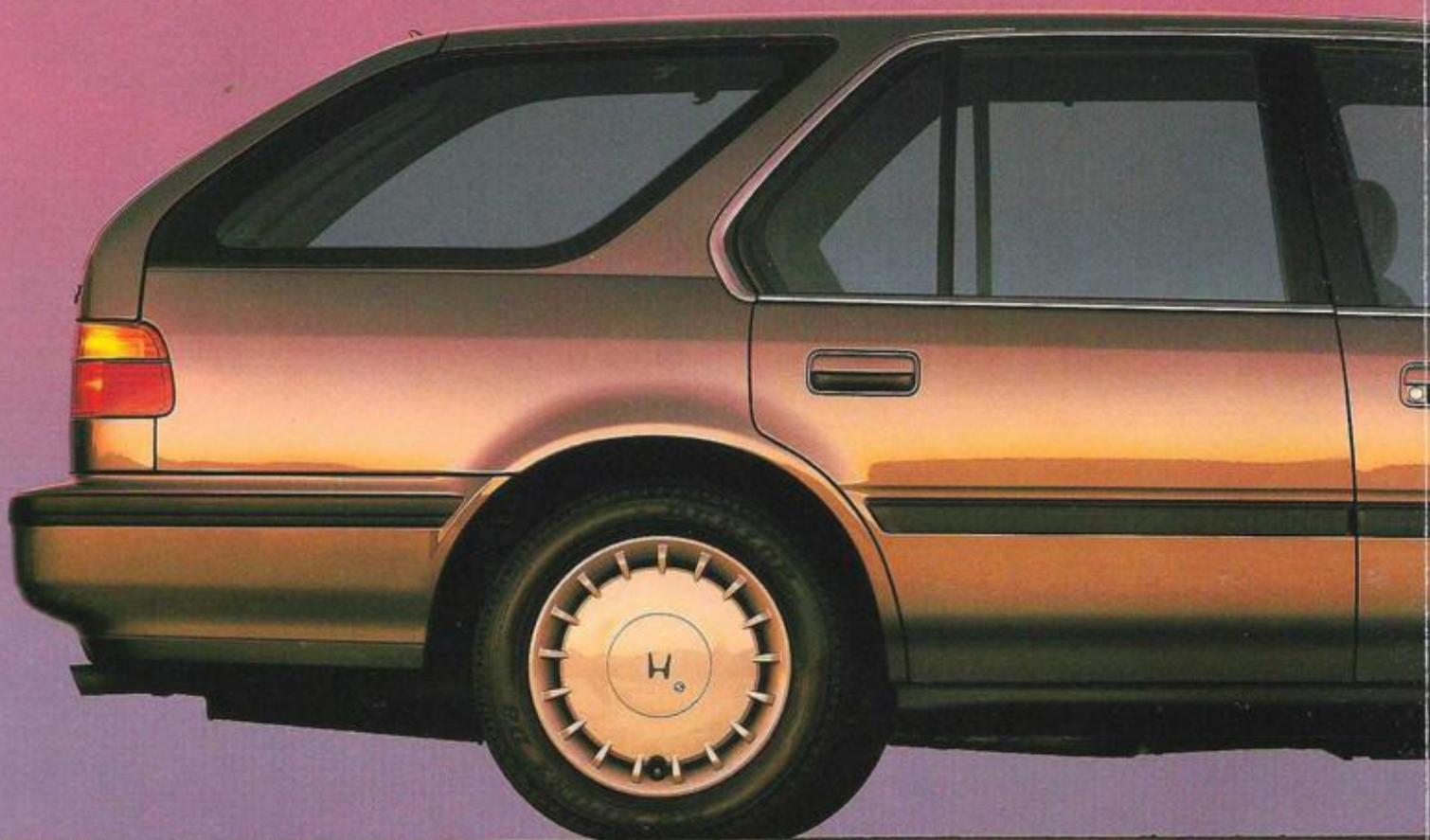


 HONDA

ACCORD AERO DECK









Mit dem Accord AeroDeck stellt sich eines der besten Freizeitautomobile der Welt vor. Er ist in Design und Technik exakt auf den Fahrenthusiasten zugeschnitten. Spritzig, komfortabel und bis ins kleinste Detail durchdacht, vereint der Accord AeroDeck die Vorzüge einer sportlichen Luxuslimousine mit denen eines funktionalen Kombifahrzeugs.

Schon auf den ersten Blick erweist sich der Accord AeroDeck als ein außergewöhnliches Automobil. Selbstbewußt, anmutig, phantasievoll und mit klaren Linien, korrespondiert das einzigartige Design mit der fortschrittlichen Technologie und dem Leistungsvermögen, die unter der ganz erstaunlichen Karosserie stecken.

Dieses Hochleistungsfahrzeug orientiert sich an den praktischen Vorstellungen des Fahrers – im Unterschied zu zahlreichen Fabrikaten, von denen gern ähnliches behauptet wird. Der Accord AeroDeck ist in jeder Beziehung herausragend und besticht durch eine Vielseitigkeit, wie sie Enthusiasten nur selten finden.

Die kraftvolle 2.2 Liter-Maschine mit 16 Ventilen und obenliegender Nockenwelle sorgt zusammen mit einer aus dem Rennsport stammenden Radaufhängung für begeisternde Fahreigenschaften. Bei der Entwicklung des Accord AeroDeck haben Hondas Formel 1-Gewinner Pate gestanden. Das zeigt die temperamentvolle Ansprache, mit der das Fahrzeug reagiert. Bemerkenswert ist, daß dabei der Komfort in keinsten Weise zu kurz kommt.

Der großzügige Innenraum ist funktionell und intelligent gestaltet, wovon Fahrkultur und -vergnügen gleichermaßen profitieren. Die hochwertigen Materialien sind sorgfältig eingepaßt und verarbeitet. Eine umfassende Standardausstattung signalisiert ein hohes Niveau an Komfort und handwerklichem Können. Außerdem läßt sich der Innenraum unterschiedlichen Zwecken anpassen. Die teilbare Rückbank macht bei Bedarf Platz für zusätzliche Beladung.

Mit seinem hohen Niveau in puncto Kraft, Leistung, Stil und Komfort erfüllt der Accord AeroDeck so gut wie alle Wünsche, die man an ein Automobil richten kann. Dabei macht die traditionelle Honda Zuverlässigkeit den Accord AeroDeck zu einem einzigartigen Fahrzeug, das man voller Genugtuung bewegt und besitzt.

I N H A L T

4

STYLING

Klar und aerodynamisch ausgereift in der Form. Überzeugend auf den ersten Blick.



8

LEISTUNG

Ein kraftvoller 16-Ventiler, Einzradaufhängung mit „Double-Wishbone“-Fährwerk, Scheibenbremsen vorn und hinten – und was sonst noch alles für die beeindruckenden Fahrleistungen und das vorbildliche Straßenverhalten des Accord AeroDeck sorgt.



16

INNENRAUM

Steigen Sie ein und erleben Sie eine Ergonomie, die das Fahrvergnügen steigert – einen Komfortreichtum, der alle Sinne befriedigt.



22

TECHNISCHE DATEN

Je mehr Sie über den Accord AeroDeck wissen, desto eher werden Sie beeindruckt sein von seiner Leistung, seinem Komfort und seiner hochklassigen Standardausstattung.

EIN EXTREM
SPORTLICHER KOMBI,
DER SEIN
WORT HÄLT.

Der Accord AeroDeck erreicht spielend 200 km/h und mehr – jeder Fahrer wird sich angesprochen fühlen, dieses Potential auszuloten und das ganze Naturell des Accord AeroDeck kennenzulernen.

Reichlich ausgestattet mit Kraft und Reaktionsvermögen ist er auf der Straße wendig und agil. Er spricht direkt und präzise an und macht auf seine beruhigende und zuverlässige Art das Fahren zum reinen Vergnügen.

Der Accord AeroDeck ist die überzeugende Kombination zahlreicher High-tech-Komponenten in einem Fahrzeug, mit starkem und differenziertem Leistungsprofil. Nach außen hin beherrscht und ausgeglichen, hat diese transportliche Limousine ein starkes Herz, das leidenschaftlich und äußerst leistungswillig ist.

Für den erfahrenen und begeisterten Automobilisten ist der Accord AeroDeck ein hervorragender Gefährte mit bestem Charakter.



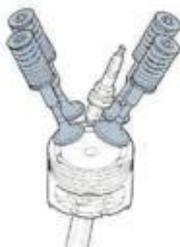
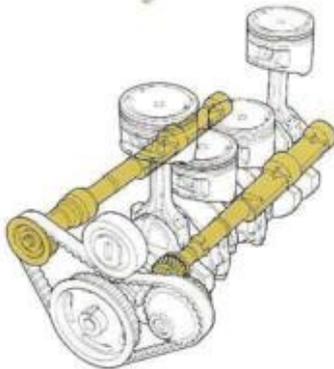
V Ein kraftvoller 2.2 Liter-Motor, Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen vorn und hinten.



< Vor allem in Kurven zeigt der Accord AeroDeck, was in ihm steckt. Der Formel 1 verdankt er die „Double-Wishbone“-Aufhängung, Stabilisatorarme vorn und hinten sowie ein sorgfältig abgestimmtes Dämpfer-System sorgen dafür, daß der Accord AeroDeck schnell und präzise jedem Wunsch des Fahrers folgt.

HOCHENTWICKELTE
TECHNIK
SORGT JEDERZEIT
FÜR AUSREICHENDE
KRAFTRESERVEN.

✓ Zur Reduzierung von Motorvibration und -geräuschentwicklung verfügt der Accord AeroDeck über zwei Ausgleichswellen. Diese rotieren einander entgegengesetzt mit doppelter Motordrehzahl, wodurch Schwingungen von Kolben und Pleuelstangen neutralisiert werden. Das Ergebnis ist ein vibrationsarmer Lauf über den ganzen Drehzahlbereich.



^ Vier Ventile pro Zylinder optimieren den Durchsatz von Frischluft und Abgas, während eine zentral im Brennraum positionierte Kerze für einen wirtschaftlich perfekten Verbrennungsvorgang sorgt.

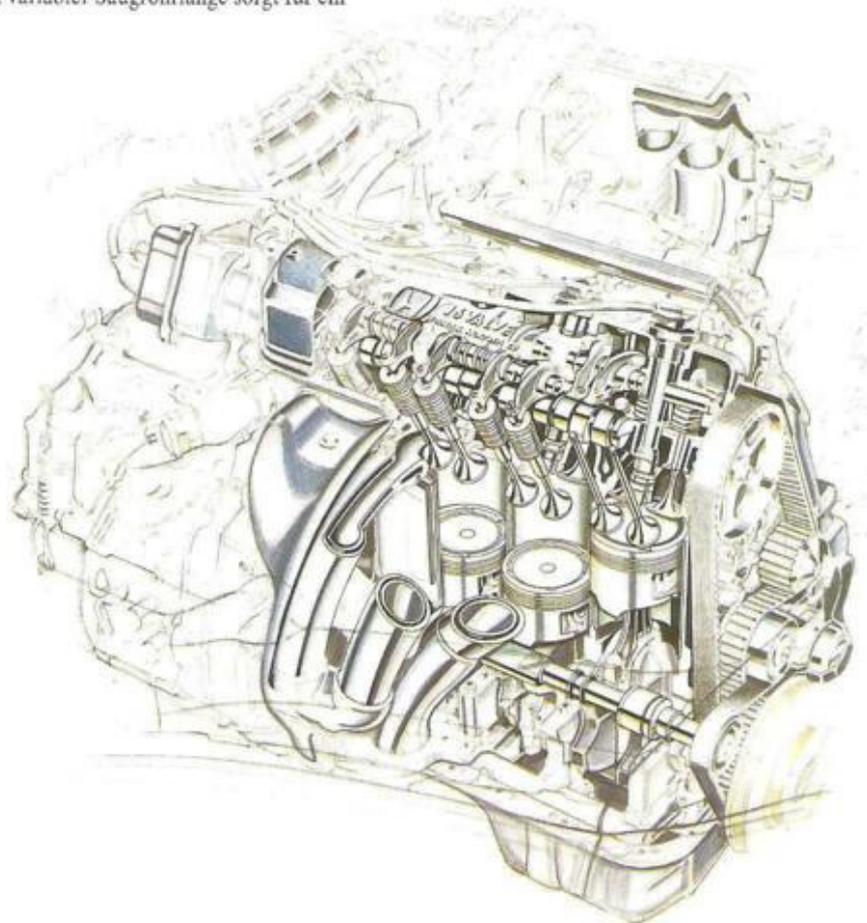
> In der Schaltgetriebe-Version leistet der 2.2 Liter-Motor 110 kW (150 PS) bei 5.900 min⁻¹ und verfügt über ein maximales Drehmoment von 198 Nm/5.000 min⁻¹. Die Automatic-Version leistet 108 kW (147 PS)/5.500 min⁻¹.

Die 2.2 Liter-Maschine mit obenliegender Nockenwelle ist ein Musterbeispiel moderner Ingenieurleistung.

Zylinderblock und -kopf sind aus einer leichtgewichtigen Aluminiumlegierung gefertigt, die gleichzeitig die Kühlung verbessert. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung erhält ihre Arbeitsdaten aus einem weitverzweigten Netz von Meßpunkten, so daß die erforderliche Kraftstoffmenge optimal gesteuert werden kann. Ein Ansaugkrümmer mit variabler Saugrohrlänge sorgt für ein

erhöhtes Antriebsmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Um den Gegen- druck zu reduzieren und damit die Motorlei- stung zu steigern, wird ein Vier-in-zwei-in- eins-Abgas-Leitungssystem verwendet.

Diese Vielzahl an hochtechnologischen Feinheiten ermöglicht eine großzügige Kraft- entfaltung und überzeugende Fahrleistung. Die Schaltversion des Accord AeroDeck be- schleunigt in 8,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Automaticversion in 10,9 Sekunden.



HOCHENTWICKELTE TECHNOLOGIE IN JEDEM DETAIL

Das Ausgleichswellensystem sorgt für vibrationsarmen Motorlauf.

Das Ausgleichswellensystem von Honda sorgt mit zwei einander entgegengesetzt rotierenden Wellen für verminderte Schwingungen in allen Drehzahlbereichen. Ein spezielles, zweistufiges Ansaugverfahren reduziert die Geräuschentwicklung. Aufgrund dieser beiden Systeme ist ein wesentlicher Vorzug dieser Maschine eindeutig ihr ruhiger, vibrationsarmer Lauf.

In der Automatik-Version des Accord AeroDeck findet dieser Vorzug noch seine Steigerung: Eine elektronisch gesteuerte, hydraulische Dämpfung der Motorauflhängung baut zusätzlich Vibrationen und niederfrequente Geräuschentwicklung ab.

Schaltgetriebe oder Automatik – der Accord AeroDeck ist extrem flexibel.

Das Accord AeroDeck-Kraftwerk wird durch ein präzises Fünf-Gang-Schaltgetriebe unterstützt, das die Übersetzungsverhältnisse sorgfältig und auf eine optimale Ausnutzung der Motorleistung abstimmt. Alternativ hierzu steht ebenfalls ein Automatikgetriebe mit vier Gängen zur Verfügung, dessen Drehmomentwandler mit Kupplung für geringstmöglichen Treibstoffverbrauch sorgt. Der Fahrer

hat die Wahl zwischen dem *Normal*-Programm zum wirtschaftlichen Fahren und dem *Sport*-Programm, das die Schaltbereiche des Automatikgetriebes nach oben verlagert und so eine kraftvolle Beschleunigung ermöglicht.

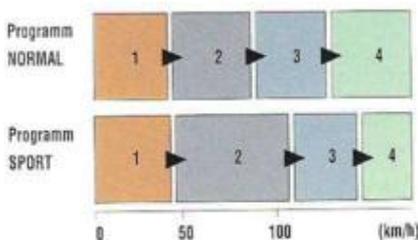
Am besten beweist der Accord AeroDeck sein außergewöhnliches Leistungsspektrum auf kurvenreicher Strecke. Mit seinem prompten Ansprechverhalten und seinen hervorragenden Handlingeigenschaften bietet der Accord AeroDeck dem Fahrer eine optimale Fahrzeugbeherrschung bei gleichzeitig maximalem Fahrkomfort.

Die Einzelradaufhängung mit Doppel-Dreiecksquerlenkern garantiert optimalen Reifenkontakt für beste Straßen- und Kurvenlage. Eine präzise berechnete Geometrie verhindert zu starke Veränderungen der Achsstellung beim Aus- und Einfedern. So hält der Accord AeroDeck selbst bei kräftigem Beschleunigen oder Bremsen seine Straßenlage. Spurtreue, Handhabung und Manövriereigenschaften sind erstklassig.

Eine optimale Radaufhängung für gutes und ausgeglichenes Fahren.

Der Accord AeroDeck ist ebenso wendig wie komfortabel. Seinem Langstrecken-Konzept entsprechend ist die Radaufhängung in der

∨ Fortschrittlich, elektronisch gesteuert: Das automatische Viergang-Getriebe verfügt über ein *SPORT*-Programm, das die Schaltdrehzahl nach oben verlagert. Das Resultat: zügigere Fahrweise durch verbesserte Ausnutzung der Motordrehzahlen.



∧ Beim Viergang-Automatikgetriebe wird durch die Wandlerüberbrückungskupplung unnötiger Wandler-Schlupf verhindert. Der Fahrer wählt zwischen dem *NORMAL*-Programm für wirtschaftliches Fahren und dem *SPORT*-Programm, das die Schaltpunkte in einen höheren Drehzahlbereich verlegt.



< Die vorderen Bremsscheiben sind innenbelüftet, so daß die Hitze wirkungsvoll abgeführt wird.



Lage, Unebenheiten und Schlaglöcher zu absorbieren, ohne die Erschütterungen auf die Karosserie zu übertragen. Spezielle Federn sorgen für erhöhten Fahrkomfort, aber auch verbesserte Ladekapazität.

Zahnstangenlenkung für ein differenziertes Lenkgefühl.

Die geschwindigkeitsabhängige Zahnstangenservolenkung ist ein Vorbild in Präzision und Bedienungskomfort. Die Lenkhilfe wirkt vor allem bei Parkmanövern und niedrigen Geschwindigkeiten – also genau da, wo sie besonders benötigt wird. Die Wirkung nimmt mit steigender Geschwindigkeit ab, so daß dem Fahrer nie das Gefühl von Fahrkontakt und Fahrzeugkontrolle verlorengeht.

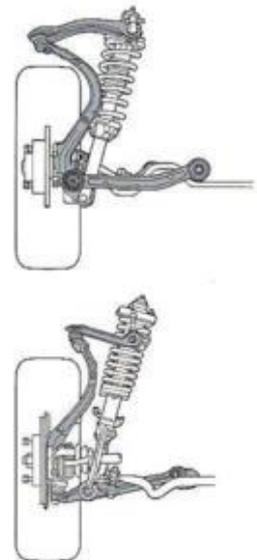
Ein extrem leistungsfähiges Bremssystem.

Selbstverständlicher Bestandteil des erstklassigen Leistungskonzeptes beim Accord AeroDeck ist ein hochwertiges Bremssystem mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Sie wirken äußerst zuverlässig und sind leicht dosierbar. Die vorderen Bremsscheiben sind innenbelüftet.

195/60R15-Reifen gewährleisten optimale Haftung.

Perfekte Technologie, zeitgemäßes Design und sorgfältige Fahrwerksabstimmung haben sich bei diesem Fahrzeug zu einer gelungenen Synthese von Wendigkeit und Fahrkomfort vereint.

∨ Die „Double-Wishbone“-Radaufhängung kombiniert wirkungsvoll präzise Radführung und Fahrkomfort.



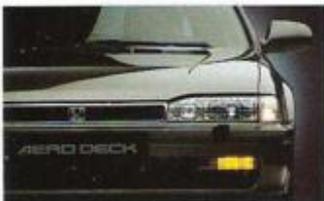
∧ Die Hinterradaufhängung garantiert Richtungsstabilität. Die Federung wirkt progressiv, um starke Fahrbahnstöße oder schwere Zuladung wirksam abzuledern.

> Für Reaktionsfähigkeit und zuverlässiges Handling sorgen beim Accord AeroDeck eine geschwindigkeitsabhängige Zahnstangenservolenkung, Scheibenbremsen vorn und hinten, eine aus dem Rennsport stammende Radaufhängung – und unzählige Stunden Entwicklungsarbeit auf der Teststrecke des Honda Research Center in Ohio, USA.



ATTRAKTIV,
AERODYNAMISCH –
DER ACCORD
AERO DECK
IST ANDERS

∨ Extrem flache Multi-Reflektor-Halogencheinwerfer verbessern die Aerodynamik und sorgen für eine wirksame Ausleuchtung der Fahrbahn.



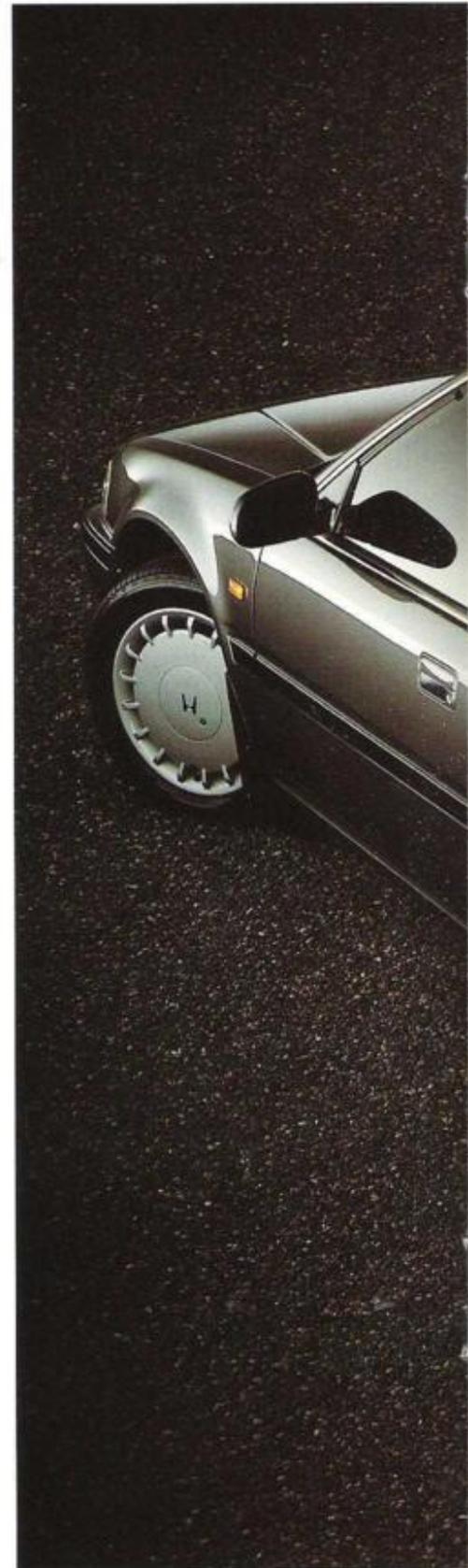
∧ Die Kombinations-Leuchten des Accord AeroDeck sind integriert. Sie gewährleisten ein hohes Maß an Sicherheit und passen sich seiner aerodynamischen Linienführung hervorragend an.

Aus welcher Perspektive man sich ihn auch ansieht – der Accord AeroDeck ist ein beeindruckendes Automobil. Ohne scharfe Kanten, zeitgemäß, aerodynamisch ausgereift – ein Styling, das sich ohne großen Widerstand seinen Weg durch den Fahrtwind bahnt. Mag sein, er sieht aus wie ein Kunstwerk – doch der Accord Aero Deck wurde unter härtesten Bedingungen im Windkanal entwickelt.

Unzählige kleine, aber wichtige Details zeugen von der herausragenden Bedeutung der Aerodynamik des Accord AeroDeck: integrierte Rumpfkonturen, windschnittige Außenspiegel, der ganze Aufbau ist sorgfältig darauf ausgelegt, den Luftstrom optimal vorbeizuführen. Nicht zuletzt darin liegt die Begründung für die beruhigende und zuverlässige Spurtreue des Accord AeroDeck.

Die Verarbeitung ist vorbildlich. Die Teile der Karosserie sind einander perfekt angepaßt. Die Lackierung ist erstklassig.

Für das Auge nicht sichtbar und dennoch wesentlich ist die leichte und doch steife, selbsttragende Karosseriestruktur mit ihren passiven Sicherheitsvorkehrungen, die im Falle eines Aufpralls einen Großteil der Energie absorbieren und damit für verbesserten Insassenschutz sorgen.



✓ Der vielseitige Accord AeroDeck bietet erhöhten Reisekomfort durch variablen Gepäckraum.



◁ Die aerodynamische Form des Accord AeroDeck ermöglicht einen sparsamen Verbrauch und geringere Windgeräusche. Der Luftstrom wird wirkungsvoll um das Fahrzeug herumgeleitet, wodurch es auch bei hohen Geschwindigkeiten richtungsstabil bleibt.

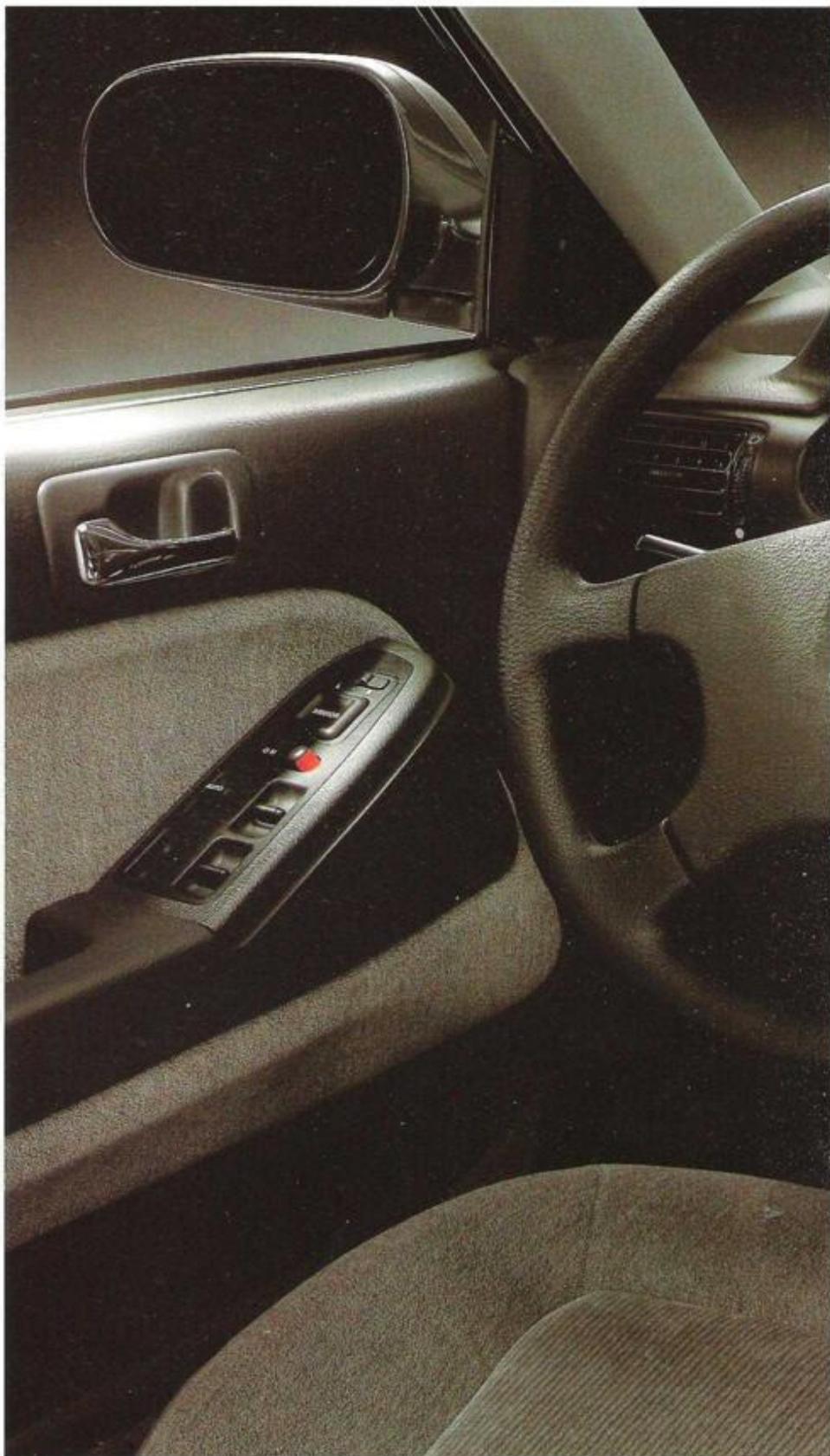
EIN FAHRERUMFELD, DAS OPTIMALE KONTROLLE ERLAUBT.

Der Autokenner bemerkt, kaum daß er im Accord AeroDeck Platz genommen hat, welch sorgfältig durchdachtes Umfeld ihn umgibt und in welchem Maße das Fahrgefühl davon profitiert.

Große Glasflächen, die flache Motorhaube und die niedrige Gürtellinie gewähren eine exzellente Rundumsicht. Die Scheibenwischer- und Gebläsesysteme tragen bei Bedarf zu einwandfreien Sichtverhältnissen bei.

Lenksäule und Fahrersitz sind individuell verstellbar. Analoge Weiß-auf-schwarz-Anzeigen sind einfach und eindeutig ablesbar. Die Bedienelemente sind logisch und leicht zugänglich angeordnet.

Der Innenraum bietet optimalen Komfort durch außergewöhnliche Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit. Für den Fahrer ist außerdem eine verstellbare Lendenwirbelstütze eingebaut. Ein leistungsfähiges Lüftungssystem sorgt für viel Frische. Kurz gesagt: Im Accord AeroDeck erlebt der Fahrer die ideale Kombination aus Komfort und Funktionalität, und er freut sich auf das Fahren genauso wie auf das Ankommen.



✓ Die Ergonomie – Wissenschaft des Zusammenwirkens von Mensch und Maschine – erhält mit dem Accord AeroDeck bezüglich Kompetenz und Finesse neue Dimensionen.



< Große Fensterflächen, eine niedrige Haube, Sitz und Lenksäule verstellbar – dem Fahrer entgeht nichts vom Geschehen um ihn herum.

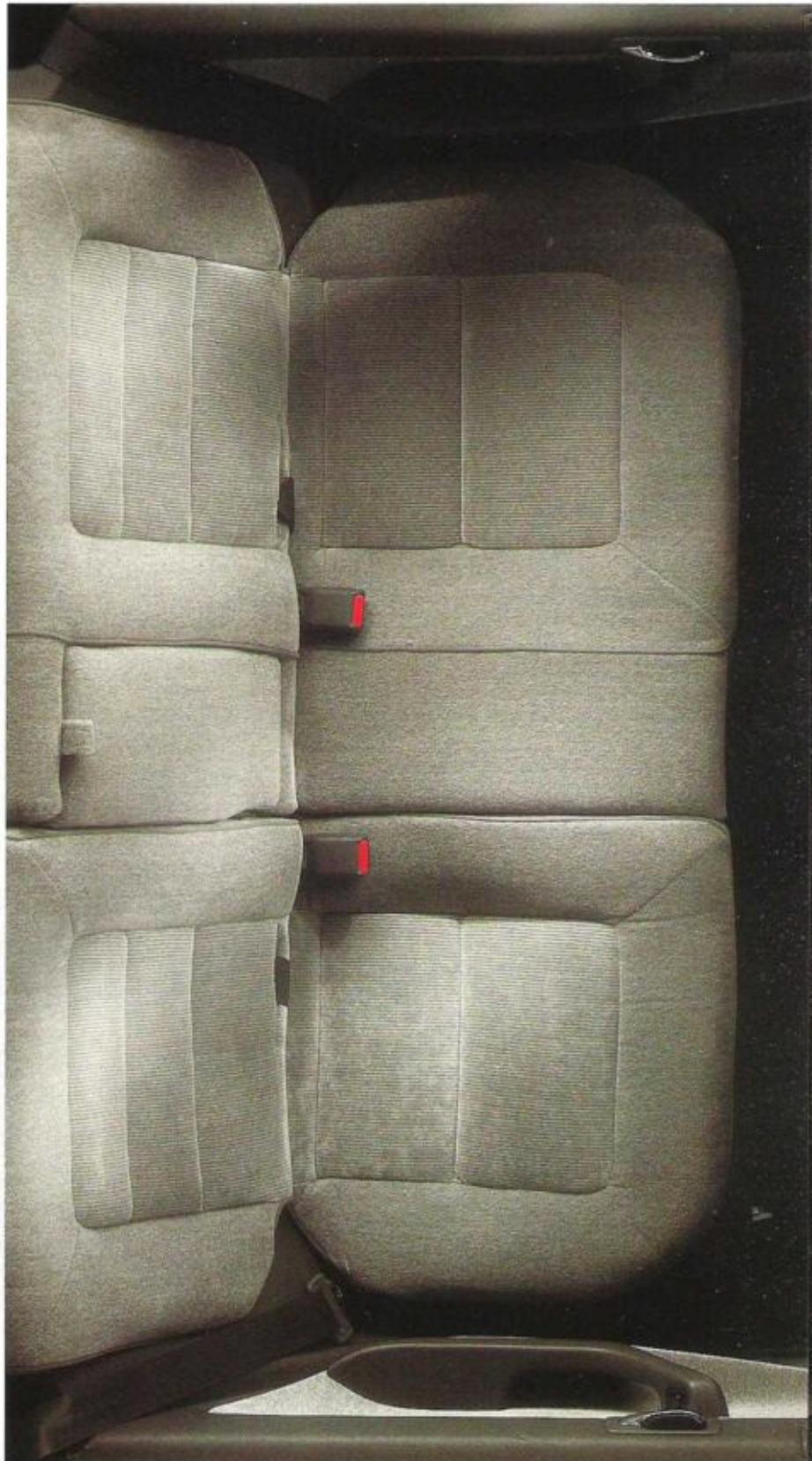
HERRLICH
KOMFORTABEL
UND
HARMONISCH.

Besonders bemerkenswert beim Accord AeroDeck ist, daß sein außergewöhnliches Leistungsvermögen keineswegs mit dem Verzicht auf eine luxuriöse Ausstattung einhergeht. Im Gegenteil – der Innenraum ist komfortabel, elegant und bietet dem Fahrgast viele Vorzüge.

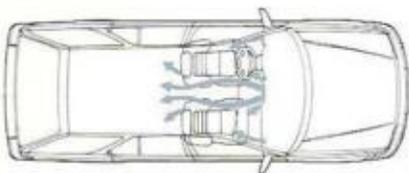
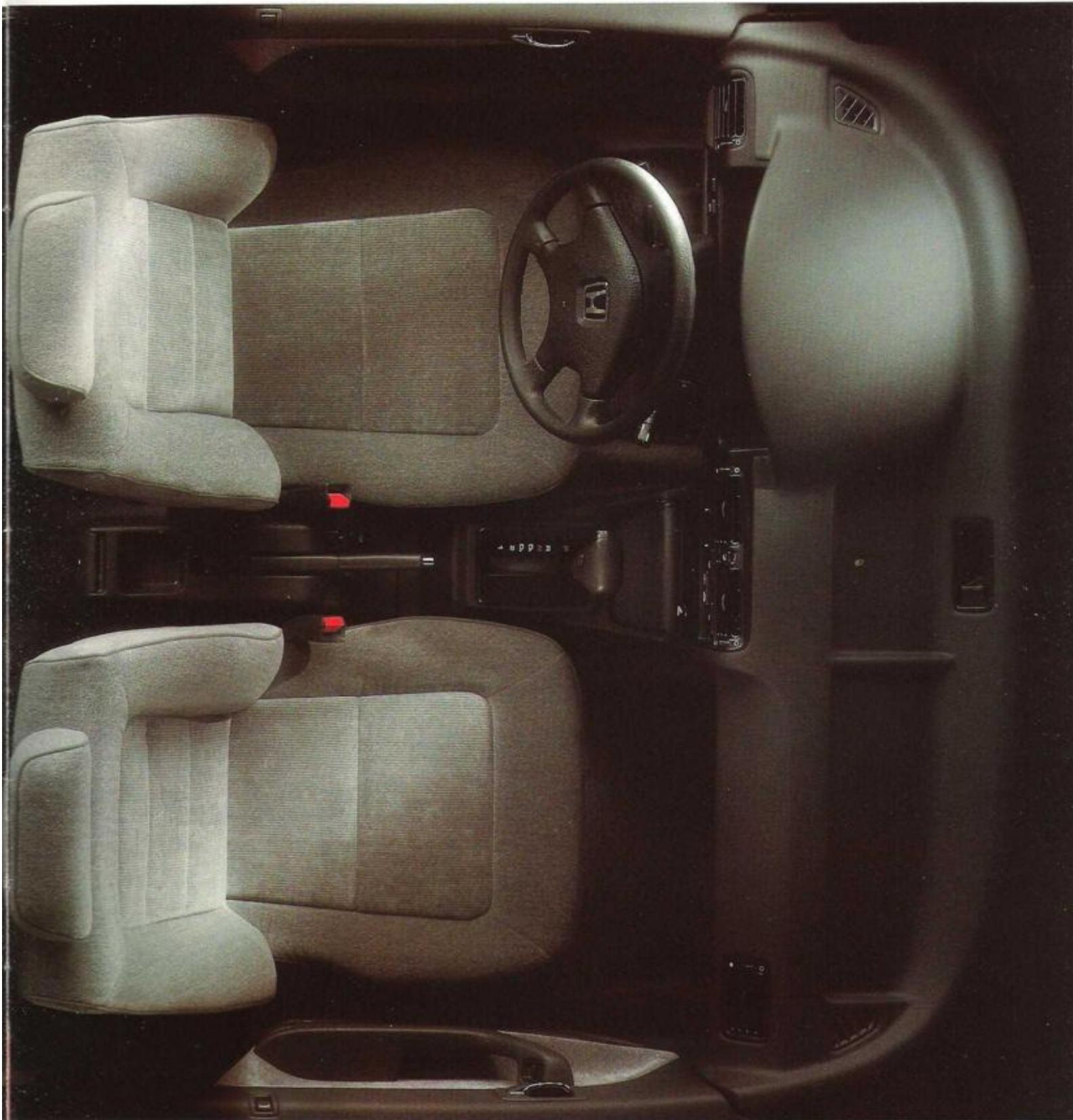
Die Sitze sind in feinem Velours gepolstert und mit verstellbaren Kopfstützen versehen. Der Boden ist ebenfalls mit dickem Velours ausgelegt. Tank- und Heckklappe können bequem vom Fahrzeuginnern aus geöffnet werden. Viel Platz bieten die Taschen in den Vordertüren und auf der Rückseite der Vordersitze.

Darüber hinaus gibt es eine ganze Reihe von serienmäßigen Extras. Zum Beispiel Motorantenne, motorgetriebene Fenster und Außenspiegel, Servolenkung und ein elektrisch angetriebenes Sonnendach.

Dank seines intelligenten Designs und seiner umfangreichen Ausstattung können im Accord AeroDeck fünf Erwachsene kompromißlosen Komfort genießen.



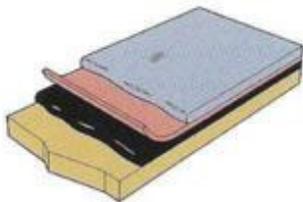
V Wo man hinschaut – Luxus vom Feinsten: reiche Velours-Polsterung und eine lange Liste von Extras.



< Das wirkungsvolle Heizungs- und Belüftungssystem besteht aus einem geräuscharmen Doppelgebläse mit präzise ausgerichteten Öffnungen, die für eine effektive Zirkulation großer Frischluftmengen sorgen.

IM ACCORD AERO DECK
FINDET AUCH
IHR GEPÄCK
VIEL PLATZ.

V Wie bei einem Sandwich liegen die verschiedenen Schichten der Karosserie aus schalldämpfendem Material übereinander. Von den Fahrbahn- und Vibrationsgeräuschen dringt kaum noch etwas in den Innenraum vor.



^ Einfaches Beladen durch breite Heckklappe und niedrige Ladekante. Ein Abdeckrollo versperrt die Sicht auf den Laderauminhalt.

^ Um ein Verrutschen der Ladung zu verhindern, steht ein verstellbares Gepäcknetz zur Verfügung.

Am besten läßt sich der Accord AeroDeck als dynamische und vielseitige transportliche Limousine beschreiben, die Sie nicht nur schnell und angenehm überall hinbringt. Auch Ihr Gepäck und Ihre Sportausrüstung finden reichlich Platz.

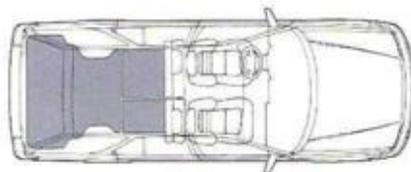
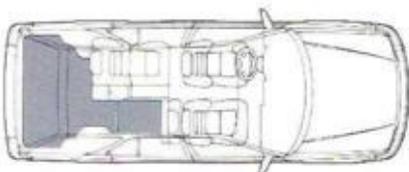
Der hintere Teil der Kabine ist komplett ausgelegt und mit praktischen Haltevorrichtungen ausgestattet. Die Lehne der Rückbank ist teilbar, so daß man lange, sperrige Gegenstände unterbringen kann, während auf der anderen Seite ein dritter Passagier ausreichend Platz hat. Vollständig umgeklappt vergrößert die Rückbank den Laderaum auf 1.828 Liter (VDA). Ein Netz und ein Abdeckrollo schützen Ladung und Wertgegenstände vor dem Verrutschen und vor neugierigen Blicken.

Die breite Heckklappe und die niedrige Ladekante ermöglichen müheloses Be- und Entladen. Ein Seitenfach bietet zusätzlichen, praktischen Stauraum. Außerdem ist der Gepäckbereich extra beleuchtet.

Es gibt also viel Platz, und alles bleibt dort, wo Sie es haben wollen. Wen überrascht es, daß nur sehr wenige Automobile über ein solches Maß an Vielseitigkeit verfügen?



^ Abdeckrollo und Netz sind nicht abgebildet.



< Extrem vielseitig durch teilbare Rückbanklehne:
 Ist sie komplett hochgeklappt, haben insgesamt
 fünf Personen bequem Platz im Accord AeroDeck.
 Zu 1/3 oder 2/3 umgelegt, vergrößert sie den Lade-
 raum und zwei bzw. ein Mitreisender können hinten
 sitzen. Komplett versenkt, erweitert die Rückbank
 den Platz für die Zuladung auf 1.828 Liter (VDA).



KOMPROMISSLOS
IN DESIGN,
KONSTRUKTION
UND AUSFÜHRUNG

Der Accord AeroDeck wurde in hochmodernen Honda Produktionsstätten in den Vereinigten Staaten entworfen, konstruiert und gebaut.

Unter Anwendung der neuesten Entwicklungen auf dem CAD-CAM-Sektor wurde im kalifornischen Honda Design Center das temperamentvolle, dynamische Accord AeroDeck-Image geprägt. Als Maßstab dienten dabei die aerodynamischen Errungenschaften, mit denen die ganze Accord-Reihe ausgezeichnet ist.

Handgefertigte Prototypen –
in Europa getestet

Sowohl die Teststrecke des ständig wachsenden Transportation Research Center of Ohio, als auch die Straßen Europas dienten den ausgedehnten Versuchsreihen mit Accord AeroDeck-Prototypen. Entwicklungsingenieure fuhrten über enge Landstraßen, durch die Alpen und mit über 200 km/h auf der Autobahn. Man feilte weiter an der Aerodynamik, änderte Übersetzungsverhältnisse und verfeinerte Dutzende anderer wesentlicher Details, um den Accord AeroDeck europäischen Gegebenheiten optimal anzupassen.

Die modernste Produktionsstätte
Nordamerikas

Nachdem Design und technisches Profil feststanden, ging der Accord AeroDeck in Maryville, Ohio, in Produktion. Hier betreibt Honda die größte integrierte Produktionsstätte für Automobile in ganz Nordamerika. Stanzen, Schweißen, Spritzguß, Montage und Qualitätssicherung – der gesamte Produktionsprozeß läuft, optimal kontrolliert, in einer einzigen Halle ab. Besser läßt sich Qualität nicht gewährleisten.

Motoren, die in Qualität und Präzision
unübertroffen sind

Die kraftvolle Maschine des Accord wird im nahegelegenen Anna, Ohio, gefertigt – mit extrem engen Toleranzen. Überzeugendster Qualitätsbeweis ist die Tatsache, daß 99,97 % aller hergestellten Motoren nicht den geringsten Defekt aufweisen.

Bei Honda ist jeder Produktionsschritt von Qualität geprägt. Paßgenauigkeit und Verarbeitung sind unerreichbar. Hondas Produkte sind darauf ausgelegt, Ihre Erwartungen zu übertreffen. Der neue Accord AeroDeck macht da keine Ausnahme.

✓ Mit diesem Konzept werden Rennen gewonnen: Honda Technologie und Ayrton Senna/Gerhard Berger als Piloten brachten dem Honda-McLaren-Team den fünften Sieg in der Meisterschaft der Formel 1-Konstrukteure hintereinander.



△ Integriertes Design und Steifigkeit in der Struktur – entwickelt mit Hilfe modernster CAD-CAM-Computer-technologie.

△ Qualitätskontrolle beschränkt sich nicht auf einen Zeitpunkt im Produktionsablauf. Jeder Honda Mitarbeiter ist immer und bei jeder Tätigkeit für die Produktqualität mitverantwortlich. Unter Umständen stoppt er auch das Band, um dafür zu sorgen, daß fehlerfrei produziert wird.

< Für Stichproben werden wahllos Motoren vom Band geholt und einer ganzen Reihe von Lauf-tests unterzogen, um Leistung und Qualität sicherzustellen.



^ Für zusätzliche Frischluftzufuhr und gesteigerten Open-air-Fahrspaß hat der Accord AeroDeck ein elektrisch angetriebenes Sonnendach aus getöntem Glas. An heißen Tagen läßt sich von Hand ein Sonnenschutz vorziehen, so daß es im Fahrzeuginnern angenehm kühl bleibt.

^ Die Bedienungsschalter für Fenster, Verriegelung und Außenspiegel sind in der Türarmlehne angebracht und so vom Fahrer ganz bequem zu erreichen.

^ Das Lenkrad ist individuell verstellbar und läßt sich in jede gewünschte Position bringen.

^ Der ergonomisch ausgereifte Fahrersitz bietet maximale Unterstützung und verfügt über eine verstellbare Lendenwirbelstütze, die höchstmöglichen Komfort gewährleistet.

F A H R Z E U G T E C H N I K

MOTOR

Typ	Vier-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 16 Ventilen und obenliegender Nockenwelle, quer zur Fahrtrichtung eingebaut	
Kraftstoffversorgung	PGM-FI	
Bohrung und Hub (mm)	85 x 95	
Hubraum (cm ³)	2156	
Verdichtung	9,8 : 1	

	Schaltversion	Automatikversion
Maximale Leistung kW (PS)	110 (150)	108 (147)
bei 1/min	5900	5500
Maximales Drehmoment		
Nm bei 1/min	198/5000	198/5000

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebetyp	Schaltversion	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, alle synchronisiert
	Automatikversion	Elektronisch gesteuertes 4-Gang-Automatikgetriebe
Kupplung	Schaltversion	Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder
	Automatikversion	Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung

LENKSYSTEM

Getriebetyp	Zahnstangenlenkgetriebe mit hydraulischer Lenkhilfe
Umdrehungen, von Anschlag zu Anschlag	3,0

BREMSSYSTEM

Typ	vorn/hinten	Hydraulisch auf vier Bremsscheiben (vorn innenbelüftet) wirkend mit Bremskraftverstärker
Bremskreis		Zweikreisbremsanlage, diagonal
Feststellbremse		Mechanisch, auf Hinterräder wirkend

AUFHÄNGUNG

vorn/hinten	Unabhängig an allen vier Rädern wirkende Doppel-Dreiecksquerlenker (Double Wishbone) mit Schraubfedern u. Stabilisatorarmen
-------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge (mm)	4700
Gesamtbreite (mm)	1695
Gesamthöhe (mm)	1400
Radstand (mm)	2720
Spurbreite (vorn/hinten) (mm)	1475/1480
Bodenfreiheit (mm)	160
Leergewicht (kg)	
Schaltversion	1405
Automatikversion	1430
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1920
Wendekreis (m) (gemessen von der Reifenmitte)	10,8

RÄDER / REIFEN

Raddurchmesser	5,5 JJ x 15
Reifentyp/-durchmesser	195/60 R15 87V
Ersatzreifen	Normalgröße

LEISTUNG

	Schaltversion	Automatikversion
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	205	201
0 - 100 km/h (Sek.)	8,9	10,9

WEITERE ANGABEN

Tankvolumen (Liter) / empfohlener Treibstoff	65/Bleifrei, mindestens 95 ROZ	
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Schaltversion	Automatikversion
Stadtzyklus	11,7	12,6
Bei 90 km/h	7,4	7,5
Bei 120 km/h	9,4	9,5

A U S S T A T T U N G

ALLGEMEIN

- Höhenverstellbares Lenkrad
- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Stabilisatorarme vorn und hinten
- Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten

AUSSEN

- Multi-Reflektor-H4-Scheinwerfer
- In Fahrzeuglackierung: Stoßfänger, Türgriffe, Außenspiegel, Scheibenwaschdüsen
- Elektrisch bedienbares, getöntes Glasschiebedach
- Radzierblenden
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Schmutzfänger vorn

INNEN

- Velourspolsterung
- Umliegbare Rücksitzlehne, teilbar (1/3, 2/3)
- Sicherheitsgurte vorn/hinten
- Kindersicherung an den hinteren Türen
- Tank- und Heckklappe von innen entriegelbar
- Elektrisch bedienbare Fensterheber und Zentralverriegelung
- Beheizbare Heckscheibe
- Staukasten hinten
- Abdeckrolle

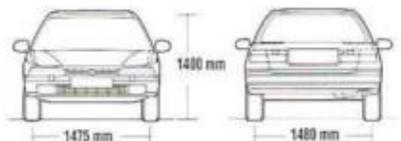
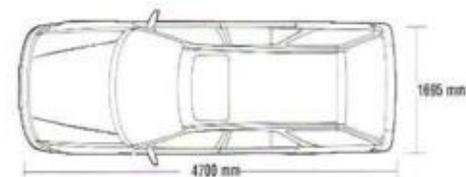
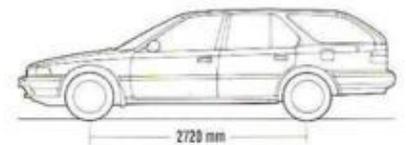
INSTRUMENTE / BEDIENUNGSELEMENTE

- Drehzahlmesser
- Sicherheitsanzeige (Türen, Stoplichter)
- Regelbare Instrumentenbeleuchtung
- 4-Stufen-Gebläse
- Frischluftdüsen
- Umluftsystem
- Beheizung des hinteren Fußraums
- Motorantenne

DIGITAL-QUARZUHR

ELEKTRIK

- Warnsignal für Lichtabschaltung
- Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlußleuchte
- Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen, Intervall-Schaltung und Wisch-Wasch-Automatik
- Scheibenwischer/Wascher für Heckscheibe
- Beleuchtung des Laderaums
- Zündschloß-Beleuchtung



Die Angabe technischer Daten, Eigenschaften und Ausstattungen beruht auf dem Informationsstand bei Drucklegung. Kurzfristige Änderungen sind möglich, ohne daß dies angekündigt wird. Honda Deutschland behält sich das Recht vor, jederzeit, unverbindlich und ohne Vorankündigung Veränderungen vorzunehmen, namentlich bei Farbttönen, technischen Daten, Zubehör und Materialien.



Weltweit präsent – nah für Sie da.

- ▲ Verkauf
- Produktion
- Produktion und Verkauf
- Forschung und Entwicklung

Produktion, Forschung und Entwicklung werden bei HONDA seit Jahrzehnten international betrieben. Die HONDA Motor Co. ist heute weltweit mit über 77 Produktionsstätten in 40 Ländern vertreten, in denen über 58.000 Mitarbeiter beschäftigt sind. Der überall erzielte, gleichhohe Qualitätsstandard ist ein Garant

für den Erfolg der HONDA-Produkte. Ebenso entscheidend ist die international durchgeführte, marktnahe Forschung. Ihre Ergebnisse führen zu dem, was auch hier in Deutschland von HONDA erwartet werden darf: Exzellente Produkte, die perfekt sind in Technologie, Ausstattung und Design.

Ihr Honda Vertragshändler

2 Jahre Garantie ohne km-Begrenzung. 6 Jahre Garantie nach Maßgabe der „Bestimmungen der Honda-Korrosionsschutz-Garantie“. Die Angaben über technische Daten, Lieferumfang,

Aussehen, Maße, Garantiebestimmungen und Preise der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf

ändern. Für Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr. Honda Deutschland GmbH, Postfach 10 08 64, 6050 Offenbach, Tel. 069/8 30 90.