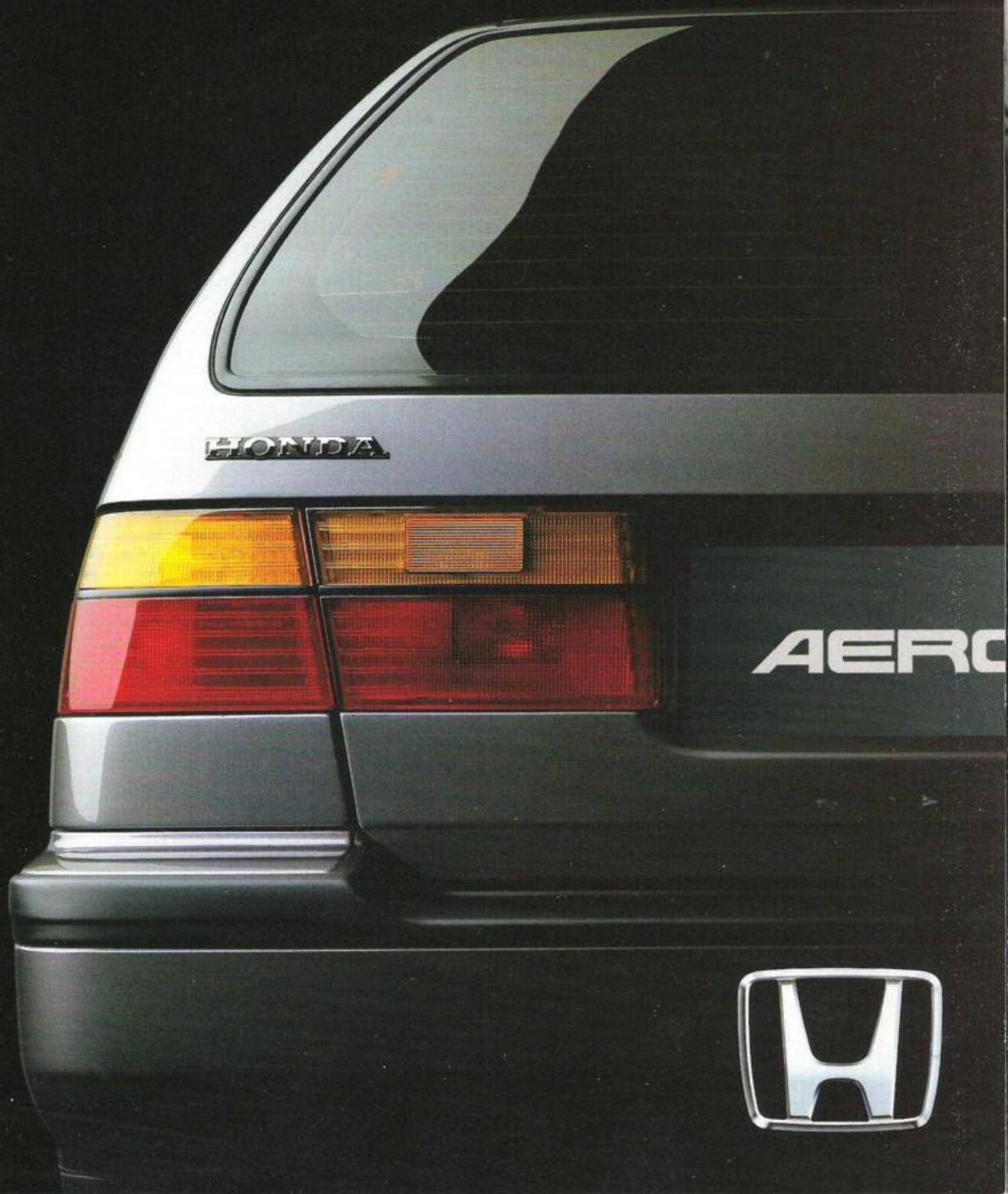


 HONDA

ACCORD AERO DECK



PHILOSOPHIE

IHRE ANSPRÜCHE SIND UNSER MASSSTAB FÜR LEISTUNG.

Wir von Honda haben uns für einen unkonventionellen Weg bei der Entwicklung von Automobilen entschieden. Statt sich von vornherein mit Leistungskurven, Aufhängungsgeometrien und Stylingstudien zu befassen, interessieren sich unsere Ingenieure erst einmal dafür, wie Sie fahren – und wo. Anstelle eines Konzepts stellen wir etwas viel Wichtigeres an den Anfang: Wissen und Verständnis. Denn wir sind uns sicher: Die Leistungsfähigkeit eines Autos läßt sich am besten danach beurteilen, inwieweit es Ihre Ansprüche erfüllt. Und die ergeben sich aus den vielfältigen Anforderungen des Fahr-Alltags: Wendigkeit bei Manövern in der Stadt, Komfort auf langen Strecken, Vielseitigkeit für Wochenendtrips.

Erst wenn wir Ihre Bedürfnisse genau kennen, beginnen wir damit, einen Honda zu kreieren – Schritt für Schritt. Alle Komponenten sind auf das optimale Zusammenspiel mit den ande-

ren Bauteilen ausgelegt, was sich in maximalem Leistungsvermögen niederschlägt. Das ist der Schlüssel zum erfolgreichen Honda-Engineering, die Basis für unsere Qualität, Hochwertigkeit und Zuverlässigkeit.

Der '92er Accord AeroDeck ist das neueste Beispiel für diese erfolgreiche Philosophie. Sein langer Radstand macht das Fahren komfortabel und vergrößert den Innenraum; dabei bleibt das Fahrzeug in seiner Gesamtlänge kompakt und gut zu manövrieren. Der leichtgewichtige Motor agiert spontan und kraftvoll in allen Drehzahlbereichen und ist auf optimale Kraftstoffausnutzung ausgerichtet. Die kompakte Aufhängung verbessert die aerodynamischen Eigenschaften des Fahrzeugaufbaus und sorgt für präzises Handling.

Funktionelle Technik, die größte Annehmlichkeiten bietet. Synergie. Das harmonische Zusammenwirken aller Elemente, damit Ihr Fahrvergnügen vollkommen wird. Der '92er Accord AeroDeck von Honda: Er erfüllt Ihre Erwartungen, denn er entspricht Ihrer Lebensart.

STIL

AERO-DESIGN MACHT JEDEN WIDERSTAND ZWECKLOS.

Eine flache, geschmeidige Linienführung für die Fronthaube. Elegant abgesetzte Kotflügel, abgewinkelte Heckklappe. Individuelle Stilelemente, die sich zu einem eindrucksvollen, formschönen Gesamtbild verbinden. Schönheit und Funktionalität im Einklang,

SINNVOLLE AERODYNAMIK

Die Karosserie des Accord AeroDeck ist so geformt, daß die vorbeiströmende Luft geschickt abgeleitet und kanalisiert wird. Die Radschächte mit ihren geschwungenen Linien und sanften Ausbuchtungen vermindern die Entstehung von Luftturbulenzen um die Räder. Die Schwellerverkleidung ist leicht nach innen gewölbt.



Die Reflektoren des Accord AeroDeck-Hauptscheinwerfers sind aus unzähligen kleinen Spiegelflächen geformt. Die Lichtstrahlen der Halogen-Glühlampen werden – ohne weitere Brechung durch die Abdeckscheibe – zielgerichtet auf die Fahrbahn gelenkt.

Das führt zu geringerem Luftwiderstand und verbesserter Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Alle Glasflächen sind fast nahtlos in die Karosserie eingepaßt im Sinne eines ungestörten Luftstroms. Die abgewinkelte Heckklappe lenkt den Fahrtwind über das Heckfenster und vermindert da-

durch dessen Verschmutzung. Aerodynamik auf höchstem Niveau, ausgezeichnete Kraftstoffökonomie.

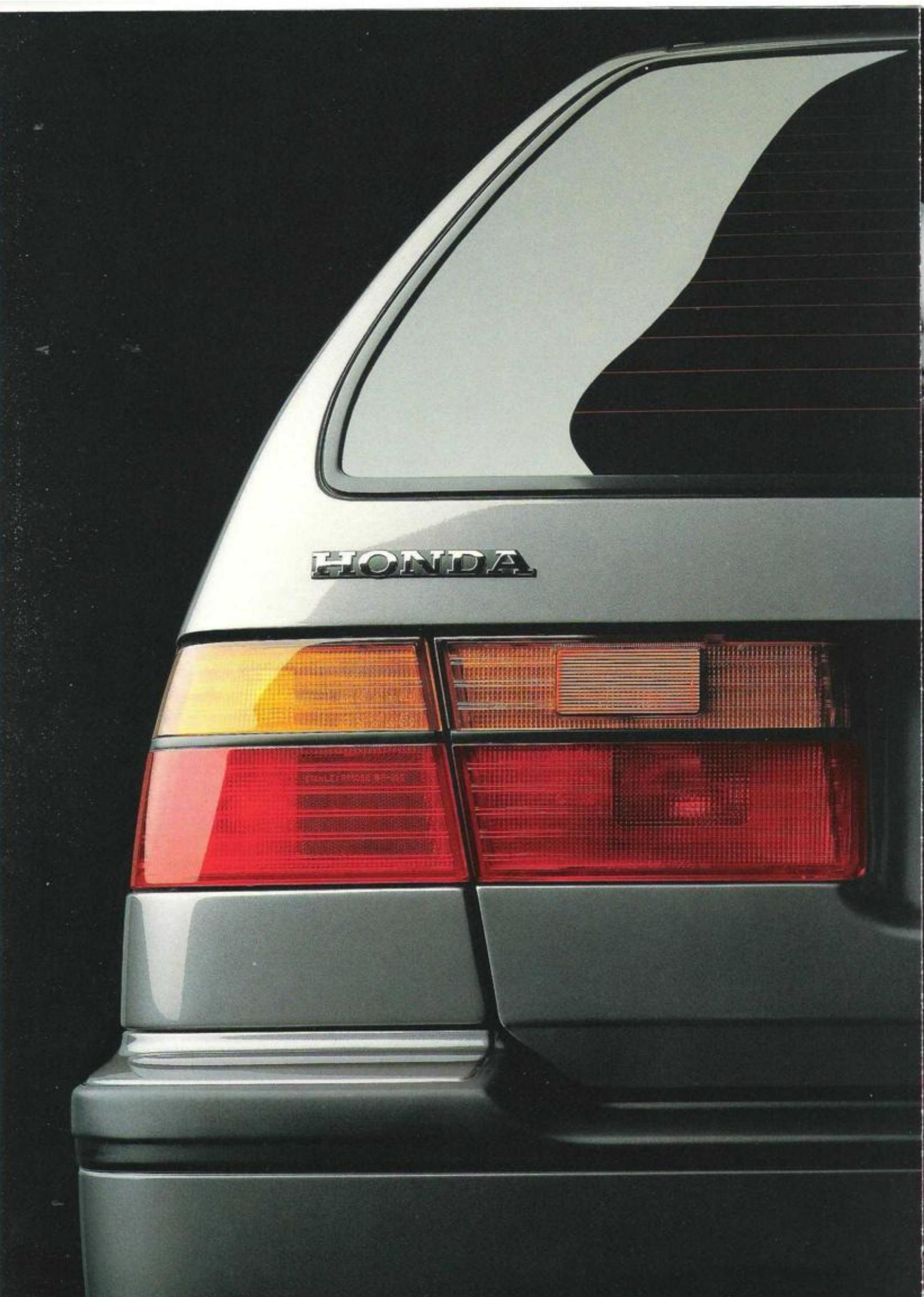
EINMALIGE AUSSICHT

Multirefektor-Scheinwerfer sorgen für gleichmäßige Ausleuchtung der Fahrbahn. Die bündig eingepaßten Abdeckscheiben folgen den Konturen von Haube und Kotflügeln und



Die Seitenscheiben folgen mit ihrer gewölbten Form harmonisch der Karosserie- und Dachkontur. Der Abstand zwischen Oberfläche der Scheiben und anderen Karosserieteilen beträgt lediglich 3 mm.

lassen ein einheitliches Gesamtbild entstehen. In der Heckbeleuchtung sind außer den Schlußleuchten die Bremslichter, die Rückfahrcheinwerfer und die Fahrtrichtungsanzeiger integriert. Die Fronthaube ist bemerkenswert flach und gewährt uneingeschränkte Sicht nach vorn. Die Seitenfenster sind hoch und breit geschnitten, dadurch wird der Innenraum noch heller, und das Blickfeld noch größer. Von den Scheinwerfern bis zur Heckklappe ist das Design des '92er Accord AeroDeck ebenso stilvoll wie funktionell.



A close-up photograph of the rear of a silver Honda car. The image focuses on the trunk lid, which features a prominent 'HONDA' badge in a raised, metallic font. Below the badge is the taillight assembly, consisting of two main rectangular sections. The left section is divided into a yellow upper portion and a red lower portion. The right section is also divided into a yellow upper portion and a red lower portion. The car's body is a light silver color, and the background is dark and out of focus.

HONDA

KOMFORT

AUSSEN WIDERSTANDSARM. INNEN UNWIDERSTELICH.

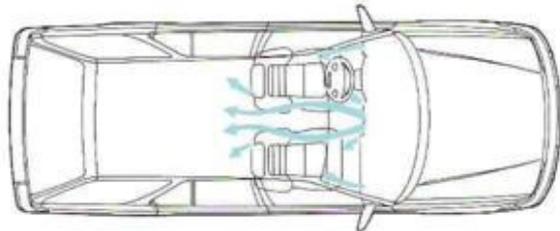
Dieselbe Sorgfalt, mit der wir die Aerodynamik verfeinert haben, verwandten wir auf die Ausgestaltung des Accord AeroDeck-Innenraums. An den Bezügen und allen anderen Oberflächen zeigt sich die hervorragende Verarbeitung. Genau die Qualität, die Komfort signalisiert.

BEQUEMER SITZEN

Vom Fahrersitz aus haben Sie alles unter Kontrolle. Der Sitz ist körpergerecht geformt und die stabilen Seitenpolster bieten auch in Kurven guten Halt. Besonders angenehm macht sich die verstellbare Lendenwirbelstütze für den unteren Rückenbereich bemerkbar. Der Neigungswinkel der Rückenlehne läßt sich in feinen Abstufungen auf die für Sie optimale Position – bis zur Waagerechten einstellen. Die Freiräume zum Vor- und Zurückschieben des Sitzes sind großzügig bemessen. Auch der Beifahrersitz ist körpergerecht gestaltet und mit Seitenpolstern ausgestattet. Die Rückenlehne läßt sich ebenfalls in Liegeposition bringen, der Sitz weit vor- und zurückschieben. Auch die Rücksitze sind wohlgeformt und bieten durch feste Seitenpolster ausgezeichneten Sitzkomfort, der noch gesteigert wird durch die bequeme, versenkbare Mittelarmlehne. Wenn sie hochgeklappt ist, hat hinten ein dritter Fahrgast Platz. Alle Sitze sind mit weichem, langlebigem Mokett bezogen, das für eine elegante Note sorgt.

WIRKUNGSVOLLE LÜFTUNG

Ein leistungsstarkes Belüftungssystem versorgt Sie und Ihre Mitfahrer mit frischer oder warmer Luft. Die Luftkanäle unter beiden Vordersitzen erreichen auch die Fond-Passagiere.



Vier Hauptluftkanäle im Armaturenbereich sowie zwei weitere Öffnungen im Heckraum lassen die Luft durch den ganzen Innenraum des Accord AeroDeck zirkulieren.

Mit Air Condition ergeben sich zusätzliche Möglichkeiten zur Luftkühlung und -entfeuchtung.*

VIEL RAUM

Eine Eigenschaft des Accord AeroDeck macht das komfortable Gefühl für Sie und Ihre Mitreisenden erst so richtig komplett: Geräumigkeit. Sie zeigt sich im Kopf- und Schulterbereich ebenso wie bei der Beinfreiheit. Darauf müssen auch die Passagiere auf der Rückbank keineswegs verzichten – dank der hervorragenden Gestaltung der Vordersitz-Rückseiten. Und für die Fahrten, bei denen Sie mehr als das Übliche an Gepäck mitnehmen müssen, bietet Ihnen der Accord AeroDeck etwas ganz besonderes – noch mehr Platz.

* Air Condition Systems (Sonderausstattung).









KONTROLLE

INSTRUMENTE UND BEDIENUNGSELEMENTE MIT OPTIMALER PLAZIERUNG.

Autofahren ist eine komplexe Tätigkeit, die volle Konzentration verlangt. Ein wirklich leistungsfähiges Automobil muß alle wichtigen Informationen sofort liefern und leichten, schnellen Zugriff auf sämtliche benötigten Funktionen bieten. Die Steuerzentrale des Accord AeroDeck ist so gestaltet, daß sie dem Fahrer als Teil seiner selbst erscheint.

INFORMATIONSZENTRUM

Die wichtigsten Informationen hat der Fahrer immer vor Augen. Tachometer, Drehzahlmesser, Kraftstoff- und Temperaturanzeigen sind analog. Weiße Symbole auf schwarzem Grund erleichtern das Ablesen. Eine große Blende reduziert Tag und Nacht Reflektionen auf den Kontrollleuchten und Anzeigen.

KONTROLLZENTRUM

Das Fahrlicht, die Scheibenwischer und die Scheibenwaschanlage sind bequem über Hebel an der Lenksäule zu bedienen. Durch eine einfache Dreh- oder Druckbewegung werden die jeweiligen Funktionen aktiviert. Die Zentralverriegelung läßt sich mit dem Verschlüßknopf der Fahrertür steuern. Etwas tiefer, in der Armlehne der Fahrertür, sind – gut sichtbar und leicht zu bedienen – die Hauptschalter für Fensterheber und Außenspiegel integriert.

KOMFORT-ZENTRUM

Auch die Schalter zur Aktivierung des leistungsfähigen Ventilationssystems sind bequem zu erreichen. Sie haben die Wahl, den Luftstrom zu den Füßen, höher in Richtung Körper oder in beide Richtungen zu lenken. Die Luft kann entweder im Innenraum zirkulieren oder laufend gegen Frischluft ausgetauscht werden. Auch die Tempe-



Der Neigungswinkel der Windschutzscheibe, die niedrige Linienführung der Motorhaube und schmale Dachstützen sorgen für ungehinderte Sicht auf die Fahrbahn.

Ein grafisches Warn-Display macht Sie auf nicht geschlossene Türen oder den Ausfall einer Bremsleuchte aufmerksam. Durch das gepolsterte Lenkrad fällt der Blick ungehindert auf das Anzeigenfeld. Das Steuer läßt sich in der Höhe um 40 mm verstellen, so daß Sie es auf Ihre individuelle Position einstellen können.

ratur ist per Drehregler auf Ihre Bedürfnisse einstellbar. Die strategisch ausgeklügelte Platzierung wichtiger Instrumente und Anzeigen garantiert schnelle Übersicht und problemlose Handhabung. Jetzt kann Sie eigentlich nichts mehr davon abhalten, das Beste am Accord AeroDeck zu genießen – den puren Fahrspaß.

Audio-System und Klimaanlage (Sonderausstattung).



11:01



ERE

102.7

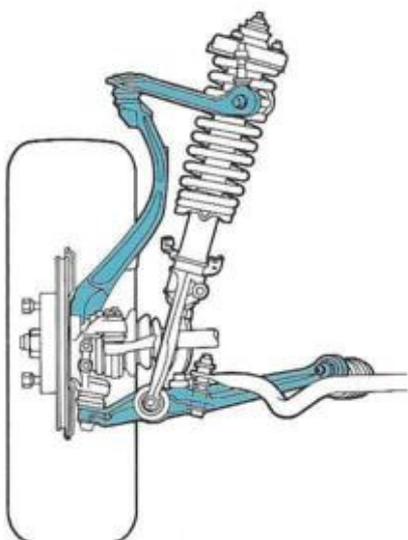
NORMAL
SPORTS

1
2
3
4
5
R

BEWEGLICHKEIT

DER ACCORD AERODECK WEIST NEUE WEGE IM FAHR-ALLTAG.

Ob Langstreckenfahrten mit hoher Geschwindigkeit, schnelle Manöver in der Stadt oder gemütliche Nachmittagsausflüge – Ihr persönlicher Lebensstil bedingt ganz verschiedene Fahrsituationen. Die Fahrten zwischen Ihrer Wohnung und der Arbeitsstätte, die Spritztour mit der Familie, die Kurzreise am Wochenende. Alle sich



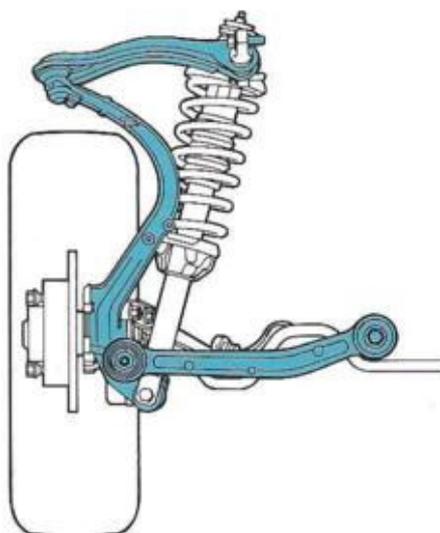
Der große Abstand zwischen dem oberen und dem unteren Querlenker sorgt für verringerte Stützkräfte und bewirkt die Anti-Dive-Wirkung.

daraus ergebenden Zielsetzungen wurden in Design und Konstruktion berücksichtigt – schließlich geht es um Ihre Ansprüche.

Die Honda-Ingenieure sind den verschiedensten Anforderungen des Fahr-Alltags gerecht geworden – mit der Double-Wishbone-Aufhängung. Die drei Hauptkomponenten dieses Systems – obere und untere Querlenker, Längslenker und Seitenstabilisator – sorgen zusammen dafür, daß die Reifen stets optimalen Bodenkontakt haben.

RUHIGER FAHREN

Die Double-Wishbone-Aufhängung an allen vier Rädern bewirkt Richtungsstabilität bei hohen Geschwindigkeiten und Wendigkeit in Kurven. Außerdem erhält jedes Rad genügend Freiraum, für große Federwege. Die Aufhängung wurde durch zusätzliche Maßnahmen gegen das Eintauchen der Vorderachse und das Ausfedern der Hinterachse bei Bremsvorgängen verfeinert. Die robuste Federung der



Die Geometrie der hinteren Aufhängung mit Sturzkomensation ermöglicht bessere Kurvenfahrt und reduziert das Ausfedern der hinteren Karosserie beim Bremsen.

Hinterräder mit Progressivwirkung erlaubt eine hohe Zuladung ohne Einbußen beim Fahrkomfort. Zusätzliche Querverstrebungen verbinden die hinteren Aufhängungspunkte und erhöhen damit die Steifigkeit der gesamten Karosserie. Das Zusammenwirken dieser zahlreichen konstruktiven Elemente verleiht dem Accord AeroDeck ein raffiniertes Handling und macht das Fahren zum reinen Vergnügen.



HONDA

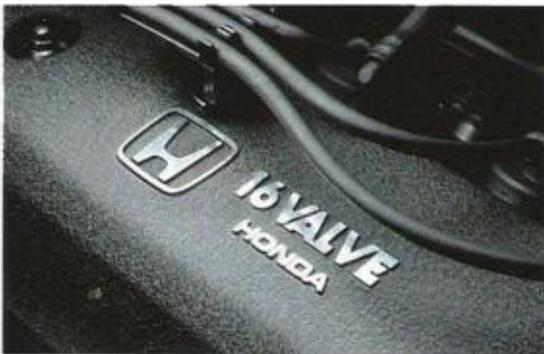
KRAFT

DER MOTOR ARBEITET ZUM VERGNÜGEN.

Freuen Sie sich auf Fahrleistungen, die mehr als beeindruckend sind. Denn jede Komponente des Accord AeroDeck-Motors ist unter zwei Aspekten sorgfältig konstruiert worden: Funktionalität und Fahrerlebnis.

AUSGEWOGENES LEISTUNGSPROFIL

Mit 110 kW (150 PS) bei 5.900 min⁻¹* liefert Ihnen der 2,2 Liter Vierzylinder reichlich Kraft für eine hohe Reisege-



Honda's konsequente Anwendung der Vierventil-Technik ermöglicht Motoren, die in Wirtschaftlichkeit und Schadstoffarmut zum Leistungsfähigsten gehören, was derzeit auf dem Markt zu finden ist.

windigkeit auf langen Strecken. Und mit einem Drehmoment von 198 Nm bei 5.000 min⁻¹* haben Sie auch beim Überholen genügend Reserven.

RAFFINIERTE TECHNIK

Der robuste Motorblock besteht aus einer Aluminium-Legierung – Grauguß – Zylinderlaufbuchsen machen ihn besonders langlebig. Die 16 Ventile werden von einer obenliegenden Nockenwelle (SOHC) gesteuert. Zwei Ausgleichswellen sorgen für ruhigen Lauf – sei es bei Höchstdrehzahl, sei es im Leerlauf. Durch die in der Formel 1 bewährte, computergesteuerte, programmierte Kraftstoffeinspritz-

zung (PGM-FI) erhält jeder Zylinder exakt das Kraftstoff/Luft-Gemisch, das für maximale Kraftentfaltung und geringsten Schadstoffausstoß nötig ist. Die Maschine steht quer über der Vorderachse und ist um 10° nach hinten geneigt. Dadurch konnte das Ansaugsystem optimiert werden, was der Motorleistung zugute kommt. Zusätzlicher Vorteil: Die Motorhaube konnte zugunsten optimaler Aerodynamik flacher gestaltet werden.

ZWEI GETRIEBE

Wer das direkte Schaltgefühl mag, bevorzugt das Fünfganggetriebe. Für alle, die es gern bequemer haben, gibt es die elektronisch gesteuerte Viergangautomatik mit Normal- und Sportmodus. Ist die Sporttaste gedrückt, verschieben sich die Schaltpunkte in höhere Drehzahlbereiche. Sie werden überrascht sein, wieviel Spritzigkeit auch eine Auto-



Im Sport-Modus werden die Schaltpunkte für die Gänge in höhere Drehzahlbereiche verlagert.

matik bieten kann. Kraft in allen Fahrsituationen, Reserven zum Überholen – Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit. Auf den Accord AeroDeck können Sie sich in jeder Hinsicht verlassen.

*Diese Angaben beziehen sich auf die Schaltgetriebeversion. Für die Automatikgetriebeversion gilt: 108 kW (147 PS) bei 5.500 min⁻¹.



ZUVERLÄSSIGKEIT

BREMS- UND SICHERHEITSEINRICHTUNGEN VOM BESTEN.

Honda-Ingenieure wissen sehr genau, daß man das Thema Leistungsfähigkeit von zwei Seiten angehen muß. Zum einen müssen Autos spurtstark und wendig sein. Andererseits muß sich der Mensch in seinem Fahrzeug sicherfühlen können. Darum verfügt der '92er Accord AeroDeck über beste Brems- und Sicherheitseinrichtungen.

SCHEIBENBREMSEN UND ABS

Alle vier Räder sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, die für sichere Verzögerung sorgen. Und wenn eine Notbremsung unvermeidlich wird, dann bewährt sich das ABS-System des Accord AeroDeck. Sensoren überwachen die Drehung der Räder beim Bremsen und steuern die Bremskraft so, daß die Räder auf glatter Fahrbahn nicht blockieren können. Das Fahrzeug bleibt lenkbar. Das Zweikreis-Bremssystem wirkt diagonal und verbindet jeweils eine Vorderradbremse mit einer Hinterradbremse auf der gegenüberliegenden Seite. Im unwahrscheinlichen Fall, daß ein Kreis ausfällt, sorgt der andere für sicheres Bremsen.

INSASSEN-SCHUTZ

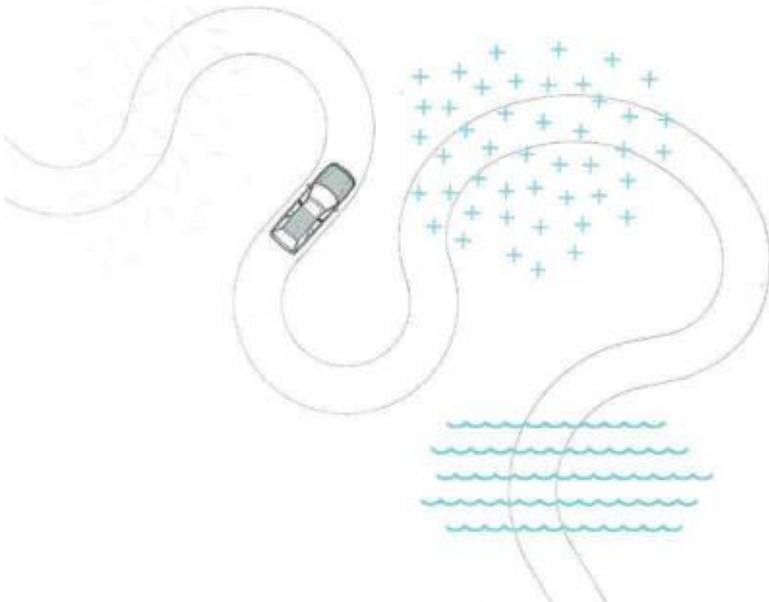
Fahrer und Mitfahrer sind durch Dreipunktgurte gesichert, der mittlere Sitz auf der Rückbank hat einen Beckengurt. Den Fahrer des Accord AeroDeck schützt außerdem ein Airbag, der im Mittelpolster des Lenkrades untergebracht ist. Wenn entsprechende Sensoren einen starken Frontalaufprall signalisieren, füllt sich der Luftsack und schützt den Kopf des Fahrers vor einem Aufprall auf das Lenkrad.

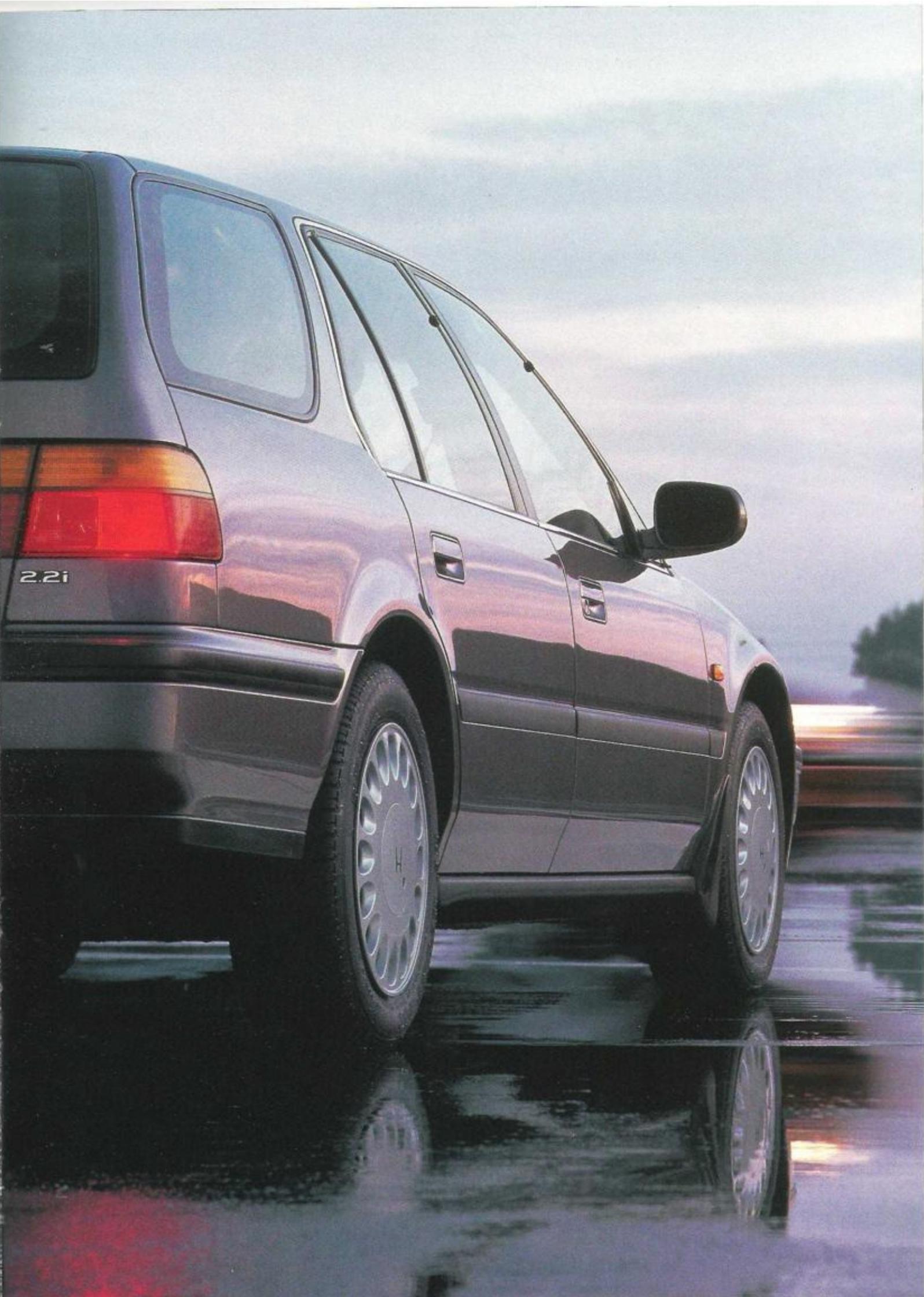
Genauso schnell entweicht die Luft dann wieder, damit Sicht und Beweglichkeit nicht beeinträchtigt werden. Der Airbag ist als zusätzliche Sicherheitseinrichtung zu verstehen und bietet nur im Zusammenwirken mit dem Sicherheitsgurt den heute bestmöglichen Insassen-Schutz.

STRUKTURELLE SICHERHEIT

Selbst wenn ein Aufprall unvermeidlich wird, bewirken spezielle Knautschzonen in Karosserie und Fahrgestell, daß die Aufprallenergie von der Kabine abgeleitet wird. Damit hat Honda einen weiteren wichtigen Vorzug des Accord AeroDeck geschaffen: Das Sicherheitsgefühl.

Das Antiblockier-System (ABS) verhindert das Blockieren der Räder auch bei starken Bremsungen. So bleibt das Fahrzeug lenkbar und kann während des Bremsens sicher um Hindernisse gelenkt werden.





2.2i

ACCORD AERODECK

IHR VERGNÜGEN WIRD MIT JEDEM KILOMETER GRÖßER.

Der Accord AeroDeck. Ein Auto, dessen Vorzüge man durch Gewöhnung und Verstehen immer mehr schätzen lernt. Die geschmeidigen, formschönen Linien sind gleichzeitig funktional und ansprechend. Sein Äußeres ist kompakt und ohne Schnörkel, innen präsentiert er sich geräumig und komfortabel. Die Double-Wishbone-Aufhängung sorgt für leichtes Handling und macht das Fahren sicher und angenehm. Der Motor reagiert spontan und kräftig, sowohl bei nied-

Seine Sicherheitsvorkehrungen sind so zuverlässig, daß Sie sich ganz dem Fahrvergnügen widmen können. Der Accord AeroDeck ist einzigartig. Er ist Synergie.



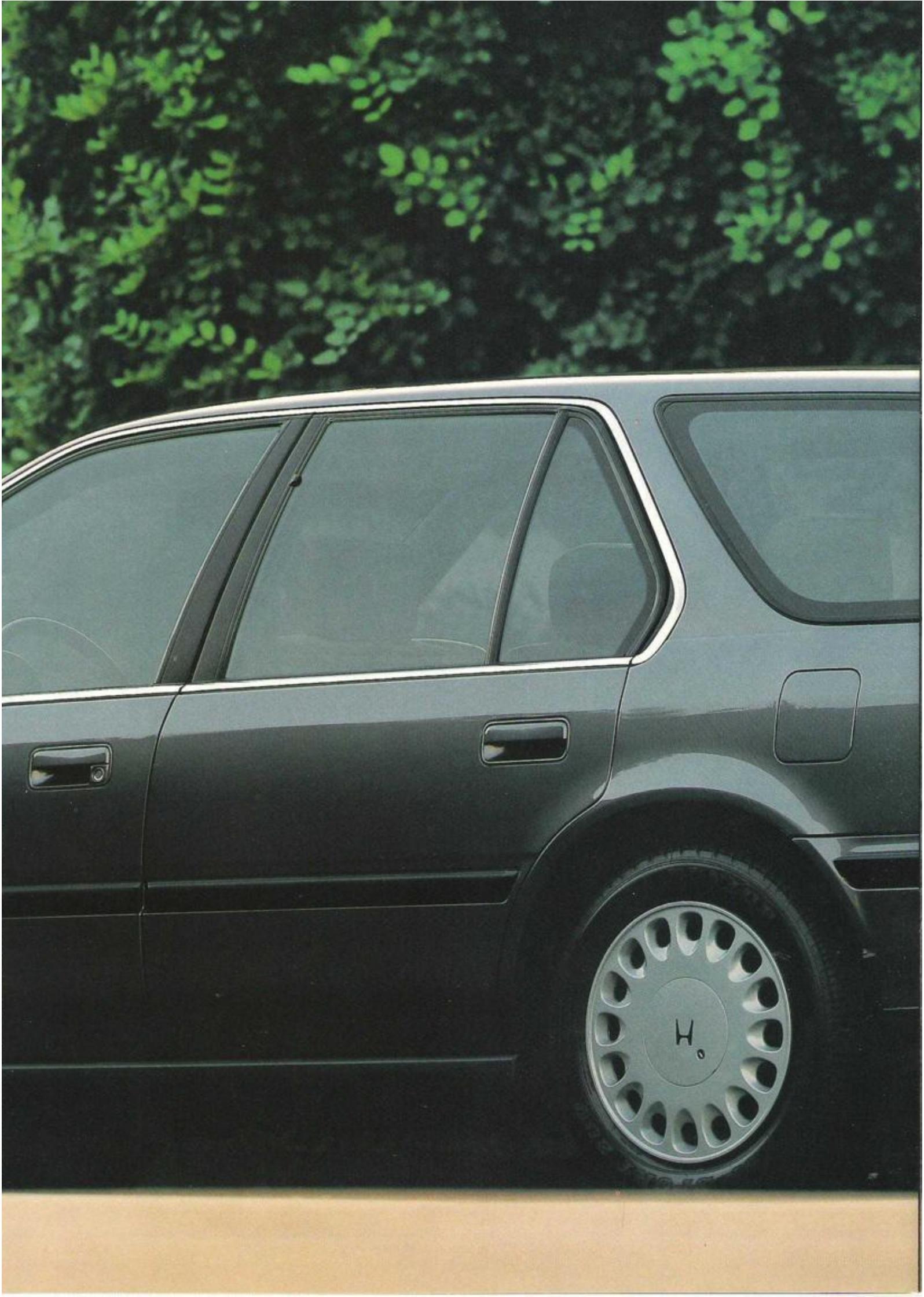
Sorgfältig konstruierte Komponenten, die ein Fahrerlebnis auslösen, das

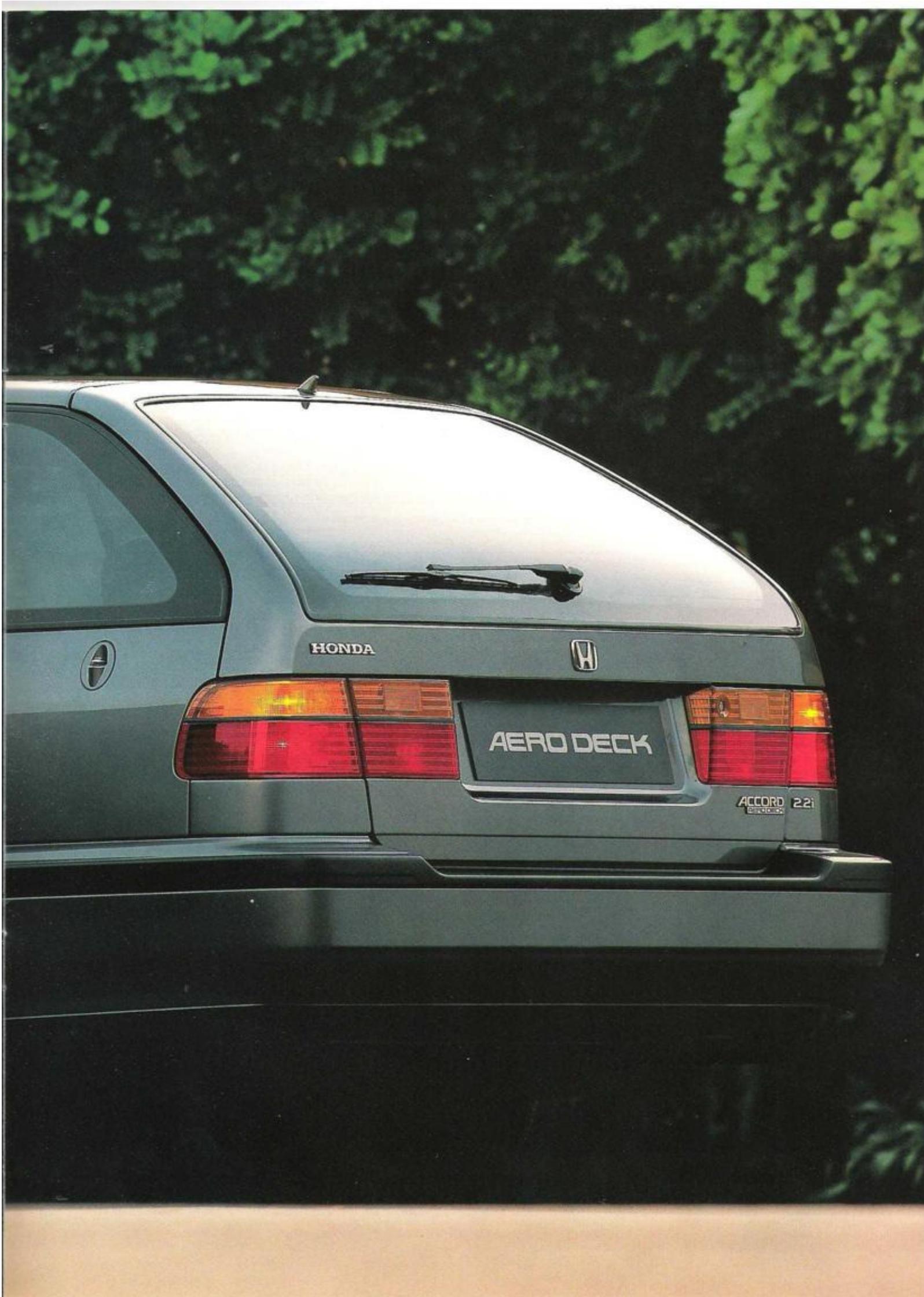


rigen als auch bei hohen Drehzahlen. Gleichzeitig ist er sparsam im Verbrauch.

mit jedem Kilometer intensiver wird. Der '92er Accord AeroDeck weiß, was Sie von ihm erwarten.







HONDA



AERO DECK

ACCORD 2.2i

TECHNISCHE DATEN

ACCORD AERODECK

Motor	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor, vorne quer eingebaut, mit 16 Ventilen, obenliegender Nockenwelle (SOHC) und zwei Ausgleichswellen.
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte, sequentielle Kraftstoffeinspritzung PGM-FI; Kennfeldzündung (PGM-IG), mit geregelter Katalysator (US 83)
Hubraum (Steuerformel)	2.156 cm ³
Bohrung x Hub (in mm)	85 x 95
Verdichtungsverhältnis	9,8 : 1
Leistung	
gemessen nach 88/195/eeec	
5-Gang-Schaltgetriebe	110 kW (150 PS) bei 5.900 min ⁻¹
4-Gang-Automatik	108 kW (147 PS) bei 5.500 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	198 Nm bei 5.000 min ⁻¹
Kraftübertragung	
Getriebetyp	
Schaltgetriebe	Synchronisiert, 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Automatik	Elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik, 1 Rückwärtsgang
Kupplung	
Schaltgetriebe	Einscheiben-Trockenkupplung, Membranfeder
Automatik	Drehmomentwandler mit elektronisch gesteuerter Wandler-Überbrückungskupplung
Lenkung	
Lenkgetriebe	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung
Gesamtübersetzung	16,1
Umdrehungen von Anschlag bis Anschlag	3,13
Bremssystem	
Typ	4 hydraulische Scheibenbremsen mit Servounterstützung, vorne innenbelüftet, ABS
Bremskreis	Diagonales Zweikreis-Bremssystem
Feststellbremse	Mechanisch auf beide Hinterräder wirkend
Höchstgeschwindigkeit	
5-Gang-Schaltgetriebe	205 km/h
4-Gang-Automatik	202 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	
5-Gang-Schaltgetriebe	8,9 s
4-Gang-Automatik	10,9 s
Kraftstoffverbrauch ¹⁾	Super unverbleit (DIN 51607)
5-Gang-Schaltgetriebe/	
4-Gang-Automatik	
90 km/h	7,4/ 7,5
120 km/h	9,4/ 9,5
Stadtzyklus	11,7/12,6
Karosserie	Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit Sicherheitspassagierzelle
Fahrwerk	Double-Wishbone-Einzelradaufhängung, Schraubenfedern.
Aufhängung	Gasdruckstoßdämpfer an allen vier Rädern.
Vorn/Hinten	Stabilisatoren vorn und hinten.
Wendekreis	10,8 m
Kofferraumgröße	1350 l
Tankinhalt	65 l
Sitzplätze	5
Reifengröße	195/60 R 15 87V
Felgengröße	5,5 JJ x 15
Zulässiges Gesamtgewicht	1920 kg
Leergewicht (Schaltgetriebe)	1425 kg
Leergewicht (4-Gang-Automatik)	1450 kg
Zuladung (Schaltgetriebe)	495 kg
Zuladung (4-Gang-Automatik)	470 kg
Dachlast	75 kg



Sonnendach: Ein Schiebedach aus getöntem Glas öffnet und schließt sich automatisch auf Knopfdruck. Von Hand kann eine zusätzliche Sonnenblende vorgezogen werden.



Scheibenwischer und Waschdüse hinten: Hilft Ihnen, das Rückfenster von Straßenschmutz zu säubern, damit Ihre Sicht nach hinten nicht beeinträchtigt wird.



Höhenverstellbares Lenkrad: In einem Bereich von 40 mm können Sie sich die bequemste Einstellung aussuchen.



Airbag auf der Fahrerseite: Sorgt bei einem starken Frontalaufprall für zusätzliche Sicherheit.



Schaltkonsole in der Fahrertür: Bequem in die Türarmlehne integriert, finden Sie die Bedienelemente für die Seitenfenster und die Außenspiegel.

¹⁾ Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030-1/100 km, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

AUSSTATTUNG

ALLGEMEIN

- Airbag-Sicherheitssystem (Fahrerseite)
- Servolenkung mit höhenverstellbarem Lenkrad
- Einzelradaufhängung
- Stabilisatoren vorn und hinten
- 4-Scheibenbremsen mit Antiblockier-Bremssystem (ABS)
- Elektronisch überwachte hydraulische Motoraufhängung (Automatik-Getriebe)

AUSSEN

- Multirefektor-Halogencheinwerfer
- In Wagenfarbe lackierte Stoßfänger, Türgriffe, Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Getönte Scheiben, Frontscheibe mit Blendschutzstreifen
- Heckscheiben-Wisch-Waschanlage
- Hochdruck-Scheinwerferwaschanlage
- Radzierblenden
- Schmutzfänger vorn

INNEN

- Velours Stoffpolster
- Verstellbare Kopfstützen vorn
- Stautaschen an den Rückseiten der Vordersitze

- Zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn, zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte plus ein Statik-Beckengurt hinten
- Kindersicherung an den hinteren Türen
- Warmluftkanäle für die hinteren Fußräume
- Fernbedienung für Tankdeckel (abschließbar)
- Ablagefach in der Mittelkonsole
- Drei Staufächer im Laderaum
- Umlegbare Rücksitzlehne, geteilt (60 : 40)
- Gepäcknetz
- Kofferraumabdeckung
- Werkzeugsatz (komplett)

INSTRUMENTIERUNG

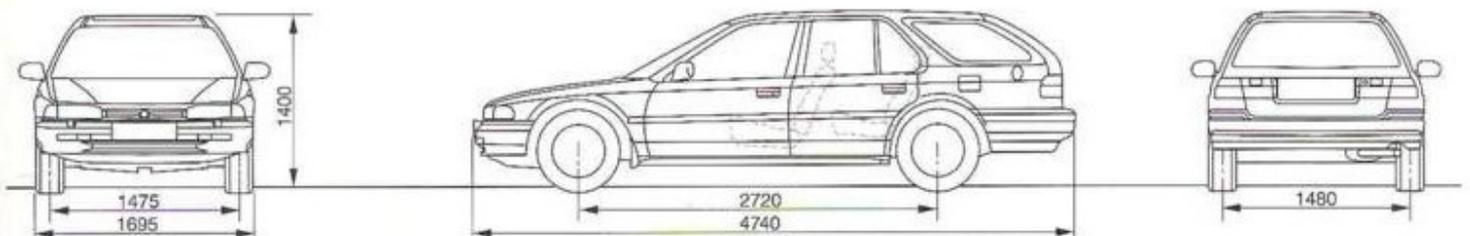
- Drehzahlmesser
- Fahrstufenanzeige für Automatik
- Anzeige für "Sport"-Modus (Automatik)
- Sicherheitsanzeige (geschlossene Türen, Bremslichtausfall)
- Regelbare Armaturenbeleuchtung
- Ventilationssystem mit Doppelventilator
- Separate Frischluftkanäle

ELEKTRIK

- Warnsignal für Lichtabschaltung
- Leuchtweiten-Regulierung
- Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlußleuchte

- Elektrisch bedienbares, getöntes Glasschiebedach
- Elektrische Fensterheber
- Heizbare Heckscheibe
- Elektrische Zentralverriegelung
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Laderaumbeleuchtung
- Digitalquarzuhr
- Zusatzinnenleuchten
- Vorbereitung für elektrische Anschlüsse der Anhängerzugvorrichtung
- Handschuhfach- und Aschenbecherbeleuchtung
- Zündschloßbeleuchtung

Abmessungen in mm:



Ihr Honda Vertragshändler

2203 151

2 Jahre Garantie ohne km-Begrenzung.
6 Jahre Garantie nach Maßgabe der „Bestimmungen der Honda Korrosionsschutz-Garantie“. Die Angaben über technische Daten, Lieferumfang, Aussehen, Maße, Garantiebestimmungen und Preise der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Für Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr.

Honda Deutschland GmbH, Postfach
100864, 6050 Offenbach, Tel. 0 69/8 30 90