

HONDA ACCORD



HONDA

**Perfekt durchdacht bis ins Detail. Dieser Anspruch ist eigentlich nicht
neu, aber - mit dem neuen Accord wird er zur erfahrbaren Realität.
Konsequent auf die Bedürfnisse des Fahrers hin konstruiert, beweist
dieses Automobil, daß es - auch in einer immer stärker
konformorientierten Welt - Raum für Stil und Individualität gibt. Der
neue Accord: Eine zeitlos elegante Limousine, die auf den Straßen
Europas neue Maßstäbe setzt.**

Unter der völlig neu

gestalteten Karosserie

des Accord schlägt

der bewährte Honda-

Vierzylinder mit 16 Ventilen.

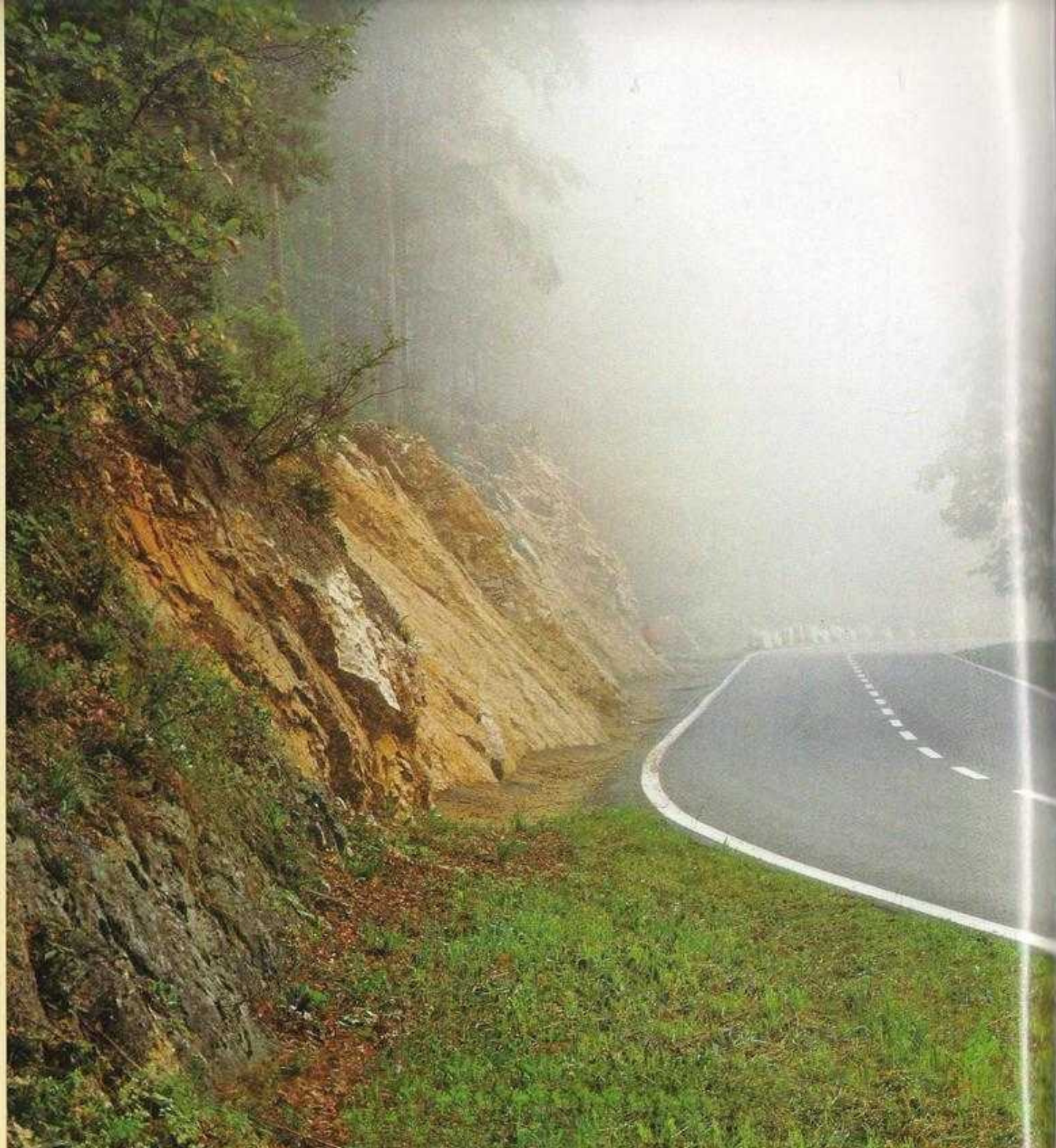
Ein Motor, der die Formel-1-

Erfahrungen der Honda-

Ingenieure repräsentiert

und außerordentlichen

Fahrspaß garantiert.





Ein wichtiger Charakterzug
des neuen Accord: Er
verwöhnt seine Insassen mit
unaufdringlichem Luxus.
Getönte Scheiben und



elektrische Fensterheber gehören ebenso dazu wie das
schlüssellose Öffnen und
Verschließen der Türen
(Accord 2.0i ES).
Besonders angenehm,
wenn man schwer
bepackt ist.

Das schlüssellose System.

Im Accord ES serienmäßig.

Ein anspruchsvolles Design ist
bei Honda kein Selbstzweck,
sondern Ausdruck eines
funktionell durchdachten
Automobils. Deshalb kommt
auch das besondere
Fahrgefühl im neuen Accord
nicht von ungefähr, sondern
ist das Ergebnis einer auf
perfekte Fahrkultur
ausgerichteten Konzeption.





ACCORD

Verkehrsreiche Stadtzentren,

kurvenreiche Landstraßen

und lange Autobahnstrecken:

Die ständig wechselnden

Anforderungen machen

Europa zur Herausforderung

für jedes Automobil. Ein Test,

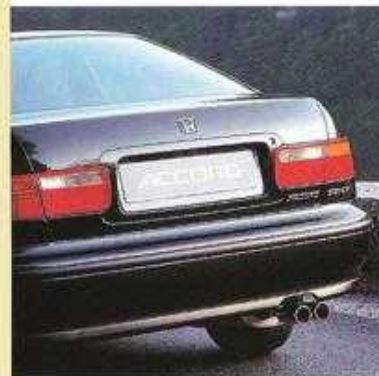
den der neue Accord

glänzend besteht, weil er

exakt für europäische

Straßenverhältnisse

konzipiert wurde.



Ein verbessertes Reflektor-Design macht die neuen Accord-Scheinwerfer besonders leistungsstark. Kurvenreiche Strecken werden dank des deutlich verstärkten Fahrwerks und der geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung zum echten Vergnügen. Für die nötige Sicherheit sorgt das Honda ABS (4-Rad-Antiblockier-Bremssystem).

Honda ABS.

Serienmäßig bei Accord S, LS, ES und SR.

Abbildung: Accord 2.0i LS.

Von der beispiellosen Formel-1-

Erfolgsserie des größten

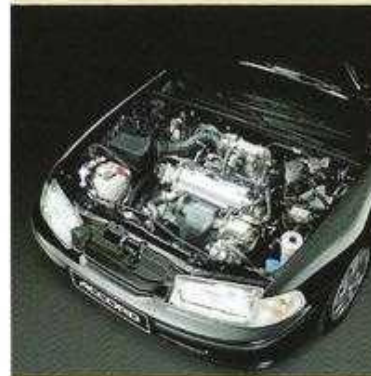
Motorenherstellers der Welt stammt die

Antriebstechnik des neuen Accord.

Hervorragende Honda-16-Ventilmotoren

vereinen in sich Laufruhe, Temperament

und optimale Kraftstoffausnutzung.



Motoren nach dem neuesten Stand der Technik sind seit jeher die Basis aller Honda-Automobile. Auch der neue, im kompakten SOHC-Design gehaltene, Accord-Motor erfüllt höchste Ansprüche. Das PGM-FI-System zur elektronischen Benzineinspritzung macht ihn besonders geschmeidig und spurtstark. Und natürlich werden die Umweltbestimmungen durch die Ausrüstung mit 3-Wege-Katalysatoren und einem geschlossenen Emissions-Rückführungs-System eingehalten.

Kompakt und Spurtstark:

Der 2.0i SOHC-16V Motor.





Gute Fahreigenschaften

ermittelt man nicht nur auf dem Computer, sondern vor allem auf der Teststrecke.

Bei Honda werden alle gesammelten Daten mit den Dynamikwerten der Formel 1 verglichen. Der Grund für die außergewöhnlich guten Fahreigenschaften des neuen Accord.



Die von Honda perfektionierte Double-Wishbone-Aufhängung an allen 4 Rädern ist eine der technisch elegantesten Lösungen für eine präzise Radführung. Zusammen mit dem verstärkten Chassis und der präzisen Lenkung verleiht sie dem Accord ein äußerst sicheres und angenehmes Handling auf allen Straßenbelägen.

Großes Foto: Der Accord 2.0i LS.

Im Detail: Double-Wishbone-Aufhängung.





Im neuen Accord profitieren alle Passagiere von Hondas Präzision bis ins Detail. Ein Beispiel: Das Heizungs- und Belüftungssystem. Es



beschert über gesonderte Kanäle auch den hinteren Insassen ein angenehmes Klima.

Beim Getriebe können Sie zwischen einer Viergang-Automatik (Accord S, LS, ES) und einem präzise bedienbaren Fünfgang-Schaltgetriebe wählen.

Klar gegliedert:

Das Cockpit des 2.0i LS.

Fahrer alles sofort unter

Kontrolle. Die von dem

europäischen Honda-

Forschungszentrum

entwickelte Anordnung der

Instrumente und

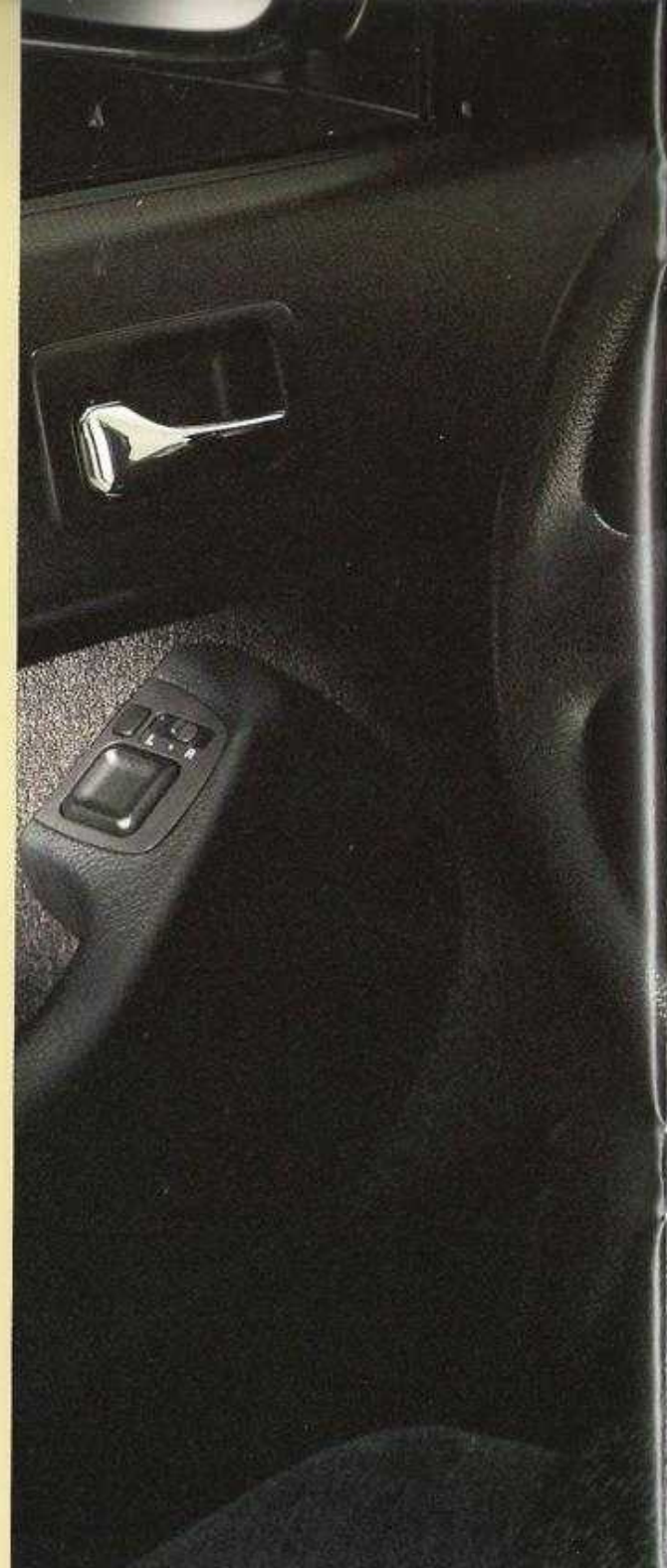
Bedienungselemente sorgt

dafür, daß Sie sich leicht

zurechtfinden und

ganz dem Fahrvergnügen

widmen können.





12:38



BASE BAL SRC AF
TRIP PAD

HONDA

93.50

LO AF

FR FE OPS DD

1 2 3
4 5 6
SU-T AMI M-L





Maximaler Komfort in jeder
Fahrsituation und viel

Bewegungsfreiheit für alle

Passagiere. Nach dieser

Vorgabe entstand ein

mit dezentem Luxus

ausgestatteter Innenraum,

der auch längere Reisen

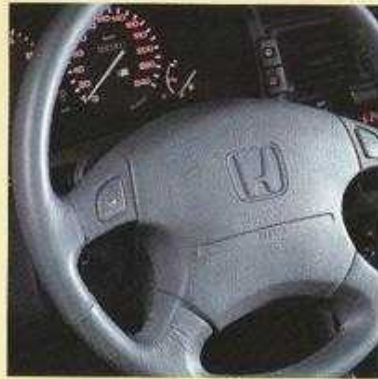
äußerst angenehm macht.

Immer genug Platz. Der Innenraum bietet überall vielfältig nutzbare Ablageflächen. Darüber hinaus läßt sich im Accord LS, ES und SR schnell und einfach die Rücksitzlehne für sperriges Gepäck entweder im Verhältnis 60:40 oder ganz umklappen.



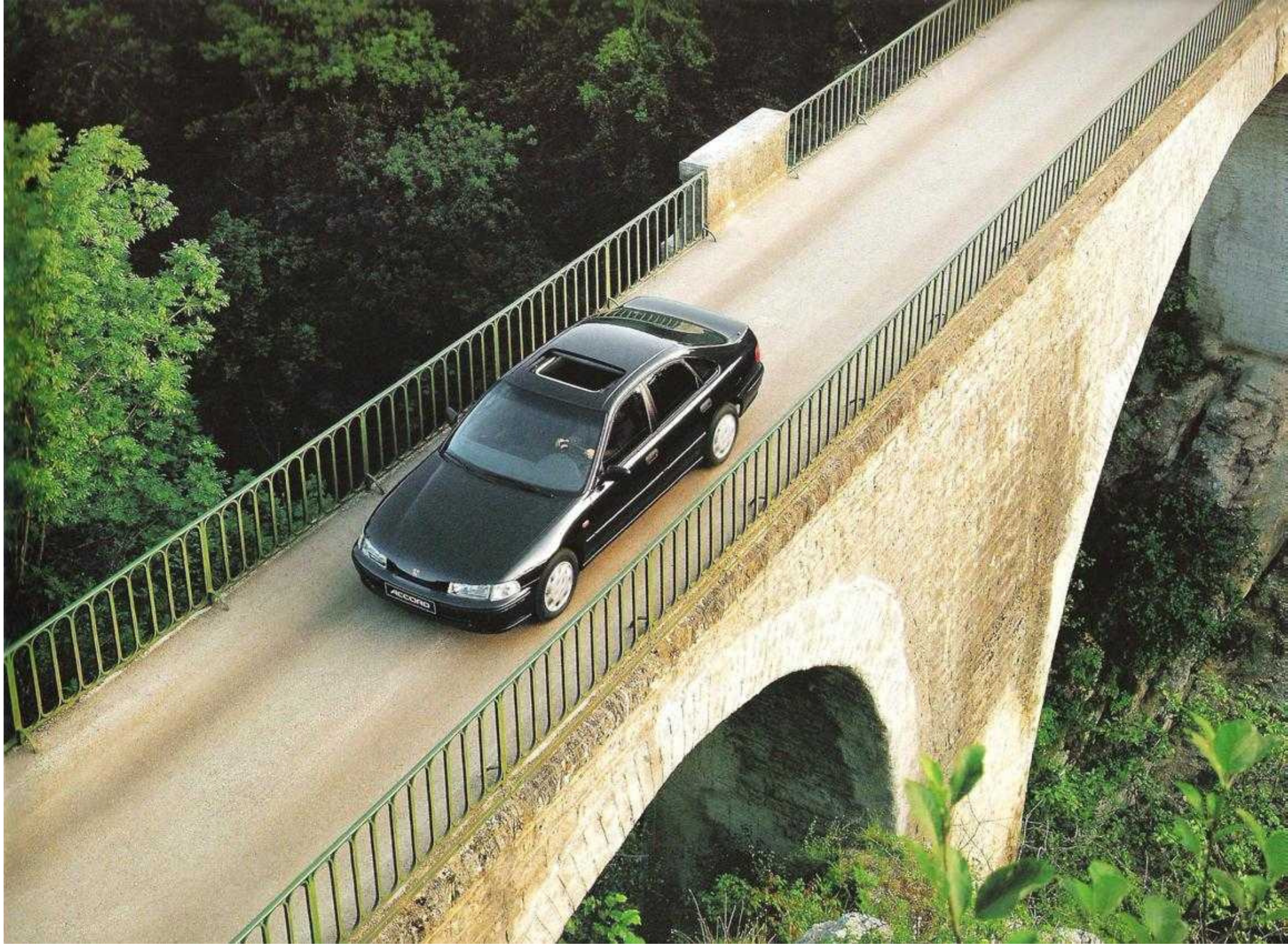
Durchdachter Komfort.

Accord 2.0i LS.



Ein Maximum für Ihre Sicherheit. In den Modellen ES und SR ist der SRS-Airbag auf der Fahrerseite serienmäßig. Darüber hinaus bilden Verstärkungen im Chassis, zusätzliche Seitenholme in den Türen, verstärkte A- und B-Säulen und Extra-Knautschzonen vorn und hinten eine Sicherheitszelle, die auch die jüngst verschärften Crashtests glänzend überstanden hat.

viel zu lange nahm man im Automobilbau
auf allzu verschwenderische Wünsche
Rücksicht. Honda ist sich der ökologischen
Verantwortung bewußt und hat die Accord-
Produktion von vornherein auf minimale
Umweltbelastung ausgelegt. Schon
heute können die Teile des neuen Accord
zu 80% wiederverwendet werden.
Darüber hinaus ist der Accord mit einem
3-Wege-Katalysator mit
Abgasrückführung ausgerüstet.





Die einzigartige Verarbeitungsqualität des

neuen Accord dürfte jeden Autokenner

begeistern. Gefertigt in einer der

modernsten Fabriken Europas überzeugt

der neue Accord bis ins Detail. So braucht

z.B. die Paßgenauigkeit der einzelnen

Karosserieteile keinen Vergleich zu

scheuen und garantiert gleichzeitig eine

außergewöhnlich lange Lebensdauer.

Phosphatierung

Elektro-
Tauchgrundierung



Primer

Top-Primer

Decklack/Klarlack

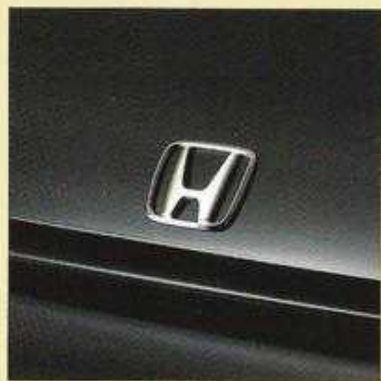
eine perfekte Lackierung.
Um das zu erreichen, wird
die Rohkarosserie des
Accord während der
Tauchgrundierung in
Rotation versetzt. Dadurch
wird Blasenbildung von
vornherein vermieden und
eine gleichmäßige
Lackierung erreicht.

Der Fahrzeugaufbau
besteht zu großen Teilen
aus vorbehandeltem Stahl
und ist besonders
korrosionsbeständig.
Der Lack wird auf
Wasserbasis hergestellt,
so daß die extrem
gründliche
Fahrzeuglackierung
erheblich weniger
umweltbelastend
aufgetragen wird.



Bei einem Automobil, das
so konsequent auf die
Bedürfnisse des heutigen
Autofahrens hin konzipiert
wurde, sollte man sich nicht
mit dem bloßen Augenschein
zufrieden geben. Nur eine
Testfahrt wird Ihnen
beweisen, daß man mit dem
Accord den Spaß am
Autofahren wirklich
neu entdeckt.





Garantie Klausel:

2 Jahre Garantie ohne Km-Begrenzung; 3 Jahre Lackgarantie; 6 Jahre Korrosionsschutzgarantie. Daten, Lieferumfang, Aussehen, Maße, Garantiebestimmungen und Preise der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Für Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr.

Ihr Honda Vertragshändler



HONDA