

ACHTUNG:
Rückseite mit neuen technischen Daten

Die schönste Art, Honda Accord zu fahren: Mit elektronischer 4-Gang-Automatik im 2.2i-Modell.

Die entspannteste Art der Fortbewegung ist sicherlich das Fahren mit einer perfekten Automatik. Kein Schalten, keine ständige Pedalarbeit mit dem linken Fuß. Stattdessen kontinuierliche, verlässliche Leistungsentfaltung in jedem Drehzahlbereich. Auf der Landstraße genauso wie im Stop-and-Go des täglichen Stadtverkehrs. Wenn man dazu noch im sportlichen Führungsmodell, dem **Honda Accord 2.2i mit 108 kW/147 PS** sitzt, kann man beachtliche Leistungsreser-

Die elektronisch gesteuerte Automatik beim Accord 2.2i.

Das 4-Gang-Automatikgetriebe der Honda Accord 2.2i-Modelle ist vollelektronisch gesteuert und kann per Druckknopf am Schalthebel in die „Sport“-Position gebracht werden: Dabei werden die Schaltzeitpunkte in allen 4 Fahrstufen in höhere Drehzahlbereiche verlegt. Ein mit dem Zündzeitpunkt gekoppeltes Dämpfungssystem minimiert den abrupten Schalt-Ruck beim Kickdown.

herunter- oder heraufzuschalten. So kann es über die Wandlerüberbrückungskupplung die Motorbremskraft selbst bei Talfahrten optimal nutzen. Die Getriebestufe 2 ist darüber hinaus durch die spezielle Auslegung der elektronischen Steuerung besonders geeignet für das Anfahren auf glatten Fahrbahnen.

„Low Hold“-System

Ein neuartiges „Low Hold“-Begrenzungssystem sorgt für zusätzliche Motorbremsleistung im 1. Gang bei niedrigen Geschwindigkeiten oder abschüssigen Strecken, die mit schwerer Zuladung bzw. im Anhängetrieb gefahren werden.

Gönnen auch Sie sich eine ausgedehnte Probefahrt mit dem Honda Accord 2.2i mit 4-Gang-Automatikgetriebe.



ven genießen, die ein perfektes, elektronisch gesteuertes 4-Gang-Automatikgetriebe der Spitzenklasse jederzeit sicher und souverän auf die Straße bringt. Die Gänge schalten weich und ruckfrei durch und eine weiter verbesserte Vibrations-Reduktion sorgt für optimale Laufruhe.

Die 7stufige Schaltkulisse enthält folgende Positionen: Park, Rückwärts, Neutral, D4, D3, 2. und 1. Gang. Neu ist unter anderem, daß die Getriebestufen 1 und 2 separat über den Wählhebel zu schalten sind. Das Automatikgetriebe bleibt dann in der jeweils angewählten Stufe, ohne

H HONDA
ACCORD

Technische Daten (Stand: Juni 1990)

Modell	Honda Accord			
	2.0 mit geregeltm Katalysator (US 83)	2.0 mit geregeltm Katalysator (US 83)	2.0i mit geregeltm Katalysator (US 83)	2.2i mit geregeltm Katalysator (US 83)
Motor	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor, vorne quer eingebaut, mit 16 Ventilen und einer obenliegenden Nockenwelle (SOHC).			
Hubraum (Steuerformel)	1.997 cm ³	1.997 cm ³	1.997 cm ³	2.156 cm ³
Bohrung x Hub (in mm)	85 x 88	85 x 88	85 x 88	85 x 95
Verdichtungsverhältnis	8,9 : 1	8,9 : 1	9,5 : 1	9,8 : 1
Leistung gemessen nach DIN 88/195/eec				
5-Gang-Schaltgetriebe/ 4-Gang-Automatik	66 kW (90 PS) bei 5.500 1/min	81 kW (110 PS) bei 5.700 1/min	98 kW (133 PS) bei 5.300 1/min	110/108 kW (150/147 PS) bei 5.900/5.500 1/min
Maximales Drehmoment	149 Nm b. 2.700 1/min	159 Nm b. 3.700 1/min	179 Nm b. 5.000 1/min	198 Nm b. 5.000 1/min
Höchstgeschwindigkeit				
5-Gang-Schaltgetriebe	170 km/h	184 km/h	200 km/h	212 km/h
4-Gang-Automatik	-	178 km/h	196 km/h	208 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h				
5-Gang-Schaltgetriebe	12,9 s	10,9 s	9,2 s	8,4 s
4-Gang-Automatik	-	12,0 s	11,2 s	9,3 s
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030-1 l/100 km				
Normalbenzin unverbleit (DIN 51607)			Superbenzin unverbleit (DIN 51607, 51600)	Superbenzin unverbleit (DIN 51607, 51600)
5-Gang-Schaltgetriebe/4-Gang-Automatik				
90 km/h	6,6/-	6,6/ 6,5	6,8/ 6,8	6,8/ 6,8
120 km/h	8,4/-	8,4/ 8,2	8,5/ 8,4	8,5/ 8,4
Stadtzyklus	10,9/-	10,9/11,7	11,1/11,7	11,7/12,3
Technische Daten				
Wendekreis	11,6 m	11,6 m	11,6 m	11,6 m (4WS: 10,6 m)
Lenkradumdrehung (Anschlag/Anschlag)	3,07	3,07	3,07	3,07
Kofferraumgröße nach VDA-Norm	444 l	444 l	444 l	444 l
Tankinhalt	65 l	65 l	65 l	65 l (4WS: 60 l)
Sitzplätze	5	5	5	5
Reifengröße	185/70 R 14	185/70 R 14	185/65 R 15	195/60 R 15
Felgengröße	5 J x 14	5 J x 14	5,5 J x 15	5,5 J x 15
Zulässiges Gesamtgewicht	1740 kg	1740 kg	1760 kg	1840 kg
Leergewicht (Schaltgetriebe)	1220 kg	1225 kg	1254 kg	1305 kg
Leergewicht (4-Gang-Automatik)	-	1264 kg	1284 kg	1335 kg
Zuladung (Schaltgetriebe)	520 kg	515 kg	506 kg	535 kg
Zuladung (4-Gang-Automatik)	-	476 kg	476 kg	505 kg
Dachlast	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg
Zusatzausstattung gegen Aufpreis				
4-Gang-Automatik	-	●	-	-
Elektronische 4-Gang-Automatik	-	-	●	●
Elektrisch bedienbares Glasschiebedach	●	●	●	-
4WS-Vierradlenksystem	-	-	-	●



ACCORD