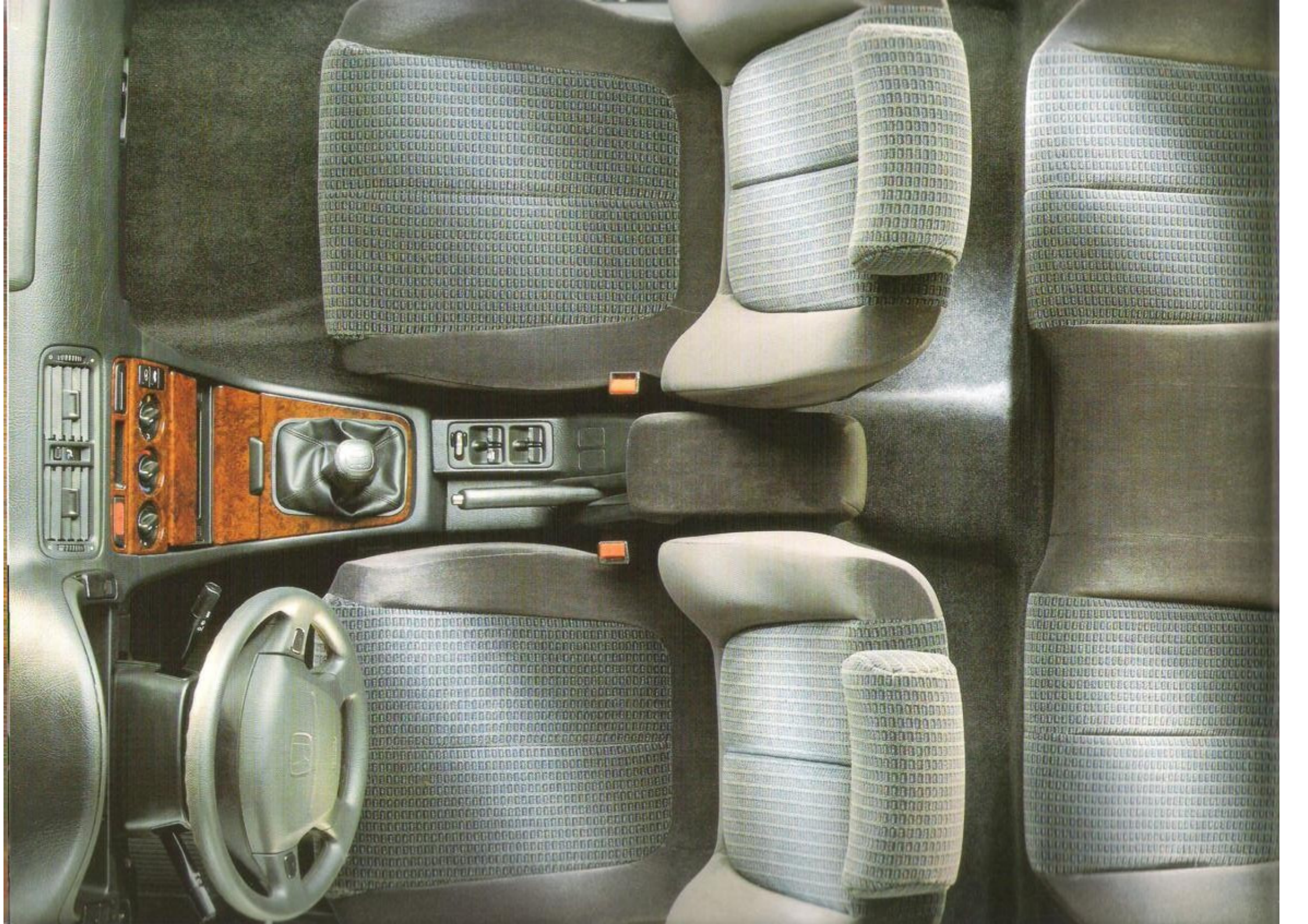
Innen ist der Honda Accord ansprechend gestaltet und bequem gepolstert. Die Sitze sind ergonomisch geformt. Und die intelligente Anordnung der Instrumente garantiert hohen Bedienungskomfort.

Entspannen Sie sich einfach, und genießen Sie in Ruhe und Gelassenheit die Vorzüge des Honda Accord.

Abbildungen abweichend von Originalausstattung.





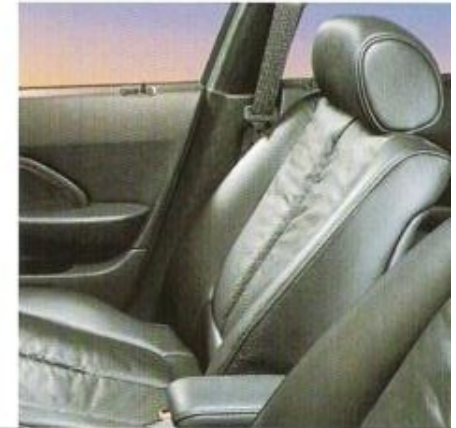


Angenehmes Reisen

Die Innenausstattung des Honda Accord macht auch lange Reisen angenehm. Aus dem freundlich wirkenden Wageninneren genießt man eine außergewöhnlich gute Rundumsicht. Polsterbezüge aus fein gemustertem Stoff oder weichem Leder (beim 2.2i VTEC serienmäßig) geben dem Innenraum eine noble Note.

Die ergonomisch geformten Sitze sorgen für ein entspanntes, komfortables und angenehmes Fahrgefühl. Lenkrad und Fahrersitz lassen sich auf Ihre optimale Sitzposition einstellen. Beim Modell 2.2i VTEC gehört ein 8fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz zur Standardausstattung.

Das Rosenholzdekor der Armaturentafel gibt dem effizienten und nutzerfreundlichen Innenraum einen ansprechenden Rahmen (ab Modell 1.8i LS). In den Vordertüren ist eine Haltetasche für eine Getränkeflasche integriert – ein kleines, aber auf langen Strecken sicherlich willkommenes Detail.



Serienmäßig ist beim Modell 2.2i VTEC die Leder-
ausstattung.

Sicherheit in Serie

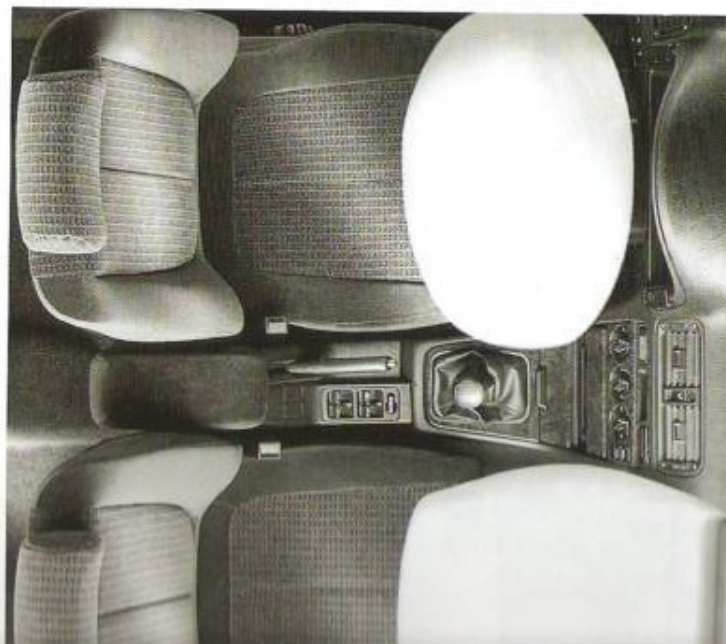
Leistung wird heutzutage nicht mehr nur mit der Stoppuhr gemessen. Auch die Sicherheit gilt als ein Maßstab für die wahre Qualität eines Fahrzeugs – ein Bereich, in dem sich der Honda Accord deutlich auszeichnet.

Fahrer und Beifahrer sind im Honda Accord durch eine Sicherheits-Fahrgastzelle geschützt. Seitenaufprallschutz sowie Knautschzonen vorne und hinten schützen im Falle eines Aufpralls – aus allen Richtungen. Der Doppel-Airbag

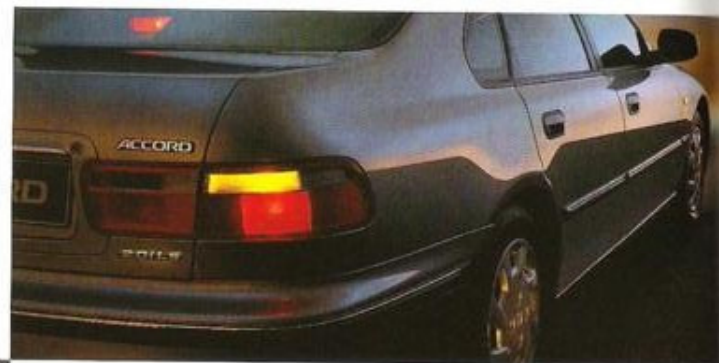
bietet zusätzlichen Schutz. Das serienmäßige Anti-Blockier-System verbessert das Brems- und Lenkverhalten auf rutschigem Untergrund. Eine dritte Bremsleuchte verringert wesentlich das Risiko von Auffahrunfällen.

Auch vor Diebstahl ist der Honda Accord mit einer elektronischen Wegfahrsperre gesichert. Anlasser, Kraftstoffeinspritzung und Zündanlage arbeiten nur, wenn der codierte Zündschlüssel benutzt wird.

Zusätzlicher Schutz durch Doppel-Airbag.



Mehr Sicherheit durch drittes Bremslicht.

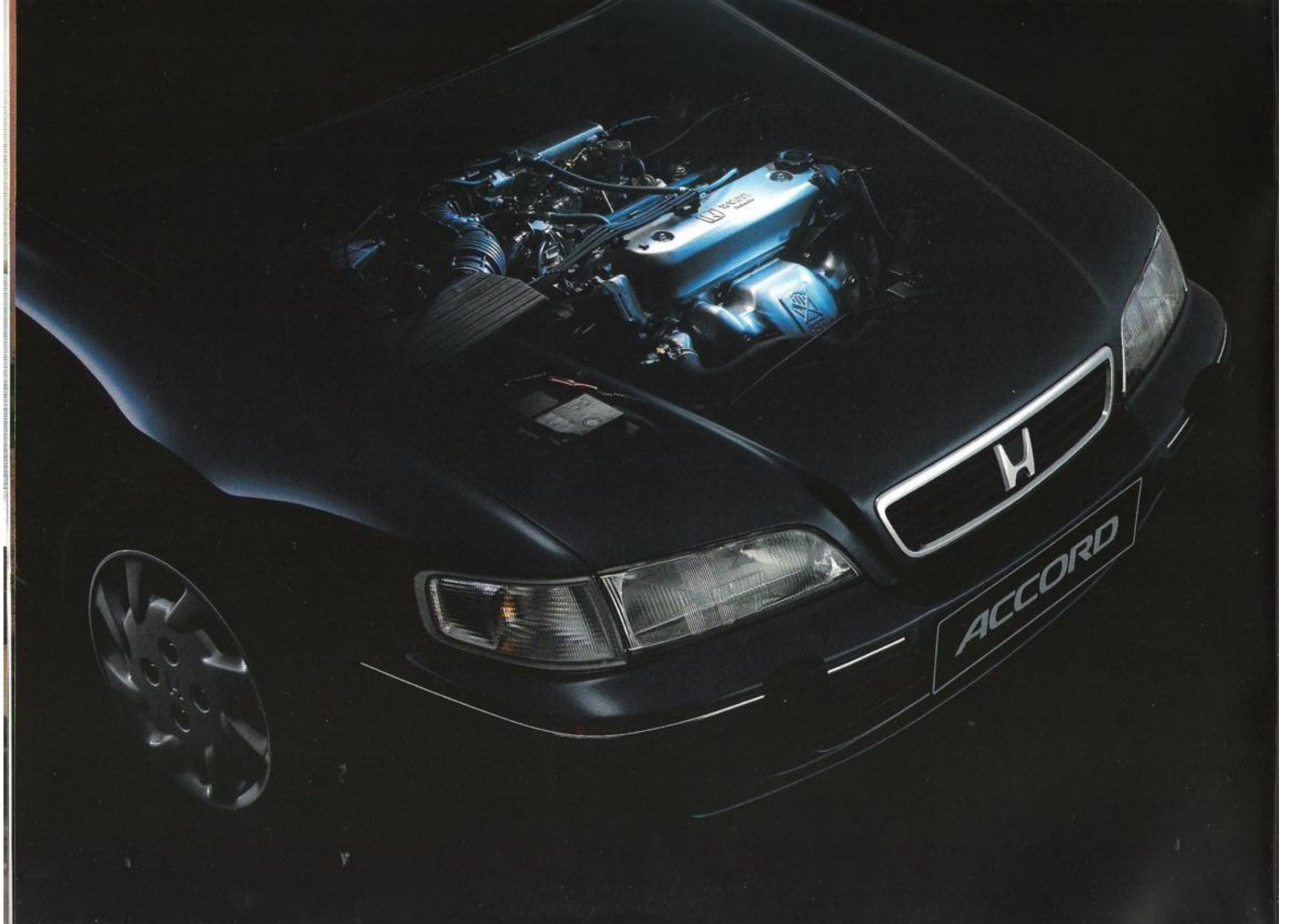


Die Kombination von präzisiertem Handling, entspannendem Ambiente inklusive exzellenter Belüftung und einem geringen Geräuschpegel – all das bedeutet weniger Streß und damit mehr Sicherheit beim Fahren. Sie werden es zu schätzen wissen.







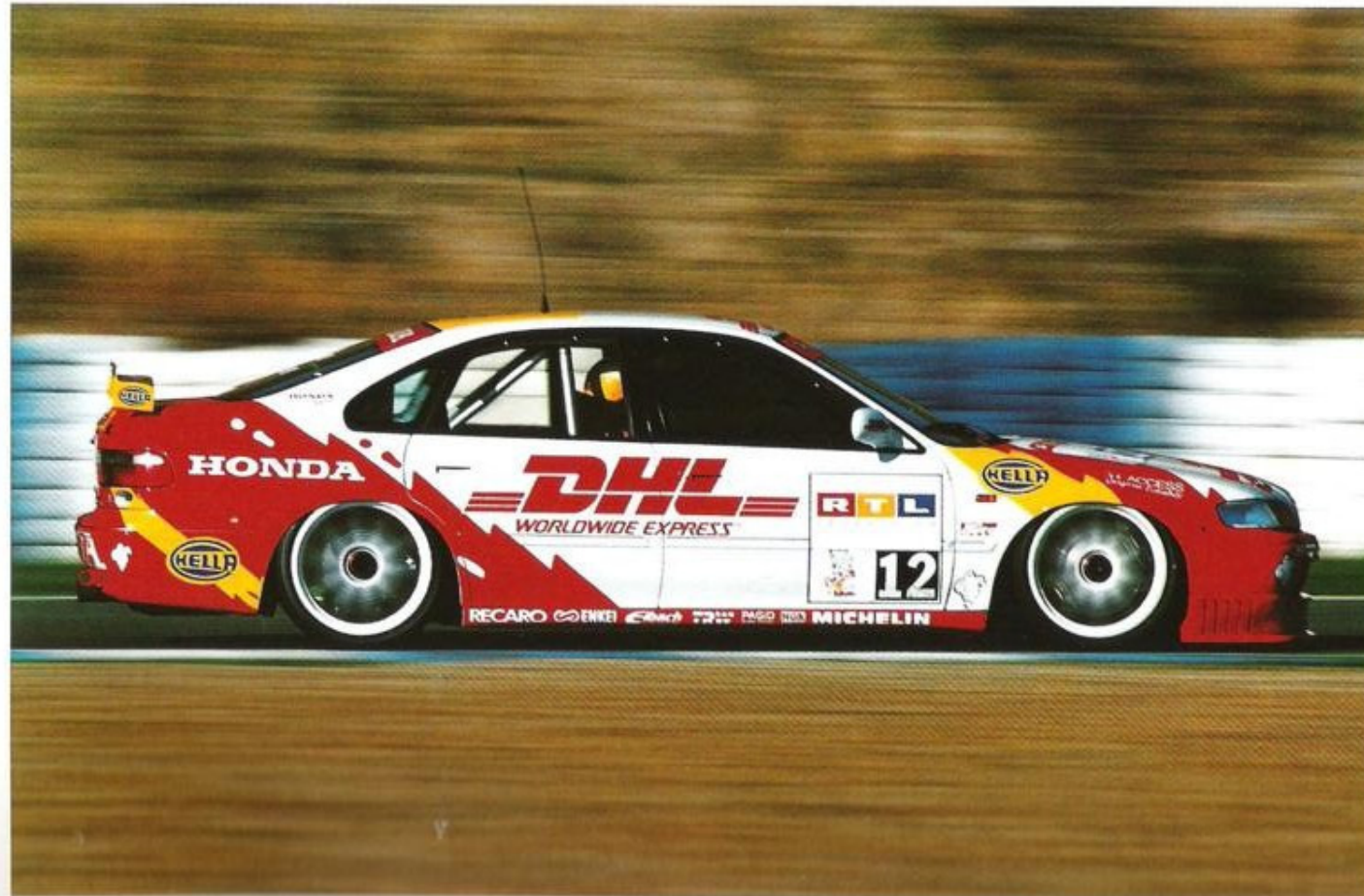


Erfolgreiche Technik

Honda gilt heute unumstritten als einer der führenden Motorenhersteller der Welt. In sechs aufeinanderfolgenden Jahren konnte die Formel 1-Konstruktions-Weltmeisterschaft gewonnen werden. Auf erfolgreiche Rennen kann auch Hondas Super-Sportwagen, der NSX, zurück-

blicken, so z. B. 1995 auf einen beeindruckenden Sieg in der Klasse GT2 beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. In den Vereinigten Staaten feierte Honda 1996 große Erfolge in der Indy-Car-World-Series: den Meisterschaftstitel für Jimmy Vasser, den Sieg in der „Manufacturers Cham-

pionship“ und den Newcomer-Titel für Alex Zanardi als „Rookie of the Year“. Und der Honda Accord hat seinen sportlichen Charakter durch die erfolgreiche Teilnahme an mehreren europäischen Super-Tourenwagen-Meisterschaften unter Beweis gestellt.



Hondas herausragende Motorentechnologie hat sich auf den anspruchsvollsten Rennstrecken bewährt.



ACCORD

2.2i VTEC

Eine attraktive Reihe

In der Honda Accord-Reihe gibt es für jeden Geschmack das richtige Modell. Vier Motoren bilden das Herzstück der Serie. Jeder Benzinmotor ist komplett aus Aluminium gefertigt, verfügt – für eine bessere Effizienz – über 16 Ventile und hat eine elektronische PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung.

Der 2.2i VTEC-Motor ist Hondas Antwort auf die von anspruchsvollen Fahrern geforderte Leistung. Die einzigartige Honda-VTEC-Technologie wurde zunächst für die Formel 1-Rennwagen entwickelt und hat sich auch in den NSX-Sportwagen bewährt. Die variable Ventilsteuerung sorgt für eine präzise und gleichmäßige Kraftentwicklung – ob im Stadtverkehr, auf kurvenreichen Landstraßen oder auf der Autobahn. Der 2.2i VTEC-Motor mit seinen 110 kW (150 PS) zeigt echten Sportgeist und eine außergewöhnliche Kultiviertheit – ohne daß dies auf Kosten des Kraftstoffverbrauchs ginge.

Eine besondere Dynamik bringt der 2,0-Liter-Motor mit einer Leistung von 96 kW (131 PS). Der 1,8-Liter-Motor bietet eine ruhige und runde Beschleunigung. Die 85-kW-Maschine (115 PS) ist leicht und angenehm zu fahren und außerordentlich günstig im Verbrauch. Alle drei Benzinmotoren sind ab Modell 1.8i LS optional mit Vier-Gang-Automatik verfügbar.

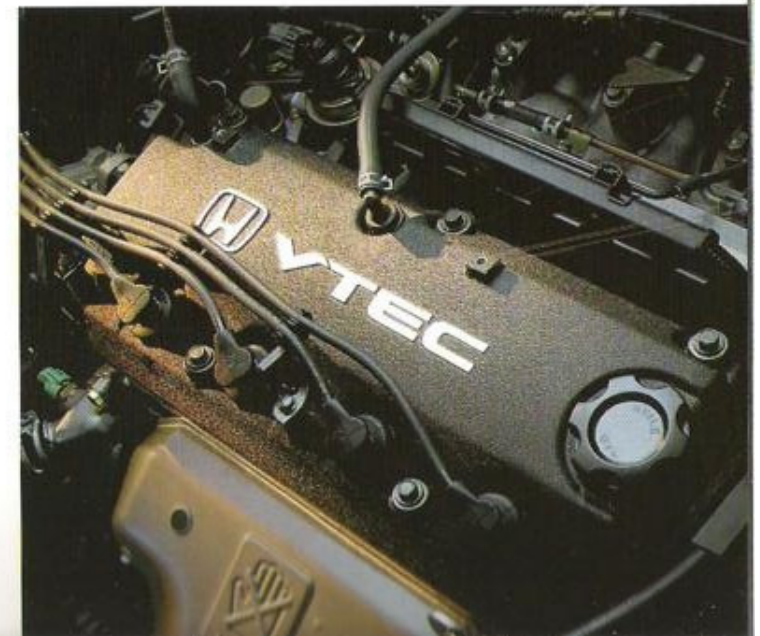
Und schließlich der 2,0-Liter-Turbodiesel-Accord. Der 77-kW-Motor (105 PS) ist mit modernster Direkteinspritzungs-Technik ausgerüstet. Die innovative elektronische Drive-By-Wire-Steuerung ermöglicht eine differenziertere Fahrweise, da die Impulse vom Gaspedal zur Drosselklappe elektronisch übertragen werden. Das sorgt zusätzlich für runden und kultivierten Lauf. Insgesamt zeichnet sich der 2,0-Liter-Turbodiesel in seiner Klasse durch besonders geringe Verbrauchswerte aus.

In Honda-Motoren verbindet sich fortschrittliche Technologie mit gutem Handling, Kultiviertheit und Klasse – so, wie Sie es vom weltweit größten Viertaktmotoren-Hersteller erwarten können. Der Honda Accord ist sicher, leicht und angenehm zu fahren, welches Modell auch immer Sie wählen.

Das alles macht den Honda Accord zu einer intelligenten Wahl für anspruchsvolle Fahrer.

Entwickelt für die Formel 1, sorgt der VTEC-Motor für gleichmäßige Leistungsentwicklung.

Die Honda Accord-Palette bietet für alle Ansprüche das passende Modell.



Perfektion als Prinzip

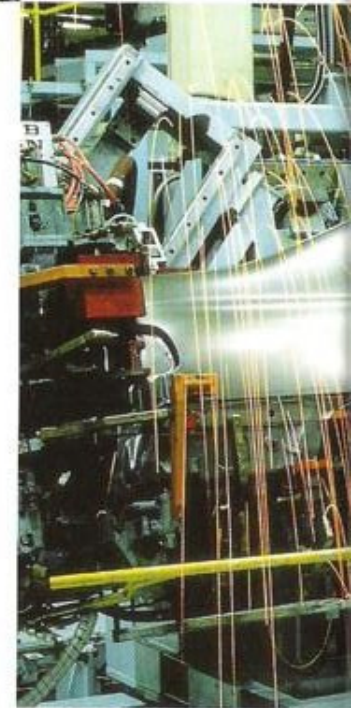
Höchste Fertigungsqualität kommt nicht von selbst. Sie muß jeweils speziell auf das Fahrzeug zugeschnitten werden. Aus diesem Grunde entwerfen und bauen wir bei Honda die meisten unserer Produktionsanlagen selbst, damit wir absolut sicher gehen können, daß die Qualität des Endprodukts wirklich die beste ist. Dies ist für uns als Automobilhersteller von elementarer Bedeutung.

Der Honda Accord wird im englischen Swindon in einer der modernsten Produktionsstätten Europas hergestellt. Hier wird nach den hohen Qualitätsstandards gearbeitet, die Honda weltweit für seine Produktion festgelegt hat. Die Belastung der Umwelt wird dabei so gering wie möglich gehalten.

Überall bei Honda wird Teamwork praktiziert. In der Fertigung arbeitet man in Gruppen – mit der Vorgabe, Qualität und nicht Quantität zu forcieren. Die Teamleiter sind für das gleichbleibend hohe Niveau verantwortlich und motivieren die Mitarbeiter, immer wieder ihr Bestes zu geben.

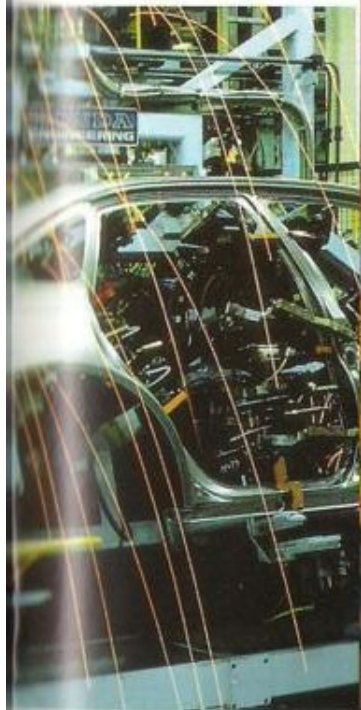
**Mit Perfektion gebaut –
mit Spaß gefahren:
der Honda Accord.**

**Engagement bis ins
kleinste Detail – das ist
das Prinzip der gesam-
ten Produktion.**



Das Ergebnis dieses hohen Anspruchs, der bis ins kleinste Detail geht, ist ein Fahrzeug, dessen Perfektion man sieht, fühlt – und natürlich erfährt.





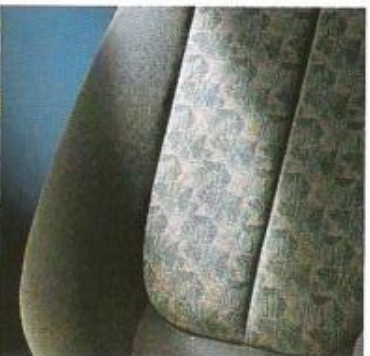
Sie haben die Wahl



Innenausstattung 1.8i



Innenausstattung 1.8i LS,
2.0i LS und 2.0 TD



Innenausstattung
2.0i ES



Innenausstattung Leder
2.2i VTEC

Wer sich für einen Honda Accord interessiert, stellt höchste Ansprüche. An Leistung, Styling, Funktionalität und natürlich – an die Ausstattung.

Schon das Basismodell der Reihe, der Accord 1.8i, ist mit einer umfangreichen Ausstattung versehen: Doppellairbag, Servolenkung, ABS, Wegfahrsperrung, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber (vorn), höhenverstellbarer Fahrersitz, Color-Verglasung und Metallic-Lackierung.

Die Accord-Modelle 1.8i LS, 2.0i LS und 2.0 Turbodiesel bieten darüber hinaus serienmäßig u. a. elektrisch verstellbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber (hinten), eine Mittelkonsole in Rosenholzdekor, das elektrisch bedienbare Glas-Hub-Schiebedach sowie das schlüssellose Türöffnungssystem.

Der Accord 2.0i ES ist u. a. mit einer Geschwindigkeits-Regelanlage, Klima-

anlage, einem Stereo-Cassettenradio mit sechs Lautsprechern, Komfortverriegelung sowie einer Scheinwerfer-Waschanlage ausgestattet.

Der Accord 2.2i VTEC ist das Spitzenmodell der Baureihe. Neben der Leder- ausstattung gehören beim 2.2i VTEC u. a. elektrisch verstellbarer Fahrersitz, Geschwindigkeits-Regelanlage, Klima- und Alarmanlage wie auch Komfort- verriegelung und Aluminiumfelgen zur Serienausstattung.



Orleans Blau Pearl (B-77 P)



Baikal Grün Pearl (G-86 P) – nicht für Modell 1.8i.



Pirates Schwarz Pearl (NH-605 P)



Sicilian Rot Pearl (R-500 P)



Serene Silber Metallic (NH-567 M)



ACCORD

Technische Daten	Accord 1.8i/1.8i LS	Accord 2.0i LS/2.0i ES	Accord 2.2i VTEC	Accord 2.0 TD
MOTOR				
	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine oberliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine oberliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf	Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine oberliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC), variable Ventilsteuerung VTEC, Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf	Vierzylinder-Reihenmotor, 8 Ventile über eine oberliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC), Grauguß-Motorblock und Leichtmetall-Zylinderkopf
Hubraum (cm ³)	1.850	1.997	2.156	1.994
Bohrung x Hub (mm)	85,0 x 81,5	85,0 x 88,0	85,0 x 95,0	84,5 x 88,9
Verdichtungsverhältnis	8,9:1	9,5:1	9,3:1	19,5:1
Leistung kW (PS)/bei U min ⁻¹ (80/1268/EWG)	85 (115)/5.500	96 (131)/5.400	110 (150)/5.800	77 (105)/4.200
Max. Drehmoment Nm/bel U min ⁻¹	158/4.200	178/4.800	200/4.600	210/2.000
Gemischauflbereitung	Sequentielle, elektronisch gesteuerte Honda-Kraftstoffeinspritzung PGM-FI	Sequentielle, elektronisch gesteuerte Honda-Kraftstoffeinspritzung PGM-FI	Sequentielle, elektronisch gesteuerte Honda-Kraftstoffeinspritzung PGM-FI	Bosch-Direkt-Einspritzung
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator	3-Wege-Katalysator	3-Wege-Katalysator	Oxydations-Kat. mit Abgasrückführung
KRAFTSTOFFVERBRAUCH				
Kraftstoff (DIN 51607)	95 ROZ (Super bleifrei)	95 ROZ (Super bleifrei)	95 ROZ (Super bleifrei)	Diesel
Verbrauch in l/100 km nach Norm 93/116/EWG ¹				
Städtisch (Schaltgetriebe/Automatik)	11,8/13,3	11,9/14,0	12,1/13,6	7,8
Außerstädtisch (Schaltgetriebe/Automatik)	7,2/7,6	7,4/7,8	7,3/7,6	4,5
Kombiniert (Schaltgetriebe/Automatik)	8,9/9,7	9,1/10,1	9,0/9,8	5,7
Verbrauch in l/100 km nach Norm 80/1268/EWG ¹				
Stadtkyklus (Schaltgetriebe/Automatik)	10,4/12,0	10,6/11,8	10,5/11,5	5,8
Konstant 90 km/h (Schaltgetriebe/Automatik)	6,7/6,9	6,6/7,1	6,6/6,8	4,0
Konstant 120 km/h (Schaltgetriebe/Automatik)	8,2/8,4	8,0/8,6	8,5/8,7	5,5
Drittelmix	8,4/9,1	8,4/9,2	8,5/9,0	5,1
FAHRLLEISTUNGEN (SCHALTGETRIEBE/AUTOMATIK)				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195/195	200/200	210/209	185
Beschleunigung 0-100 km/h (sec)	11,3/13,5	10,1/12,1	9,0/10,5	11,6
FAHRWERK				
	Double-Wishbone-Einzelradaufhängung vorne und hinten, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator	Double-Wishbone-Einzelradaufhängung vorne und hinten, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator	Double-Wishbone-Einzelradaufhängung vorne und hinten, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator	Double-Wishbone-Einzelradaufhängung vorne und hinten, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator
REIFENGROSSE				
	1.8i: 185/70 R14 88H/1.8i LS: 185/65 R15 88H	185/65 R15 88H	195/60 R15 87V	185/65 R15 88H
BREMSEN				
	Vier Scheibenbremsen (vorne innenbelüftet), mit ABS	Vier Scheibenbremsen (vorne innenbelüftet), mit ABS	Vier Scheibenbremsen (vorne innenbelüftet), mit ABS	Vier Scheibenbremsen (vorne innenbelüftet), mit ABS
ABMESSUNGEN				
Länge (mm)	4.685	4.685	4.685	4.685
Breite (mm)	1.720	1.720	1.720	1.720
Höhe (mm)	1.380	1.380	1.380	1.380
Radstand (mm)	2.720	2.720	2.720	2.720
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.475/1.480	1.475/1.480	1.475/1.480	1.475/1.480
Bodenfreiheit (mm)	160	160	160	160
Wendekreis (m)	11,8	11,8	11,8	11,8
Lenkradumrehungen	3,1	3,1	3,1	3,1
Kofferraumvolumen nach VDA-Norm (Liter)	405	405	405	405
Tankinhalt (Liter)	65	65	65	65
Sitzplätze	5	5	5	5
GEWICHTE ²				
Leergewicht Schaltgetriebe/Automatik (kg)	1.320/1.380	1.340/1.390	1.375/1.405	1.405
Zulässiges Gesamtgewicht Schaltgetriebe/Automatik (kg)	1.820/1.820	1.820/1.820	1.880/1.880	1.880
Anhängelast Schaltgetriebe (kg) (gebremst/ungebremst)	1.200/500	1.200/500	1.400/500	1.400/500
Dachlast (kg)	75	75	75	75
Stützlast (kg)	50	50	50	50

Angaben über technische Daten, Lieferumfang, Aussehen und Maße der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und beziehen sich auf die deutsche Spezifikation.

¹ Die Differenzen zwischen den Verbrauchsangaben gemäß Richtlinie 93/116/EWG und gemäß Richtlinie 80/1268/EWG ergeben sich ausschließlich aus unterschiedlichen Prüfbedingungen. Die jeweiligen spezifischen Verbräuche der Motoren sind gleich.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genannten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach diesen Normen ermittelten Werten abweichen.

² Gewichtsänderung aufgrund anderer Ausstattung möglich, Leergewicht gemessen nach 91/20/EWG, d. h. einschließlich 75 kg für Fahrer und Gepäck.

Ausstattung	Accord 1.8i	Accord 1.8i LS	Accord 2.0i LS	Accord 2.0i ES	Accord 2.2i VTEC	Accord 2.0 TD
TECHNIK, SICHERHEIT UND DIEBSTAHLSCHUTZ						
5-Gang-Schaltgetriebe	*	*	*	*	*	*
4-Gang-Automatikgetriebe		o	o	o	o	
ABS	*	*	*	*	*	*
Airbag (Fahrer- und Beifahrerseite)	*	*	*	*	*	*
Alarmanlage				*	*	*
Double-Wishbone-Einzelradaufhängung	*	*	*	*	*	*
Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorne und hinten, 1 Statigurt hinten	*	*	*	*	*	*
Komfortverriegelung – automatisches Schließen von Schiebedach und Fenstern				*	*	*
Schlüsselloses Türöffnungssystem		*	*	*	*	*
Servolenkung	*	*	*	*	*	*
Geschwindigkeits-Regelautomatik			*	*	*	*
Wegfahrsperre mit im Zündschlüssel integriertem Transponder	*	*	*	*	*	*
Zentralverriegelung	*	*	*	*	*	*
FELGEN UND REIFEN						
Aluminiumfelgen					*	
Radzierfenden	*	*	*	*		*
AUSSEN						
Außenspiegel elektrisch verstellbar/elektrisch beheizbar		*/-	*/-	*/*	*/*	*/-
Colorverglasung	*	*	*	*	*	*
Fernverriegelung für Tankklappe und Kofferraum	*	*	*	*	*	*
Glas-Hub-Schiebedach, elektrisch bedienbar	o	*	*	*	*	*
Hochgesetzte Bremsleuchte	*	*	*	*	*	*
Metallic-/Pearl-Lackierung	*	*	*	*	*	*
Nebelschlußleuchte	*	*	*	*	*	*
Scheinwerfer-Waschanlage				*	*	*
Stoßfänger, in Wagenfarbe lackiert	*	*	*	*	*	*
SITZE						
Sitzhöhenverstellung Fahrersitz	*	*	*	*	*	*
Umklappbare Rücksitzlehnen (60:40)	*	*	*	*	*	*
INSTRUMENTIERUNG						
Drehzahlmesser	*	*	*	*	*	*
Kraftstoffreserveleuchte	*	*	*	*	*	*
INNEN						
Elektrische Fensterheber vorne/hinten	*/-	*/*	*/*	*/*	*/*	*/*
Innenraum-/Zündschloßbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	*/-	*/*	*/*	*/*	*/*	*/*
Klimaanlage (FCKW-frei)				*	*	*
Kofferraumbelichtung	*	*	*	*	*	*
Lederausstattung					*	*
Lederlenkrad				*	*	*
Lenkrad, höhenverstellbar	*	*	*	*	*	*
Lichtabschaltung mit Warnsignal	*	*	*	*	*	*
Mittelarmlehne vorne und hinten	*	*	*	*	*	*
Mittelkonsole mit Holzdekor	*	*	*	*	*	*
Umluftschaltung	*	*	*	*	*	*
AUDIO						
Radiovorbereitung und Motorantenne	*	*	*	*	*	*
Anzahl Lautsprecher	2	4	4	6	6	4
HIFI-Stereo-Cassettenradio				*	*	

* - Serienausstattung o - Option *Bei Version mit Klimaanlage (gegen Aufpreis) ohne Schiebedach



1475 mm

1720 mm



1480 mm

1720 mm



2720 mm

4085 mm

1380 mm

Ein eigener Stil

Der Honda Accord ist ein Auto für diejenigen, die sich ein Stück Unabhängigkeit erhalten haben. Menschen, die Wert auf einen persönlichen Stil legen. Menschen, die ein markantes Design, Innovation, modernste Motorentechnologie und, nicht zuletzt, ein unverwechselbares Styling zu schätzen wissen.

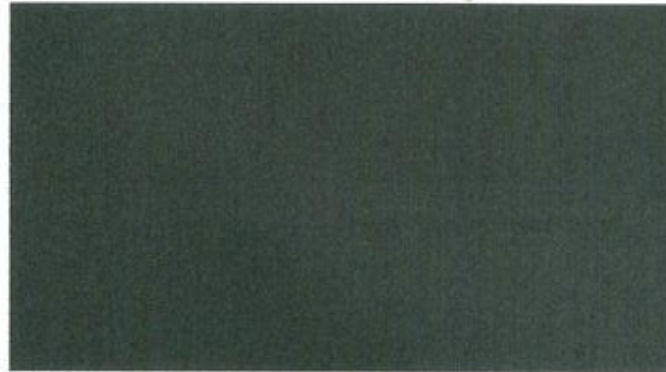
Wir arbeiten ständig an Verbesserungen und weigern uns, die Grenzen vorhandener Technologie einfach zu akzeptieren. Dabei hören wir auf die Erfahrungen unserer Kunden und versuchen – bei jeder Entwicklung –, ihre Erwartungen nicht nur zu erfüllen, sondern, wo möglich, auch zu übertreffen. Ein Ergebnis unseres Strebens nach der besten Lösung in allem, was wir tun, ist der Honda Accord.







Die Farben



Oben links: Baikal Grün Pearl (G-86 P)

Mitte links: Orleans Blau Pearl (B-77 P)

Unten links: Pirates Schwarz Pearl (NH-605 P)

Oben rechts: Serene Silber Metallic (NH-567 M)

Mitte rechts: Sicilian Rot Pearl (R-500 P)

Ihr Honda-Vertragshändler

Druck 03/97 2708141

2 Jahre Garantie ohne km-Begrenzung; 3 Jahre Lackgarantie; 6 Jahre Korrosionsschutzgarantie. Es ist möglich, daß der Fahrzeughersteller Ausstattung und technische Daten ändert. Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen (Druckfehler und Irrtümer vorbehalten) und dienen nur der Vorabinformation. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda-Vertragshändler.

Honda Deutschland GmbH
Sprendlinger Landstraße 166, Postfach 10 08 64
63008 Offenbach
Telefon: (0 69) 83 09-0, Fax: (0 69) 83 20 20, Btx: * HONDA #



HONDA

Erst der Mensch,
dann die Maschine.