

HONDA ACCORD



**HONDA**



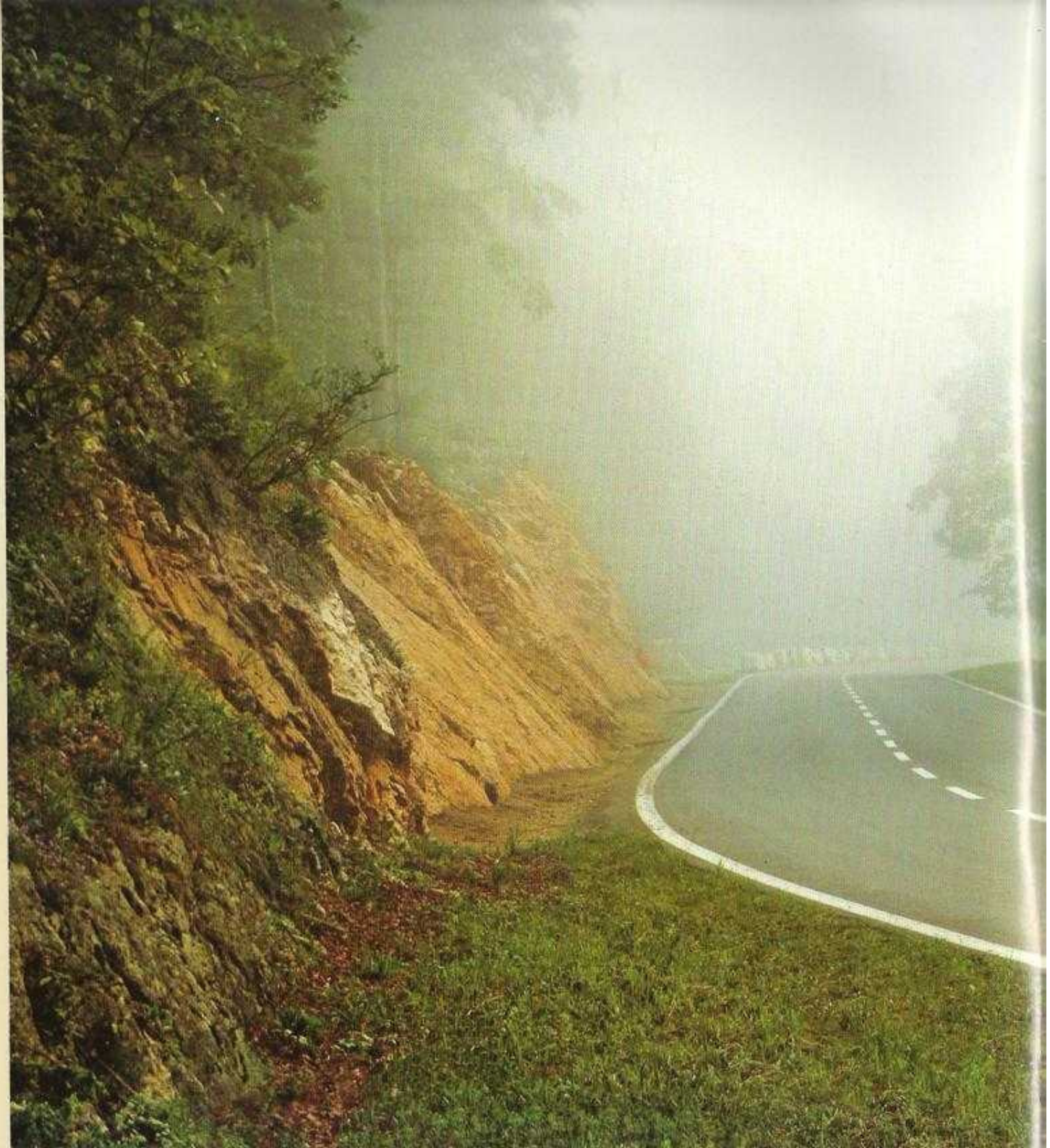
**Perfekt durchdacht bis ins Detail. Dieser Anspruch ist eigentlich nicht neu, aber – mit dem Accord wird er zur erfahrbaren Realität.**

**Konsequent auf die Bedürfnisse des Fahrers hin konstruiert, beweist dieses Automobil, daß es – auch in einer immer stärker konformorientierten Welt – Raum für Stil und Individualität gibt.**

**Der Accord: Eine zeitlos elegante Limousine, die auf den Straßen Europas neue Maßstäbe setzt.**



**Unter der elegant  
gestalteten Karosserie  
des Accord agiert  
der bewährte Honda-  
Vierzylinder mit 16 Ventilen.  
Ein Motor, der die Formel 1-  
Erfahrungen der Honda-  
Ingenieure repräsentiert  
und außerordentlichen  
Fahrspaß garantiert.**







Ein wichtiger Charakterzug  
des Accord: Er verwöhnt  
seine Insassen mit  
unaufdringlichem Luxus.  
Getönte Scheiben und



elektrische Fensterheber gehören ebenso dazu wie das  
schlüssellose Öffnen und  
Verschließen der Türen  
(Accord 2.0i ES).  
Besonders angenehm,  
wenn man schwer  
bepackt ist.



**Das schlüssellose System.**

*Im Accord ES serienmäßig.*

Ein ansprechendes Design ist  
bei Honda kein Selbstzweck,  
sondern Ausdruck eines  
funktionell durchdachten  
Automobils. Deshalb kommt  
auch das besondere  
Fahrgefühl im Accord nicht  
von ungefähr, sondern ist  
das Ergebnis einer auf  
perfekte Fahrkultur  
ausgerichteten Konzeption.









ACCORD



Verkehrsreiche Stadtzentren,

kurvenreiche Landstraßen

und lange Autobahnstrecken:

Die ständig wechselnden

Anforderungen machen

Europa zur Herausforderung

für jedes Automobil.

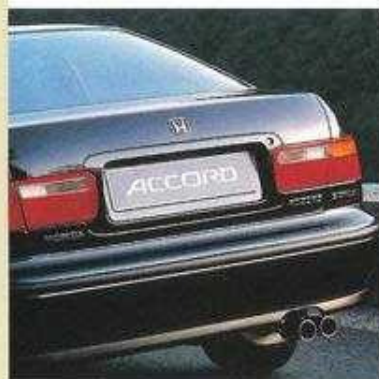
Ein Test, den der Accord

glänzend besteht, weil er

exakt für europäische

Straßenverhältnisse

konzipiert wurde.



Ein verbessertes Reflektor-  
Design macht die Accord-  
Scheinwerfer besonders  
leistungsstark.

Kurvenreiche Strecken  
werden dank des  
optimierten Fahrwerks  
und der geschwindigkeits-  
abhängigen Servolenkung  
zum echten Vergnügen.

Für die nötige Sicherheit  
sorgt das Honda ABS  
(4-Rad-Antiblockier-  
Bremssystem).

**Honda ABS.**

*Serienmäßig bei allen Modellen (optional beim 2.0i).*

*Abbildung: Accord 2.0i LS.*



Von der beispiellosen Formel 1-

Erfolgsserie des größten

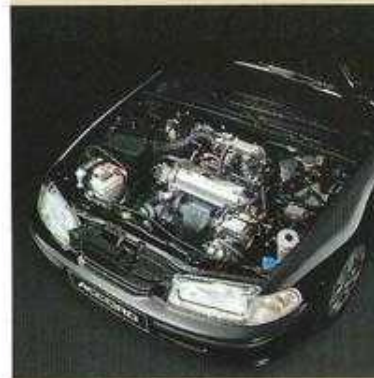
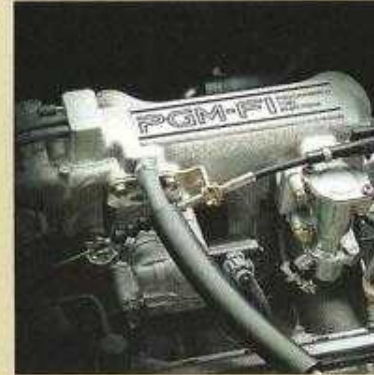
Motorenherstellers der Welt stammt die

Antriebstechnik des Accord.

Hervorragende Honda-16-Ventilmotoren

vereinen Laufruhe, Temperament und

optimale Kraftstoffausnutzung in sich.



Motoren nach dem neuesten Stand der Technik sind seit jeher die Basis aller Honda-Automobile. Auch der kompakte SOHC-Motor erfüllt höchste Ansprüche. Das PGM-FI-System zur elektronischen Kraftstoffeinspritzung macht ihn besonders geschmeidig und spurtstark. Und natürlich werden die Umweltbestimmungen durch die Ausrüstung mit geregeltem 3-Wege-Katalysator und einem geschlossenen Emissions-Rückführungs-System eingehalten.

**Kompakt und spurtstark:**

Der 2.0i SOHC-16-V-Motor.











**Gute Fahreigenschaften**

**ermittelt man nicht nur auf dem Computer, sondern vor allem auf der Teststrecke.**

**Bei Honda werden alle gesammelten Daten mit den Dynamikwerten der Formel 1 verglichen. Der Grund für die außergewöhnlich guten Fahreigenschaften des Accord.**



Die von Honda perfektionierte Double-Wishbone-Aufhängung an allen 4 Rädern ist eine der technisch elegantesten Lösungen für eine präzise Radführung. Zusammen mit dem verstärkten Chassis und der präzisen Servolenkung verleiht sie dem Accord ein äußerst sicheres und angenehmes Handling auf allen Straßenbelägen.

**Großes Foto: Der Accord 2.0i LS.**

*Im Detail: Double-Wishbone-Aufhängung.*











Im Accord profitieren alle Passagiere von Hondas Präzision bis ins Detail. Ein Beispiel: Das Heizungs- und Belüftungssystem. Es



beschert über gesonderte Kanäle auch den hinteren Insassen ein angenehmes Klima.

Beim Getriebe können Sie zwischen einer Viergang-Automatik (Accord S, LS [96 kW], ES) und einem präzise bedienbaren Fünfgang-Schaltgetriebe wählen.

*Bild abweichend von der Originalausstattung*

**Am Steuer des Accord fühlt**

**man sich auf Antrieb gut**

**aufgehoben. Die von dem**

**europäischen Honda-**

**Forschungszentrum**

**entwickelte Anordnung der**

**Instrumente und**

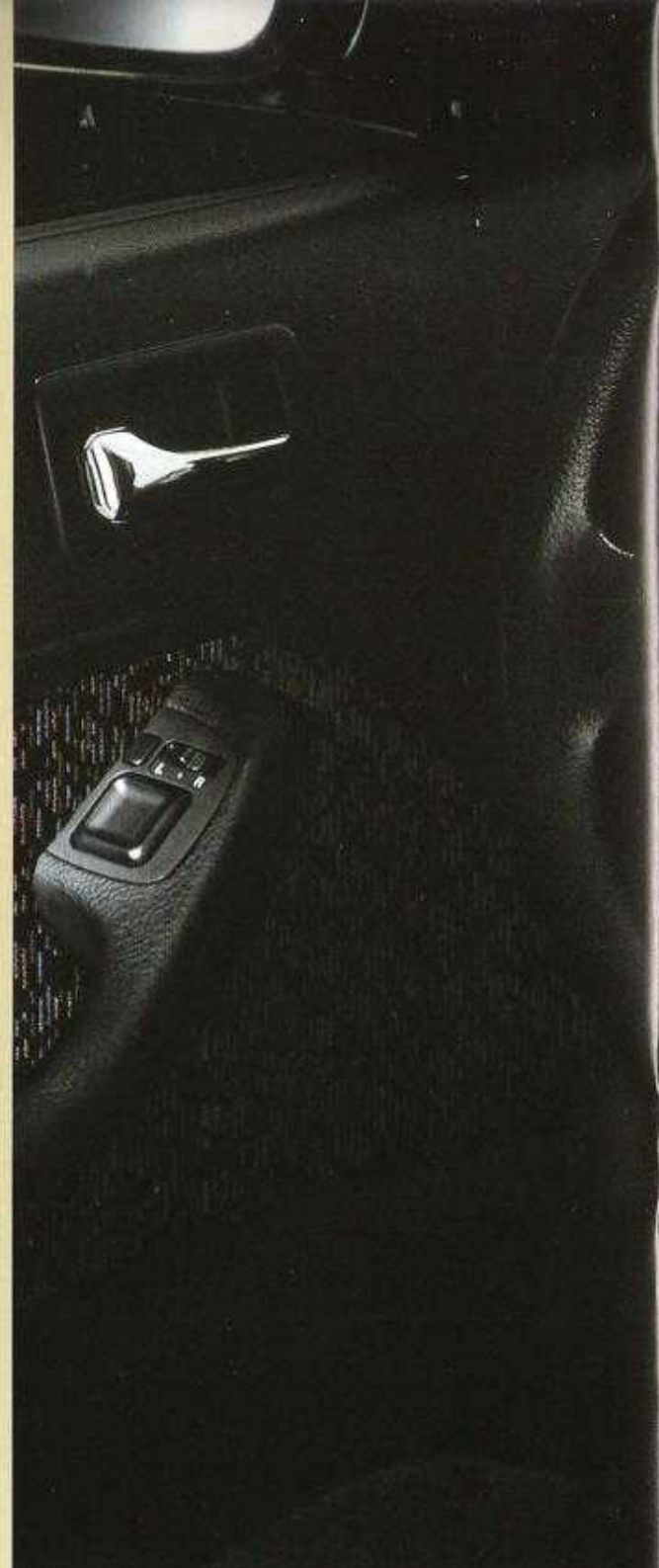
**Bedienungselemente sorgt**

**dafür, daß Sie sich leicht**

**zurechtfinden und ganz**

**dem Fahrvergnügen**

**widmen können.**













**Maximaler Komfort in jeder**

**Fahrsituation und viel**

**Bewegungsfreiheit für alle**

**Passagiere. Nach dieser**

**Vorgabe entstand ein**

**mit dezentem Luxus**

**ausgestatteter Innenraum,**

**der auch längere Reisen**

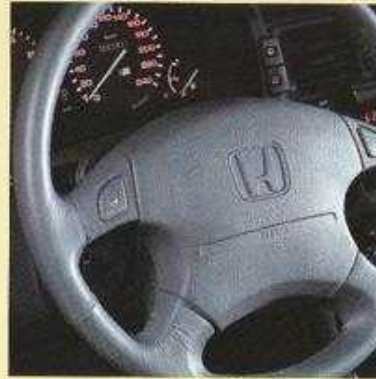
**äußerst angenehm macht.**

Immer genug Platz. Der Innenraum bietet vielfältig nutzbare Ablagefläche. Darüber hinaus läßt sich im Accord schnell und einfach die Rücksitzlehne für sperriges Gepäck entweder im Verhältnis 60:40 oder ganz umklappen (Accord LS, ES und SR).



*Bild abweichend von der Originalausstattung*

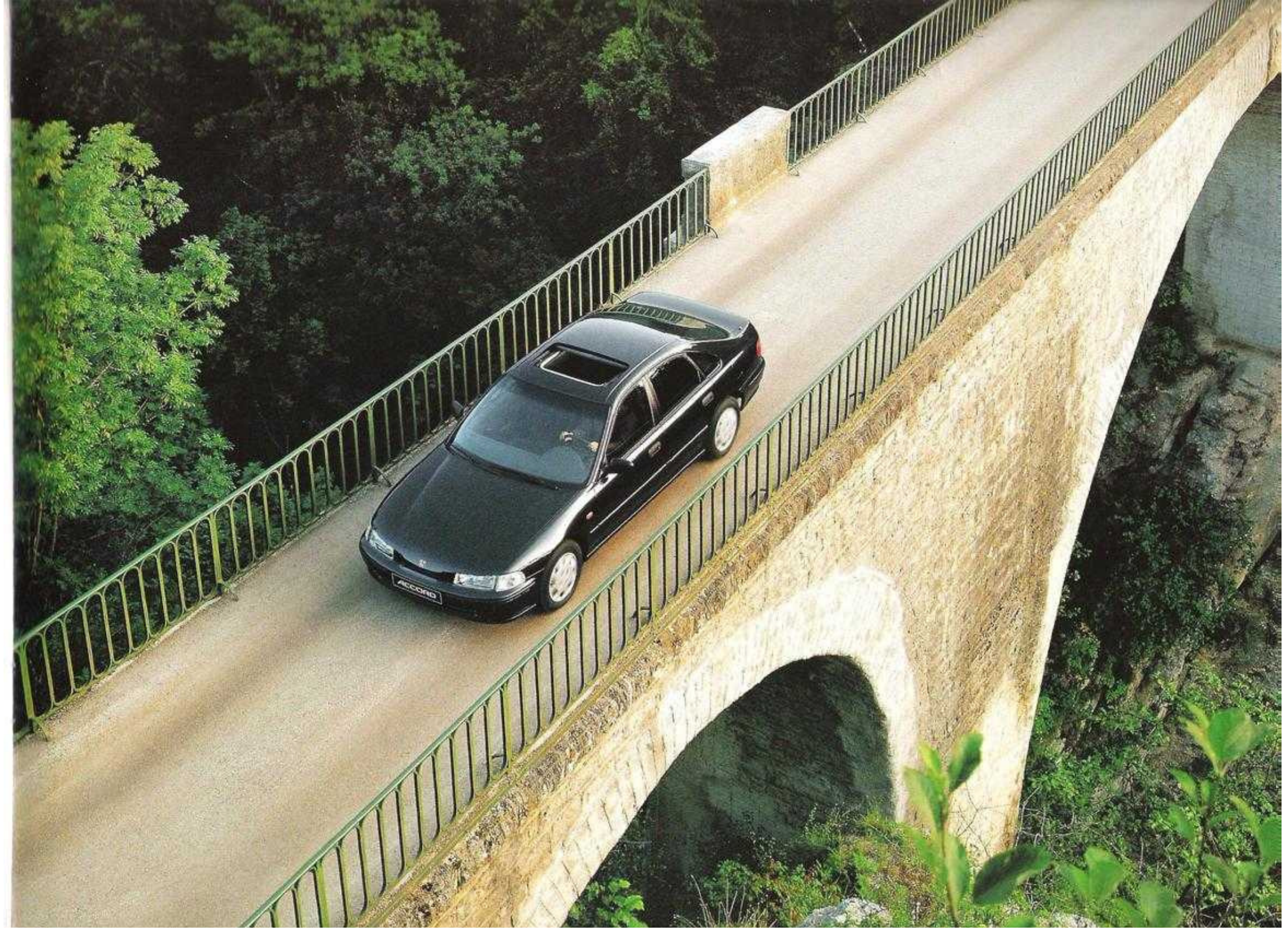




Ein Maximum für Ihre Sicherheit. In den Modellen ES und SR ist der SRS-Airbag auf der Fahrerseite serienmäßig. Darüber hinaus bilden Verstärkungen im Chassis, zusätzliche Seitenholme in den Türen, verstärkte A- und B-Säulen und Extra-Knautschzonen vorn und hinten eine Sicherheitszelle, die auch die jüngst verschärften Crashtests glänzend überstanden hat.

Viel zu lange nahm man im Automobilbau  
auf allzu verschwenderische Wünsche  
Rücksicht. Honda ist sich der ökologischen  
Verantwortung bewußt und hat die Accord-  
Produktion von vornherein auf minimale  
Umweltbelastung ausgelegt. Schon  
heute können die Teile des neuen Accord  
zu 80% wiederverwendet werden.  
Darüber hinaus ist der Accord mit einem  
3-Wege-Katalysator mit  
Abgasrückführung ausgerüstet.









ACCORD



**Die einzigartige Verarbeitungsqualität des**

**Accord dürfte jeden Autokenner**

**begeistern. Gefertigt in einer der**

**modernsten Fabriken Europas, überzeugt**

**der Accord bis ins Detail. So braucht**

**z.B. die Paßgenauigkeit der einzelnen**

**Karosserieteile keinen Vergleich zu**

**scheuen und garantiert gleichzeitig eine**

**außergewöhnlich lange Lebensdauer.**

Phosphatierung

Elektro-  
Tauchgrundierung



Primer

Top-Primer

Decklack/Klarlack

Eine perfekte Lackierung!  
Um das zu erreichen, wird  
die Rohkarosserie des  
Accord während der  
Tauchgrundierung in  
Rotation versetzt. Dadurch  
wird Blasenbildung von  
vornherein vermieden und  
eine gleichmäßige  
Lackierung erreicht.

Der Fahrzeugaufbau  
besteht zu großen Teilen  
aus vorbehandeltem Stahl  
und ist besonders  
korrosionsbeständig.  
Der Lack wird auf  
Wasserbasis hergestellt,  
so daß die extrem  
sorgfältige  
Fahrzeuglackierung  
erheblich weniger  
umweltbelastend ist.





Bei einem Automobil, das  
so konsequent auf die  
Bedürfnisse des heutigen  
Autofahrens hin konzipiert  
wurde, sollte man sich nicht  
mit dem bloßen Augenschein  
zufrieden geben. Nur eine  
Testfahrt wird Ihnen  
beweisen, daß man mit dem  
Accord den Spaß am  
Autofahren wirklich  
neu entdeckt.











## Ihr Honda-Vertragshändler

2 Jahre Garantie ohne km-Begrenzung; 3 Jahre Lackgarantie; 6 Jahre Korrosionsschutzgarantie. Es ist möglich, daß der Fahrzeughersteller Ausstattung und technische Daten ändert. Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen (Druckfehler vorbehalten) und dienen nur der Vorabinformation. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda-Vertragshändler.

Gedruckt auf umweltfreundlichem ZANDERS Mega, hergestellt aus 50% recycelten Fasern und aus 50% chlorfrei gebleichten Zellstoffen (TCF).

Honda Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166  
Postfach 10 08 64, 63008 Offenbach, Tel. (0 69) 83 09-0 Fax (0 69) 83 20 20  
Telex 4 152 749 hond