

HONDA ACCORD



HONDA



Perfekt durchdacht bis ins

Detail. Dieser Anspruch

ist eigentlich nicht neu,

aber – mit dem neuen

Accord wird er zur

erfahrbaren Realität.

Ein Auto, das

absolut konsequent auf

die Anforderungen

des europäischen

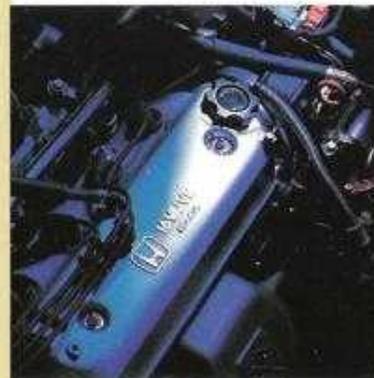
Straßenverkehrs hin

konstruiert wurde.



Der neue Accord: Eine zeitlos elegante Limousine, die kompromißlos auf die Ansprüche des Fahrers abgestimmt ist und in dieser Klasse neue Maßstäbe für Fahrkultur, Verarbeitungsqualität, Stil und Fahrspaß setzt. So werden Sie beispielweise so gut wie gar nicht mehr von Windgeräuschen gestört, da sämtliche Bauteile wie z.B. Fenster, Glasschiebedach und Türgriffe nach aerodynamischen Gesichtspunkten integriert sind. Darüber hinaus wurden wichtige tragende Teile gegenüber dem Vorgänger-Modell um über 100% verstärkt, so daß Sie mit dem neuen Accord ein Höchstmaß an konstruktiver Sicherheit genießen.

Ein weiteres Plus, das jeden Autokenner begeistern wird: Die einzigartige Verarbeitungsqualität. Der neue Accord wird in einer der modernsten Fabriken Europas gefertigt. Die Paßgenauigkeit der Blechverbindungen und das neue Lackierverfahren brauchen weltweit keinen Vergleich zu scheuen. Mit dem neuen Accord haben Sie ein Automobil vor sich, an dessen Attraktivität Sie sich außergewöhnlich lange Zeit erfreuen können.



Von der beispiellosen Formel-1-Erfolgsserie des größten Motoren-Herstellers der Welt stammt die Motortechnik des neuen Accord.

Hervorragende Honda-16-Ventilmotoren mit Dreiweg-Katalysatoren vereinen in sich Laufruhe, Temperament und optimale Kraftstoffausnutzung.

Maximaler Komfort in jeder

Fahrsituation. Das war die Vorgabe für die Innenraum-Gestaltung des neuen Accord. Es entstand ein ebenso praktischer wie auf jeder Strecke bequemer Innenraum mit ergonomisch geformten Sitzen, stufenlos verstellbaren Lehnen und höhenverstellbarem Lenkrad. Darüber hinaus erhielt der neue Accord eine in Deutschland erforschte und entwickelte Anordnung der Instrumente und Bedienelemente. Aus diesem Grund werden Sie sich im neuen Accord sofort zurechtfinden und haben beim Fahren alles problemlos im Griff.

Wahre Größe: Der mit dezentem Luxus ausgestattete Innenraum bietet allen Insassen viel Bewegungsfreiheit, was besonders auf langen Strecken zum unschätzbaren Vorteil wird. Auch die hinteren Passagiere profitieren von der Präzision bis ins Detail: Sie haben auch bei zurückgestellten Vordersitzen viel Beinfreiheit, und zusätzliche Heiz- und Lüftungskanäle sorgen für ein angenehmes Klima im Fond.



Das harmonisch abgestimmte Design des Interieurs und eine gute Rundumsicht gewährleisten, daß man sich im neuen Accord sofort wohlfühlt.

Klimaanlage und Mittelkonsole mit edlem (Rosen-)Holzturnier sind im Accord ES serienmäßig.

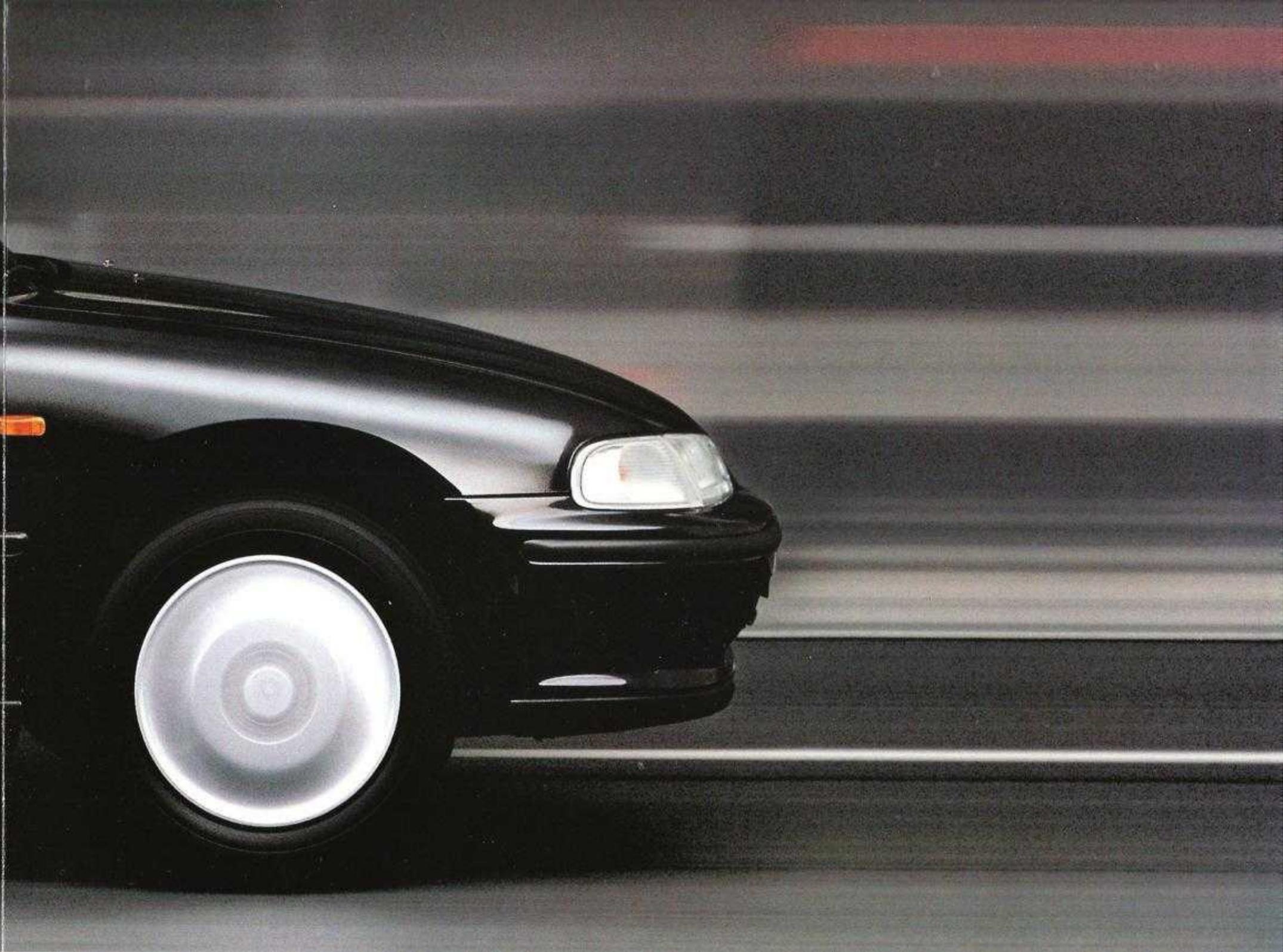


Äußerst angenehm: Mit dem "Easy locking" System des ES Modells können Sie per Schlüsselumdrehung an der Fahrertür nicht nur das Honda-Alarm-System aktivieren, sondern gleichzeitig auch alle Fenster und das elektrische Schiebedach schließen. Mit einem Infrarot-Code läßt sich die Fahrertür schlüssellos auf- und zuschließen.









Ein Maximum für Ihre Sicherheit.

Verstärkungen im Chassis, zusätzliche Seitenholme in den Türen, verstärkte A- und B-Säulen und Extra-Knautschzonen vorn und hinten formen im neuen Accord eine Sicherheitszelle, die auch die jüngst verbesserten Crash-Tests glänzend überstanden hat. Verbunden mit dem ABS-Antiblockier-Bremssystem und dem Double-Wishbone-Fahrwerk fahren Sie ein Auto, das Ihnen ein Optimum an aktiver und passiver Sicherheit bietet.



Im ES Modell sorgt der serienmäßige Airbag für zusätzlichen Schutz.



Stabile, vertikal eingezogene Seitenholme in den Türen bürden in Verbindung mit dem verstärkten Chassis für hohen Seitenaufprall-Schutz.

Verstärkter Seitenaufprall-Schutz

Außerordentliche

Sicherheit und

konsequente Verringerung

der Umweltbelastung.

Auch hier setzt der Accord

neue Maßstäbe.

Schon heute zielt Honda

auf die Wiederverwendung

von mindestens 80% aller

Accord-Teile.

Technische Daten und Ausstattungsmerkmale

Technische Daten	2.0i	2.0i S	2.0i LS	2.0i ES
------------------	------	--------	---------	---------

MOTOR

2.0i 85 kW (115 PS)	*	-	-	-
2.0i 96 kW (131 PS)	-	*	*	*

ALLGEMEIN:

Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor, quer eingebaut	*	*	*	*
elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung PGM-FI	*	*	*	*
Frontantrieb über Doppelgetriebe-Antriebswellen				
voilsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe/4-Gang-Automatik	*/-	*/*	*/*	*/*
Selbsttragende Stahlkarosserie mit Sicherheitspassagierzelle	*	*	*	*
Airbag auf der Fahrerseite	-	-	-	*
geregelter 3-Wege-Katalysator	*	*	*	*

LEISTUNG/ABMESSUNGEN:

Höchstgeschwindigkeit in km/h (Schaltgetriebe)	197	200	200	200
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe)	10,8 s	10,2 s	10,2 s	10,2 s
Leergewicht in kg (Schaltgetriebe/Automatik)	1240/-	1295/1325	1300/1330	1335/1365
Abmessungen Länge/Breite/Höhe (in mm)	4675/1715/1360			

LENKUNG:

Servounterstützte Zahnstangenlenkung	*	*	*	*
Wendekreis (in m)	11,6	11,8	11,8	11,8

FAHRWERK:

Double-Wishbone-Einzelradaufhängung	*	*	*	*
-------------------------------------	---	---	---	---

BREMSSYSTEM:

vier Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet	*	*	*	*
ABS	-	*	*	*

KRAFTSTOFF-VERBRAUCH/TANKINHALT⁽¹⁾:

Verbrauch in Liter, Superbenzin unverbleit (80/1268/EWG)				
90 km/h (Schaltgetriebe/Automatik)	6,5/-	6,9/7,1	6,9/7,1	6,9/7,1
120 km/h (Schaltgetriebe/Automatik)	8,0/-	8,3/8,5	8,3/8,5	8,3/8,5
Städtzyklus (Schaltgetriebe/Automatik)	10,2/-	11,1/11,9	11,1/11,9	11,1/11,9
Tankinhalt (in Liter)	65	65	65	65

(1) Kraftstoffverbrauch nach 80/1268/EWG. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Käuferinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Ausstattung	2.0i	2.0i S	2.0i LS	2.0i ES
-------------	------	--------	---------	---------

AUSSEN:

Außenspiegel, elektrisch verstellbar/beheizt	-	*/-	*/-	*/*
Autoalarm-System	-	-	-	*
Colorverglasung/Frontscheibe mit Blend-Schutzstreifen	*/-	*/-	*/*	*/*
Glas-Hub-Schiebedach, elektrisch bedienbar	0	*	*	*
Metallic-Lackierung (gemäß Farbkarte)	*	*	*	*
Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten und Intervallschaltung	*	*	*	*
Scheinwerfer-Höhenverstellung elektrisch	*	*	*	*
Scheinwerfer-Waschanlage	-	-	-	*

INNEN:

Fensterheber, elektrisch bedienbar vorn/hinten	*/-	*/*	*/*	*/*
Klima-Anlage	0	0	0	*
Lenkrad, höhenverstellbar	*	*	*	*
Radio: Stereo-Cass. Radio	-	-	-	* mit RDS
Lautsprecher:				
2 x vorn/2 x hinten/2 Hochtöner vorn	*/-/-	*/-/-	*/*/-	*/*/*
Motorantenne	*	*	*	*
Sicherheitsgurte: je zwei 3-Punkt-Gurte vorn (höhenverstellbar) und hinten ein Statik-Beckengurt hinten	*	*	*	*
Sitze: elektrisch höhenverstellbarer Fahrersitz umlegbare Rücksitzlehne geteilt (60/40)	-	-	-	*
Warnsignal für Lichtabschaltung	*	*	*	*
Warnlicht für Türschließung	-	-	*	*
Zentralverriegelung	*	*	*	*
Schlüsselloses Türöffnungs-System	-	-	-	*
Komfort-Verriegelung	-	-	-	*

(= automatisches Schließen von Sonnendach und Fenstern)

* Serienausstattung 0 Option - nicht vorhanden

2 Jahre Garantie ohne km-Begrenzung, 6 Jahre Garantie nach Maßgabe der Bestimmungen der Honda Korrosionsschutz-Garantie. Die Angaben über technische Daten, Lieferumfang, Aussehen, Maße, Garantiebestimmungen und Preise der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Für Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr.

