

 **HONDA**

ACCORD



**Während andere noch mit der Zeit gehen, fahren Sie schon:
Im '92er Accord.**



Der Accord war nie ein „durchschnittliches“ Automobil. Schon immer verkörperte er das, was ein erstklassiges Fahrzeug von der Masse trennt: Die Synthese von dynamischer Leistung,

hochgradiger Zuverlässigkeit und eleganter Linie.

Sein eigenständiger Charakter tritt in den neuen 92er-Modellen noch deutlicher zutage – als prägnanter Ausdruck

hochmoderner Automobilkultur. Seine technische Auslegung vermittelt dem Fahrer Freude und Sicherheit beim Steuern einer voll ausgereiften Limousine.



Das einzigartige Gefühl, wenn alles stimmt: Technische Präzision,



Schönheit und Dynamik.



Konsequent ergonomisch: Der Accord.



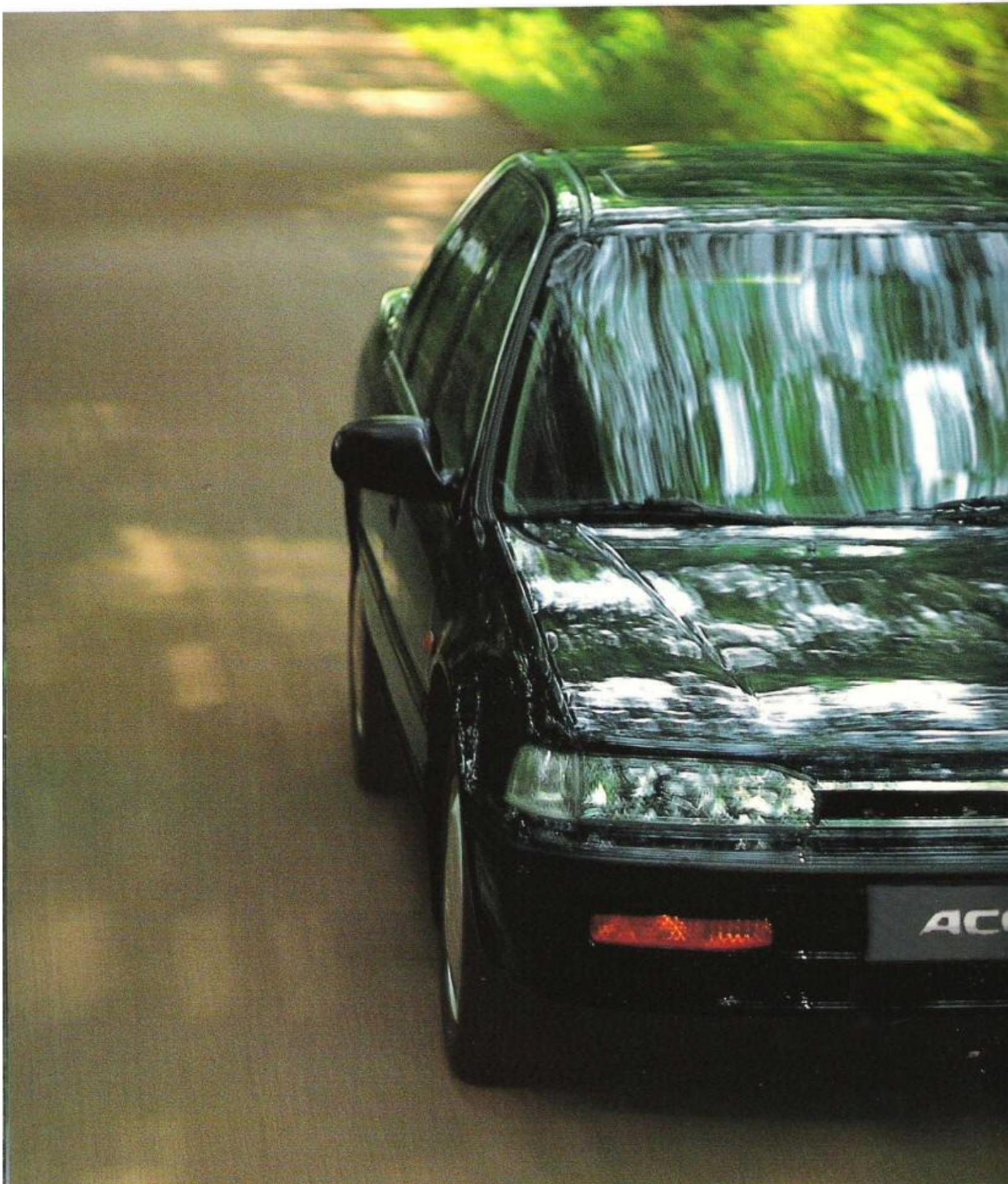


**Erstklassig in Beschleunigung und Handling –
das pure Fahrvergnügen.**





Beim Fahren zeigt sich seine Klasse.





Hochentwickelte Motortechnologie für höchste Ansprüche.

Die Triebwerke des Accord verkörpern das beste, was Motortechnik heute bieten kann. Entwickelt mit Hilfe zahlreicher Computeranalysen, wurde ein Höchstmaß an Präzision erreicht. Der Erfolg ist das einmalige Zusammenwirken scheinbar gegensätzlicher Merkmale in einem einzigen Automobil: Leichtbauweise, Höchstleistung und Treibstoffökonomie ergänzen sich Honda-typisch auf eindrucksvolle Weise.

Langjährige Erfahrungen in der Formel 1 brachten uns das Know-how, wie sich aus der Kombination von Kraft und Wirtschaftlichkeit ein Optimum an Motorleistung gewinnen läßt. Heute steht Ihnen diese Leistung zur Verfügung, sobald Sie den Zündschlüssel im Schloß drehen.

Der Accord ist mit 2.0 und 2.2 Liter Hubraum erhältlich. Die 16-Ventil-Maschinen sind aus einer Aluminiumlegierung, also extrem leicht: Der gesamte Motorblock wiegt nur 23,4 kg und damit 35% weniger als ein vergleichbarer Gußeisenblock.

Wir haben uns für Vorderradantrieb und Frontmotor entschieden. Er liegt quer über der Vorderachse und ist platzsparend um 10° nach hinten geneigt, wodurch eine optimale Gewichtsverteilung zwischen vorn und hinten erreicht wurde.

Das Ausgleichswellensystem: Die High-Tech-Revolution zum Abbau von Vibrationen. Exklusiv bei Honda. Eine erstklassige Limousine braucht mehr als ein starkes Triebwerk. Sie zeichnet sich ebenso dadurch aus, daß der Motor sanft, leise und schwingungsarm ist. Deshalb haben unsere Ingenieure ein völlig neuartiges Ausgleichswellensystem, das „Balancer Shaft System“ entwickelt.

Dieses System wirkt Vibrationen entgegen, die durch den Motorlauf entstehen. Zwei Wellen rotieren mit doppelter

Motordrehzahl in entgegengesetzten Richtungen, wovon Sie besonders im mittleren und oberen Drehzahlbereich profitieren: Der Accord begeistert durch eine besondere Laufruhe, die der eines V6-Motors in nichts nachsteht.

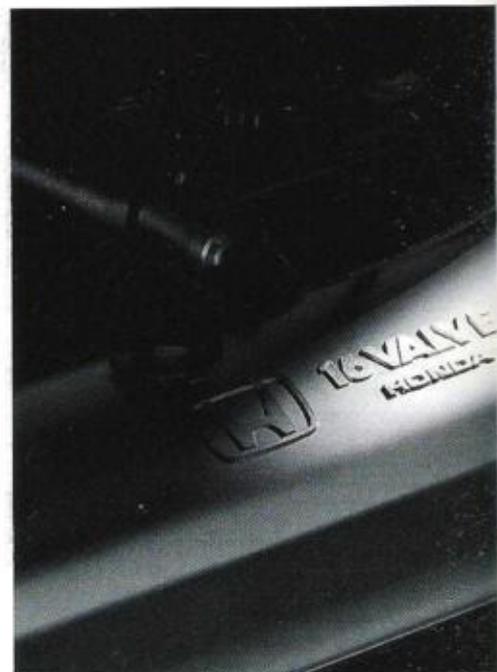
Eine obenliegende Nockenwelle. Vier Ventile je Zylinder.

Vier Ventile pro Zylinder – eine der effektivsten Motorauslegungen, um einen optimalen Gasdurchsatz zu erwirken, also hohe Leistung aus jedem Liter Kraftstoff zu ziehen. Sämtliche Ventile werden von einer obenliegenden Nockenwelle gesteuert. Damit gelang es unseren Ingenieuren, das herkömmliche System mit zwei obenliegenden Nockenwellen abzulösen.

Die Nockenwelle wurde leicht von der Mitte versetzt angebracht, um die Zündkerzen genau im Zentrum der Brennkammer plazieren zu können. Das Ergebnis ist ein ungewöhnlich kompakter, leichter und wirtschaftlicher Motor.

Das „Programmierte Einspritzverfahren“ (PGM-FI) von Honda.

Um Spitzenwerte zu erreichen – im Leistungsbereich wie auch bei der Treibstoffökonomie – ist eine präzise gesteuerte Benzinzufuhr unverzichtbar. Unsere 2.0i- und 2.2i-Maschinen befinden sich hier auf dem neuesten Stand der Technologie. Sie sind mit dem eigens von Honda entwickelten, computergesteuerten PGM-FI (Programmed Fuel Injection System) ausgestattet. Dieses System hat sich in der Formel 1 weltweit bewährt.



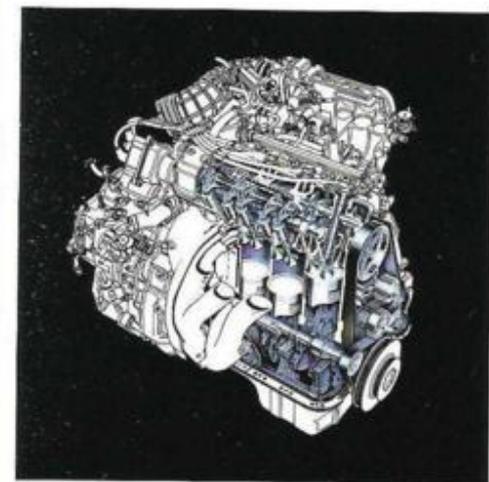
Der Accord-Motor: Dynamisch. Leise. Elastisch.



Ausgleichswellen reduzieren unerwünschte Vibrationen.



Eine obenliegende Nockenwelle für vier Ventile pro Zylinder.



Der Vierzylinder aus einer Aluminiumlegierung.



Hondas PGM-FI hat seinen Ursprung in der Formel 1.

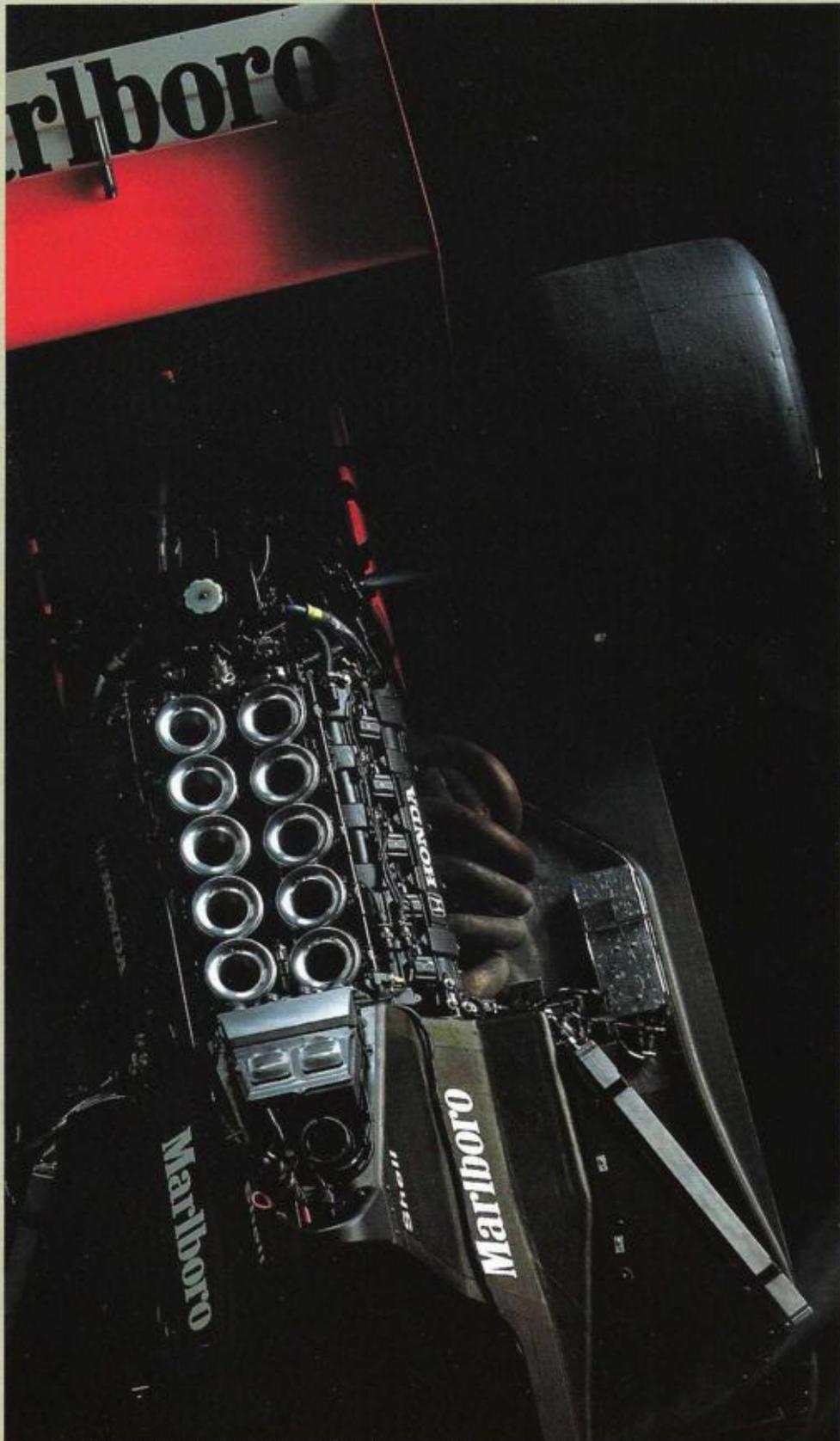
Der Accord und die Formel 1.

Für uns spielt der Rennsport traditionsgemäß eine bedeutende Rolle. Denn er dient als Versuchsfeld und liefert unseren Ingenieuren eine Vielzahl an wichtigen Erfahrungen, die neue Wege im Automobilbau öffnen oder diese erst gangbar machen. Insbesondere im Hinblick auf unsere Serienfahrzeuge.

So haben wir gelernt, daß selbst in der Formel 1 bloße Motorkraft noch keinen Sieg bedeutet. Ein Automobil muß angenehm zu fahren sein. Der Fahrer darf nicht ermüden und braucht das Gefühl von Sicherheit. 1990 z. B. entwickelten wir die McLaren-Honda MP 4/5-Maschine. Dieser V 10-Motor ist mit einer Ausgleichswelle ausgestattet, die Vibrationen und Motorengeräusche erheblich reduziert. Dahinter steckt die gleiche Idee wie bei jedem Accord-Triebwerk mit seinen zwei Ausgleichswellen. Für unsere Rennwagen bedeutet diese Maßnahme zwar eine gewisse Leistungseinbuße im Spitzenbereich, für den Fahrer jedoch eine Entlastung: Er ermüdet nicht so leicht – ein entscheidender Faktor bei vielen Siegen.

Für Privatfahrzeuge ist ein angenehmes Fahrverhalten um so wichtiger. Deshalb verfügt der Accord über einen SOHC-Vierzylinder-Motor mit 16 Ventilen und zwei Ausgleichswellen. Hier verbinden sich pure Kraft und genügend Drehmoment in allen Drehzahlbereichen, um ein Höchstmaß an Fahrqualität für den Menschen bereitzustellen.

Rennwagen oder Limousine – jeder unserer Entwicklungen liegt eine Motivation zugrunde: Automobile zu bauen, die stark sind in ihrem Leistungsprofil. Die den Bedürfnissen des Menschen gerecht werden. Die mit präzisester Technologie ein Maximum an Zuverlässigkeit bieten. Langfristig.



Bei sechs aufeinanderfolgenden Konstruktors- und fünf Fahrerweltmeisterschaften dabei: Motoren, made by Honda.

Das programmierte Einspritzverfahren arbeitet mit einem Mikroprozessor, der permanent sieben Motorzustände überwacht. Dabei wird die Zusammensetzung des Kraftstoff/Luft-Gemisches so präzise gemessen, daß jeder Zylinder exakt die Kraftstoffmenge erhält, die er wirklich benötigt. Nicht mehr und nicht weniger. Der Erfolg: Höchste Leistungsfähigkeit bei optimaler Treibstoffausnutzung.

Das PGM-FI ist gekoppelt an das „Programmierte Zündsystem“ PGM-IG (Programmed Ignition System). Dieses sorgt dafür, daß jede Kerze zum idealen Zeitpunkt ihren Zündimpuls erhält – beim Beschleunigen, Verzögern sowie im Leerlauf.

Auch hier ist es uns gelungen, auf den ersten Blick konkurrierende Ziele auf einen Nenner zu bringen: Die gleichzeitige Steigerung von Leistung und Wirtschaftlichkeit.

Das „Programmierte Vergaser-system“ (PGM-CARB). Für eine optimale Gemischaufbereitung. Das PGM-CARB (Programmed Carburetor System) im Accord 2.0 arbeitet mit einem Mikroprozessor. Es sorgt dafür, daß alle Zylinder jederzeit das optimale Kraftstoff/Luft-Gemisch erhalten, womit sparsamer Verbrauch und eine gute Gasannahme in allen Geschwindigkeitsbereichen gewährleistet sind.

Das variable Luftansaugsystem. Der Motor des Accord ist kraftvoll, geschmeidig und auffallend leise. Die Modelle mit Einspritzmotor sind mit einem Zweikanal-Ansaugsystem ausgestattet, bei dem sich die Luftmenge über die Motordrehzahl regelt. Bis 3.400 min^{-1} sorgt der Standardkanal für einen schnelleren Luftstrom. Oberhalb von 3.400 min^{-1} schaltet sich der Hochgeschwindigkeits-Kanal zu und vergrößert das Ansaugvolumen.

Das Ansaugeräusch wurde mit Hilfe einer Resonanzkammer um beachtliche 15dB reduziert. Ein Beweis dafür, daß hohe Leistungen durchaus bei einem niedrigen Geräuschpegel erzielt werden können.

Der variable Zweistufen-Ansaugkrümmer für erhöhtes Drehmoment. Der 2.2i-Motor verfügt über einen zweistufigen Ansaugkrümmer. Bei niedrigen Drehzahlen öffnet nur eine Klappe, um den schnellen Luftdurchsatz und ein höheres Drehmoment zu ermöglichen. Bei höheren Drehzahlen öffnet dann die zweite Klappe, so daß mehr Luft für erhöhte Leistung durchströmt. Der Motor spricht so schneller an und überzeugt bei allen Drehzahlen durch ausgesprochene Dynamik.

Das hochentwickelte Abgassystem macht Leistung leise.

Hochentwickelte Motoren, wie z. B. in den Modellen 2.0i und 2.2i, brauchen ein hochentwickeltes Abgassystem. Bei dem Honda-exklusiven 4-2-1-2-System münden vier Abgaskanäle in zwei Zwischensammler. Von hier strömen dann die Abgase in ein einziges Rohr, um schließlich an den doppelten Endrohren auszutreten. Damit konnte der Rückstaudruck im System entscheidend reduziert werden.

So haben wir selbst im Emissionsbereich für maximale Effizienz gesorgt.

Gereinigt werden die Abgase per Katalysator. Für den Accord 2.2i haben wir einen Auspuffkrümmer aus rostfreiem Stahl mit einer Doppelwand-Rohrkonstruktion verwendet. Er garantiert einen maximalen Wirkungsgrad.

Ein stabiles Fahrwerk bleibt zuverlässig. In jeder Situation.

Eine besondere Herausforderung für Automobil-Konstrukteure ist die Entwicklung des Fahrwerks. Gerade ein Hochleistungsmotor macht eine extrem stabile Aufhängung erforderlich, denn nur so bleibt auch bei hohen Geschwindigkeiten seine optimale Manövrierfähigkeit erhalten. Gleichzeitig verlangt eine Luxus-Limousine nach reichlich Flexibilität und hohem Komfort. Schließlich möchten wir, daß Sie sanft und angenehm vorankommen. Mögliche Bodenunebenheiten sollen Ihr Fahrvergnügen keinesfalls stören.

Doch wie kann ein Automobil diesen Anforderungen genügen?

Nur, indem Sie Kompromisse eingehen? Bedeutet gutes Handling Verzicht auf Fahrkomfort? Führt viel Luxus zu unerwünschter Leistungsminderung? Keinesfalls. Wir haben mit dem Accord ein Konzept realisiert, das zeitgemäß Ansprüche auf höchster Ebene erfüllt.

Die Double-Wishbone-Einzelradaufhängung: Eine Entwicklung aus dem Rennsport.

Mit diesem ausgefeilten Aufhängungssystem steht der Accord auf der Stufe von hochentwickelten Rennwagen und Luxusautomobilen. Die Double-Wishbone-Einzelradaufhängung sorgt für ein Maximum an Bodenhaftung aller Räder und damit für ein Maximum an Fahr-sicherheit. Selbst beim plötzlichen Bremsen liegt das Fahrzeug so flach und sicher wie möglich auf der Straße.

Ein weiterer Vorteil des Double-Wishbone-Designs: Diese Art der Aufhängung ist besonders kompakt – zugunsten Ihrer Beinfreiheit. Auch die Motorhaube konnte dadurch niedriger gehalten werden, zugunsten einer optimalen Sicht nach vorn.

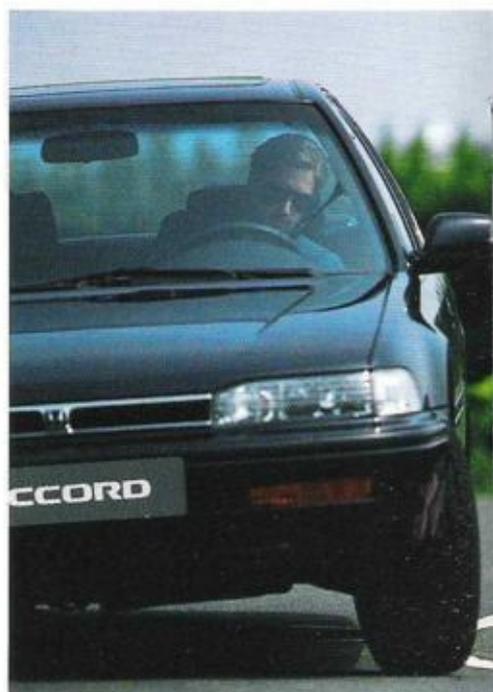
Das angenehm sanfte Fahrgefühl im Accord resultiert aus dem verlängerten Federweg. Zusätzlich sorgen Gasdruckstoßdämpfer, die mit Hondas einzigartigem „Progressive Valve System“ arbeiten, für erhöhte Stabilität und erstklassigen Fahrkomfort.

Die Bremsen: Zuverlässig und doch sensibel.

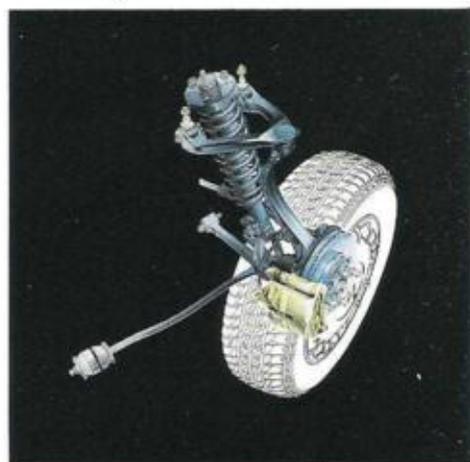
Das Verhalten bei Beschleunigung und Kurvenfahrten ist eine wichtige Fahrzeug-Komponente. Eine zweite ist das Bremsverhalten. Um dem Accord die optimale Bremskraft mitzugeben, haben wir ihn mit innenbelüfteten Scheibenbremsen ausgestattet.

Bei den 2.0-Liter-Modellen vorne mit 355 mm, beim 2.2i-Modell vorne und hinten mit 381 mm Durchmesser.

Ein Tandem-Vakuum-Bremskraftverstärker optimiert schließlich Ansprechverhalten und Wirkung. Sie brauchen also nur geringen Kraftaufwand, um dennoch zuverlässig und sicher zu bremsen.



Das erstklassige Fahrwerk des Accord. Damit meistern Sie selbst



Double-Wishbone-Aufhängung vorn.



Double-Wishbone-Aufhängung hinten.



t härteste Straßenbedingungen.

Das Antiblockier-Bremssystem: Kontrolliert abstoppen.

Das ABS¹⁾ ermöglicht ein Maximum an Bodenhaftung. An jedem Rad sind Sensoren installiert, die die Raddrehung permanent abtasten. Bei Blockiergefahr werden Signale an die elektronische Kontrolleinheit (ECU = Electronic Control Unit) gegeben. Diese ist in der Lage, entsprechend der Rotationsgeschwindigkeit der Räder, den Druck der Bremsflüssigkeit in kleinsten Abstufungen zu steuern.

Für optimales Handling sorgt das Dreikanal-Bremssystem: Zwei Kanäle sind unabhängig voneinander für die vorderen Räder zuständig, einer für die hinteren.

Für Bremsmanöver in Kurven, insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten oder gar bei nasser Fahrbahn, ist ein technisch perfektes Bremssystem ein entscheidender Sicherheitsfaktor.

Das ABS schaltet automatisch in schneller Folge die Bremskraft an und ab. Die Räder können also gar nicht erst blockieren und die Bodenhaftung bleibt konstant erhalten. Selbst auf rutschiger Fahrbahn haben Sie die Kontrolle über Lenkung und Bremswirkung.

1) serienmäßig im Accord 2.0i und 2.2i; auf Wunsch gegen Aufpreis im Accord 2.0.

Automatik oder Schaltgetriebe – Sie haben die Wahl.

Das Automatikgetriebe ist eine kompakte Konstruktion mit drei parallel angeordneten Wellen. Sieben Schaltpositionen, die den unterschiedlichsten Anforderungen gerecht werden, stehen Ihnen zur Verfügung. Es schaltet sanft durch alle Gänge.

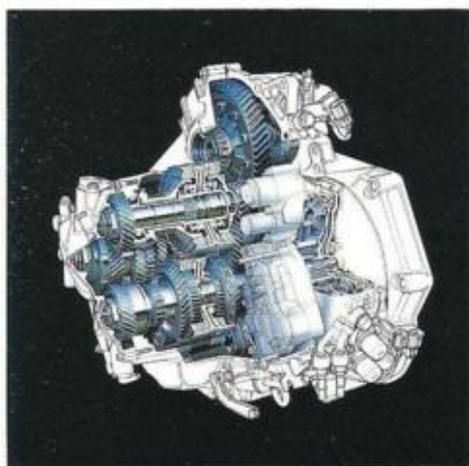
Der Drehmomentwandler verfügt über eine Überbrückungskupplung zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit. Bei den Modellen mit Kraftstoffeinspritzung erfolgt die Steuerung des Getriebe-Schaltprogramms und der Wandler-Überbrückungskupplung elektronisch.

Der erste Gang ist mit einem Low-Hold-System gekoppelt.

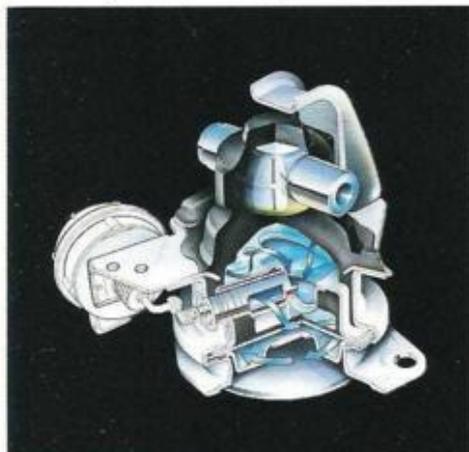
Diese Einrichtung bewirkt, daß der Motor beim Bergabfahren oder im Anhängerzugbetrieb verbesserte Bremswirkung zeigt. Sie haben die Wahl zwischen einer „Sport“- und einer „Normal“-Einstellung, die Sie jeweils per Knopfdruck aktivieren können. Der „Sport“-Modus bewirkt, daß das Getriebe erst bei höheren Drehzahlen weiterschaltet, was zu mehr Dynamik führt. Die Schaltgetriebe-Version bietet ein 5-Gang-Getriebe mit kurzen Schaltwegen. Die Schalthebelbewegungen werden über Seilzüge in das Getriebe geleitet. Der Vorteil: Vibrationen und Bewegungen von Motor und Getriebe werden nicht auf den Schalthebel übertragen.

Die elektronisch gesteuerte, hydraulische Motoraufhängung reduziert Vibrationen.

Durch Trägheitskräfte entstehen Motorvibrationen, die den Fahrkomfort beeinträchtigen können. Problemlösung: Die hintere Motoraufhängung der Accord-Modelle mit Automatikgetriebe ist mit einer hydraulischen Dämpfung versehen, deren Wirkung durch die Motorsteuerelektronik verändert werden kann. Beim Anhalten werden Motorvibrationen wirksam von Karosserie und Fahrgastraum ferngehalten.



Elektronisch gesteuertes Automatikgetriebe.



Motorlager mit elektronisch gesteuertem Hydraulikdämpfer.

Den Spaß am Fahren genießen. Mit Sicherheit.

Der Accord 2.2i ist ein leistungsorientiertes Fahrzeug für höchste Ansprüche. Stark. Dynamisch. Spontan. Alle Systeme sind optimal aufeinander abgestimmt. Von seinem hervorragenden Fahrverhalten profitieren Sie gleichermaßen in der Stadt wie auch auf langen Überlandfahrten. Und Sie kommen in dem entspannten Gefühl voran, ein Automobil zu lenken, das die veränderten Anforderungen der 90er Jahre gelassen meistert. Mit Sicherheit.

Doch auch ein verantwortungsbewußter Autofahrer ist hin und wieder extremen Situationen ausgesetzt, in denen Sekunden entscheiden. Und genau dann spüren Sie, was es heißt, einen Accord zu lenken: Zuverlässigkeit und Sicherheit für Fahrer und Beifahrer.

Genau dort setzen wir an, wenn es darum geht, ein neues Automobil zu bauen oder bewährte Technologien nochmals zu verbessern. Hierin liegt unser permanentes Bemühen und oberstes Ziel. Das hat dazu geführt, daß wir in Sicherheitsbelangen immer wieder neue Maßstäbe gesetzt haben. Entscheiden Sie sich für das ganze, beruhigende Fahrvergnügen: Auf Wunsch erhalten Sie den Accord 2.2i mit Airbag und 4WS-Vierradlenksystem. Diese Maßnahme dient Ihrem Schutz beim täglichen Fahren – und ist doch alles andere als alltäglich.

Der Airbag. Mehr Sicherheit für Sie ist auch für uns ein beruhigendes Gefühl.

Der Airbag ist in der Mitte des Lenkrads untergebracht, jederzeit bereit, zusammen mit dem Sicherheitsgurt für das bedeutende Mehr an Sicherheit zu sorgen. Im Falle eines Frontaufpralls wird er über Sensoren aktiviert und bläst sich im Bruchteil einer Sekunde auf.

Schneller als ein Augenaufschlag – in nur 0,03 sec. – ist er gefüllt. Hat er seine Aufgabe getan, entleert er sich sofort wieder.

Maximalen Schutz leistet der Airbag in Zusammenarbeit mit dem zuverlässigen Sicherheitsgurt. Hier beweist sich einmal mehr unsere Überzeugung, daß verantwortungsbewußte Schutzmaßnahmen für jeden Autofahrer erschwinglich sein müssen. Als Zusatzausstattung im Accord 2.2i erhältlich, arbeitet der Airbag heute mit einer Zuverlässigkeit von 99,9999 % (NASA-Standard). Sechzehn Jahre Forschungs- und Entwicklungsarbeit haben wir investiert, um einen solchen, nahezu perfekten Wert zu erreichen.

Das 4WS-Vierradlenksystem: Ideen made by Honda.

Für uns ist es selbstverständlich, kontinuierlich weiterzuforschen, sobald ein neues Konzept erfolgreich realisiert ist. Wir schauen nach vorn und setzen Ideen von morgen um, damit Sie schon heute davon profitieren. So ist auch das speziell auf die Accord-Limousine abgestimmte 4WS-Vierradlenksystem ein Produkt innovativen Denkens bei Honda.

Als erster Automobilhersteller haben wir dieses System in einem Personwagen installiert. Beim 4WS werden die Hinterräder in die Lenkung einbezogen – ein Prinzip das in die Automobil-Geschichte einging, als es seine Premiere in unserem sportlichen Prelude hatte.



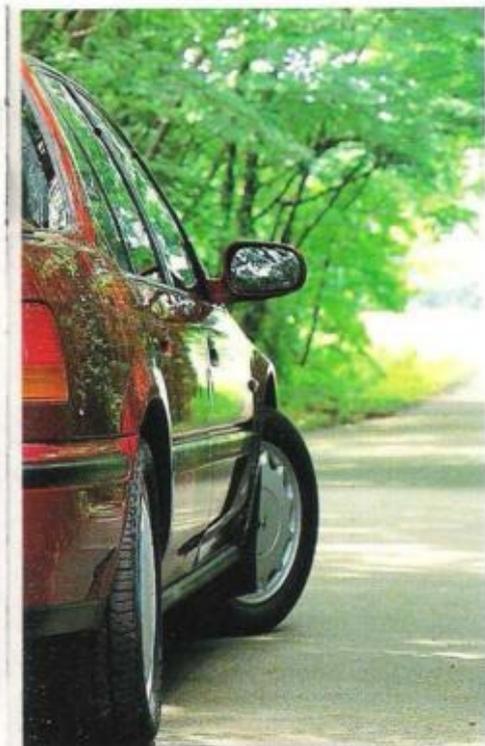
Der Airbag bläst sich in nur 0,03 sec. auf.



Revolutionär: Das hintere Lenkgetriebe beim 4WS.



Premiere beim Accord: Das 4WS-Vierradlenksystem.



Der Accord 2.2i: Die Balance von Leistung und Sicherheit.



Dem Vierradlenksystem verdankt auch der Accord 2.2i sein sportliches Fahrverhalten. Er besticht durch seine enorme Handlichkeit und läßt Sie bei jeder Geschwindigkeit spüren, wie perfekt Sie das Fahrzeug kontrollieren.

Nach mehr als 10 Jahren Entwicklungsarbeit haben wir uns für ein mechanisches System entschieden. Seine einfache Bauweise ist Ihr Garant für ein Maximum an Zuverlässigkeit. Ganz gleich in welcher Situation: Jede Stadtfahrt avanciert zu einem Ausflug, Überlandfahrten bei höherer Geschwindigkeit sind ein reines Vergnügen.

Das 4WS-Vierradlenksystem ermittelt durch den Einschlagwinkel des Lenkrads, um wieviel Grad die Hinterräder einschlagen müssen: Jeder Lenkimpuls des Fahrers wird über das vordere Lenkgetriebe und eine Zahnstange auf ein Ritzel übertragen. Dieses gibt dann die Drehbewegung über eine Zentralwelle an das hintere Lenkgetriebe weiter, wo ein präzises Doppelseiten-Getriebe arbeitet: Es sorgt dafür, daß die Impulse über Schubstangen entsprechend auf die Hinterräder übertragen werden.

In der Praxis profitieren Sie vom 4WS-Vierradlenksystem folgendermaßen: Bei hoher Geschwindigkeit reagiert das Fahrzeug schon auf geringere Lenkbewegungen als bei langsamer Fahrt. Lenkeinschlag und Richtung werden ununterbrochen über das 4WS geregelt. Doch was Sie eigentlich nur spüren, sind die durchgehend hervorragenden Handlungseigenschaften dieser sportlichen Limousine.

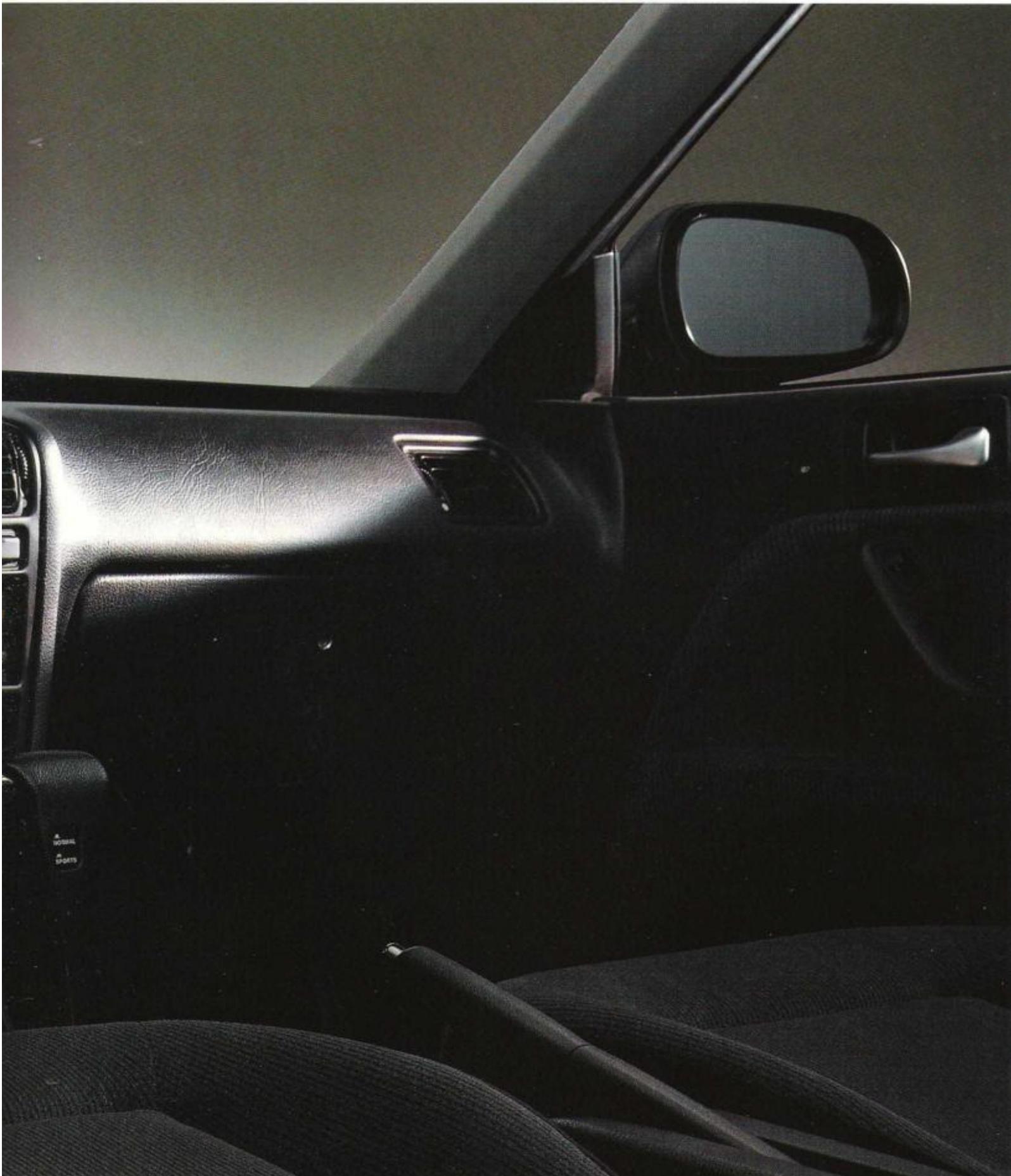
Beim Spurwechsel mit hoher Geschwindigkeit z. B. genügt ein kleiner Lenkeinschlag, und das Fahrzeug folgt spontan und präzise Ihrer Richtungsanweisung. Denn die Hinterräder lenken in die gleiche Richtung wie die Vorderräder, wodurch sich die – für eine Richtungsänderung notwendigen – Seitenkräfte gleichzeitig an allen vier Rädern aufbauen.

Und was passiert wenn Sie bei langsamer Fahrt die Richtung ändern? In diesem Fall ist normalerweise ein stärkerer Lenkeinschlag erforderlich. Das 4WS-Vierradlenksystem sorgt dann dafür, daß die Hinterräder genau entgegengesetzt zu den Vorderrädern einschlagen. So wird jedes Abbiegen zu einer leichten Übung, jede noch so enge Parklücke durch den kleineren Wendekreis zu einem Kinderspiel.

Der spezielle Zuschnitt des 4WS-Vierradlenksystems auf die Accord-Limousine schließlich macht das Fahrerlebnis in diesem Automobil zu dem, was es ist: Unvergleichlich.

Luxus, wohin man auch sieht. Und fährt.





Der Accord innen – einfach intelligent.





Nehmen Sie Platz! Der Innenraum des Accord ist großzügig, luftig und hell, so daß schon kurze Strecken zu einem willkommenen Ausflug avancieren. Allen Mitreisenden steht reichlich Kopf- und Beinfreiheit zur Verfügung, denn, wir haben die Windschutzscheibe stark geneigt, die Fahrgastkabine weiter nach vorne gezogen und durch das spezielle Design der Vordersitze für mehr Fußraum im Fond gesorgt. Sie sitzen vollkommen entspannt und genießen dennoch eine wirklich beeindruckende Rundumsicht: Das Sichtfeld im Honda Accord beträgt ganze 300° – ein überdurchschnittlicher, bislang fast unerreichter Wert.

Natürlich lassen sich die Vordersitze auf die für Sie bequemste Position einstellen. Die Bedienelemente sind so angebracht, daß Ihre Hände sie jederzeit wie von selbst finden – für mehr Komfort und mehr Sicherheit beim Fahren. Das Klimasystem ist ein weiterer, erfrischender Vorteil im Accord. Und wer Unterhaltung wünscht, trifft mit der Stereoanlage aus dem hochwertigen Sonderausstattungs-Repertoire eine exzellente Wahl.

Komfort ist bei uns kein Luxus. Aber sehr luxuriös!

Genießen Sie Übersichtlichkeit – die Anzeigen im Accord sind leicht ablesbar – weiß auf schwarz – und mit Blenden versehen, die mögliche Reflektionen oder Spiegelungen verhindern. Und Sie erfassen sämtliche Informationen auf einen Blick: Tachometer, Drehzahlmesser, Benzin- und Temperaturanzeige, Kontrolleuchten. Ein Warndisplay weist Sie z. B. auf eine nicht geschlossene Tür oder mögliche Fehlfunktionen hin. Damit haben Sie wirklich alles im Griff.

Ein weiteres Argument in Sachen Kontrollierbarkeit ist die zuverlässige Zahnstangenlenkung des Accord. Das Lenkrad selbst läßt sich stufenlos bis zu 40 mm neigen – ganz so, wie es für Sie am bequemsten ist.

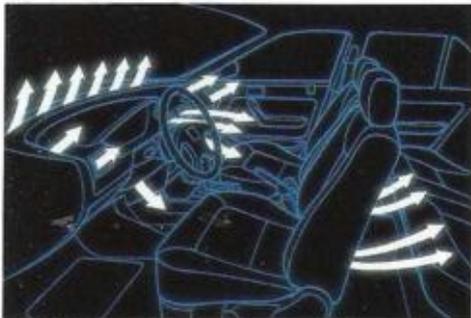
Im 2.2i-Modell ruhen Ihre Hände auf einem feinsten Lederbezug.

Die vorteilhafte Servolenkung sorgt für ein erstklassiges Handling. Sie orientiert sich am Rollwiderstand der Räder und wirkt bei niedrigen Geschwindigkeiten mit maximaler Kraft. Mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit nimmt die Lenkkraftunterstützung ab. Das Fahrzeug liegt sicher auf der Straße und folgt präzise den Lenkimpulsen des Fahrers.

Für frische Luft sorgen Sie im Handumdrehen: Die Fenster lassen sich einfach per Knopfdruck elektrisch bedienen, wobei die hinteren sogar ganz geöffnet werden können, was bei vielen Viertürern nicht möglich ist. Mit einem Handgriff entriegeln Sie auch Kofferraum- und Tankverschluß. Das Auf- und Abschließen sämtlicher Türen regeln Sie von der Fahrerseite aus – über die Zentralverriegelung¹⁾.

Daß Sie und Ihr Beifahrer im Accord so entspannt sitzen, ist den üppig aufgepolsterten Seitenstützen an den Vordersitzen zu verdanken. Sie bieten dem Körper stets einen angenehm festen Halt und sind mit weichem Moquette-Stoff bezogen. Die Rückenlehne stellen Sie problemlos von Hand ein. Ihr Spielraum ist dabei großzügig bemessen. In den Modellen 2.0i und 2.2i läßt sich die Sitzfläche auf der Fahrerseite darüber hinaus in einem Bereich von 30 mm in der Höhe elektrisch verstellen.

¹⁾ nicht beim Accord 2.0.



Soviel Luftstrom wie nötig, so leise wie möglich.



Gutes Klima durch feinregulierbares Belüftungssystem.

Hondas Climate Control System: Bestimmen Sie das Fahrklima.

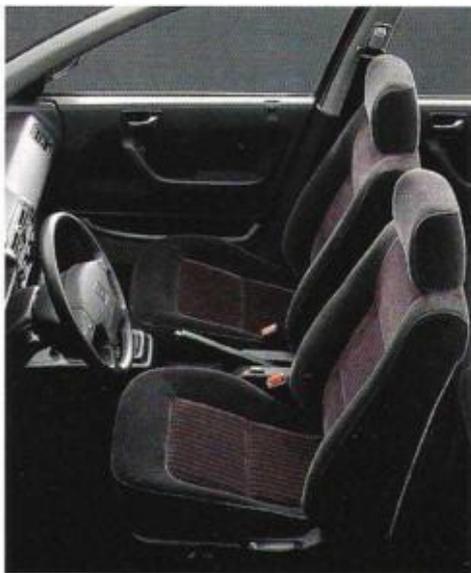
Wünschen Sie einen gleichmäßigen, angenehmen Luftstrom im Fahrerraum, steht Ihnen im Accord ein feinregulierbares Belüftungssystem zur Verfügung. Die Bedienung erfolgt über zwei Drehknöpfe und Tasten in der Mittelkonsole: Mit dem linken Knopf können Sie fünf verschiedene Stufen des Doppelgebläses aktivieren, ohne daß die Geräusentwicklung bei stärkerer Luftzirkulation zunimmt. Mit dem rechten bestimmen Sie die Temperatur der zirkulierenden Luft, die Sie mit Hilfe der Tasten genau dahin dirigieren können, wo sie gewünscht wird. Ist es Ihnen am liebsten, das Gesicht wird gekühlt? Oder nur die Füße werden gewärmt? Kein Problem. Die Lüftungsrohre funktionieren unabhängig voneinander. Im hinteren Fahrerraum reisen Ihre Fahrgäste ebenso erfrischt, denn sie genießen den Luftstrom, der aus den Doppelleitungen unter den Vordersitzen austritt.



Umklappbare Rücksitzlehne.

Umklappbar!

Praktisch vorgesorgt ist im Accord auch für das Mitführen längerer Gegenstände: Ist die Armlehne zwischen den beiden Rücksitzen heruntergeklappt, ergibt sich eine Verbindung zum Kofferraum. So können Sie z. B. Skier oder ähnlich sperrige Dinge ganz leicht verstauen. Wird darüber hinaus noch mehr Platz benötigt, läßt sich bei den Modellen 2.0i und 2.2i¹⁾ außerdem die Lehne der Rückbank leicht umklappen.



Ergonomisch geformte Veloursitze.

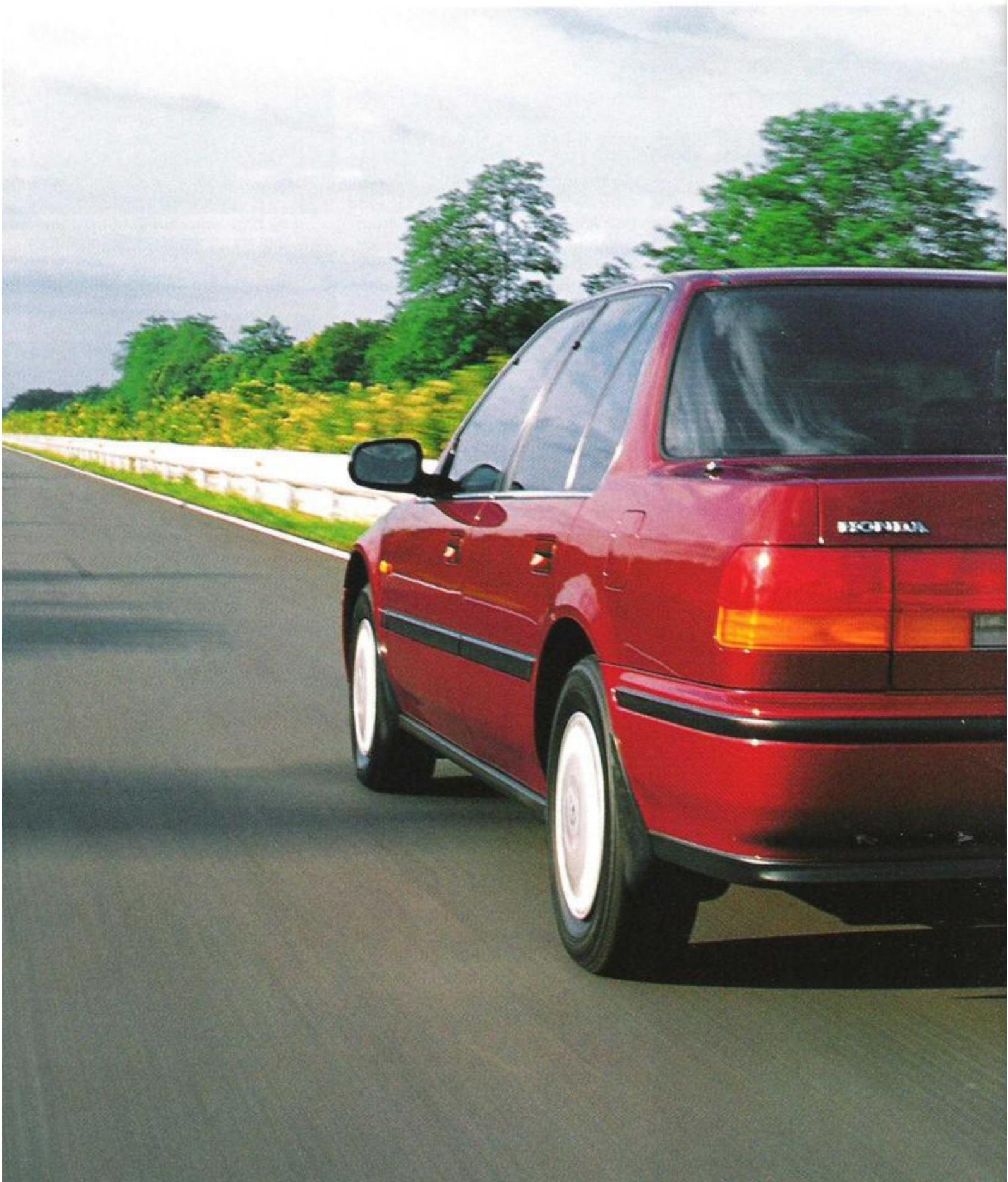
Ergonomisch!

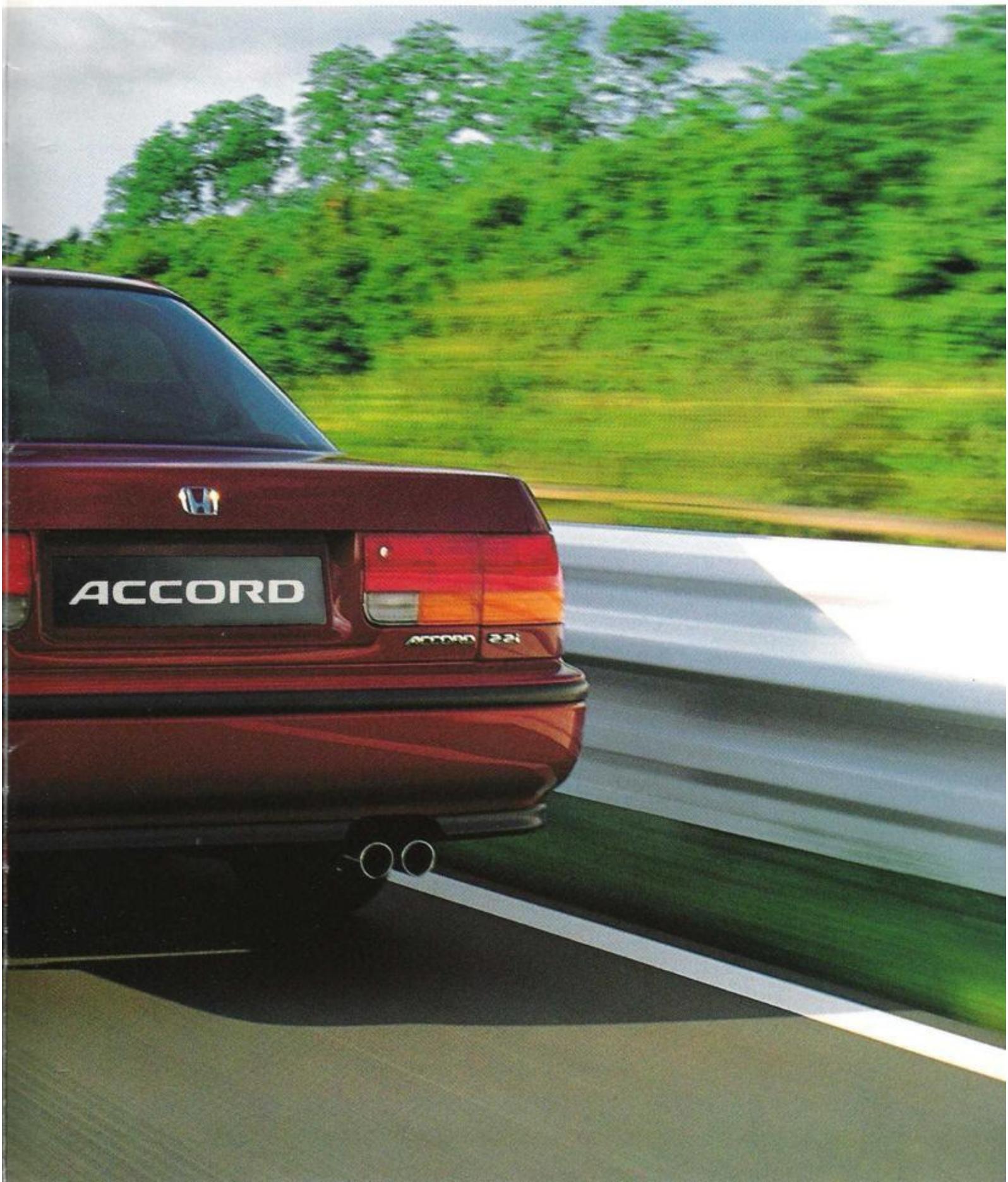
Im 2.2i-Modell wird zusätzlich (zur ohnehin schon sehr ergonomischen Sitzgestaltung) der Lendenwirbelbereich des Fahrers wirkungsvoll abgestützt.

¹⁾ nicht bei 4WS



Beschleunigen und überholen mit eindrucksvoller Kraft.





ACCORD

ACCORD 2.2i

Technologie von höchstem Wert.

Honda. Ein Synonym für Produkte auf qualitativ höchstem Niveau. Von der ersten Entwicklungsstufe an fühlt sich jeder in unserem Team verantwortlich, in diesem Sinne zu arbeiten. Ganz gleich, ob es um Design, Entwicklung oder Fertigung jedes einzelnen Teils geht. Denn wir wollen die hohen Ansprüche unserer Kunden nicht nur befriedigen, sondern übertreffen. Mit jedem Automobil, Kilometer für Kilometer, Jahr für Jahr.

Lassen Sie doch einmal Ihre Finger über die Türrahmen streichen. Alles ist perfekt eingepaßt, Sie fühlen keine Zwischenräume oder Unregelmäßigkeiten. Und diese Liebe zum Detail steckt in jedem Quadratzentimeter unserer Automobile. Doch von der Idee eines Accord bis hin zu seiner Realisierung bedarf es zunächst einmal harter Arbeit, technischer Perfektion und viel Erfahrung.

Computer Aided Design und -Engineering (CAD/CAE). Für mehr Stabilität und Steifigkeit.

Zuverlässigkeit und Stärke. Zwei Grundeigenschaften, die den Accord markant charakterisieren. Und als besonders leistungsorientiertes, dynamisches Automobil verlangt er nach einer entsprechenden Karosserie. Diese haben wir unter Anwendung von CAD/CAE-Techniken entwickelt: Die Integralkarosserie steht für extrem hohe Steifigkeit und ist so robust, daß auf überflüssiges Gewicht verzichtet werden konnte.

Die Karosserieträger bestehen aus hochwertigem, spezialgehärteten Stahl, die extrem stabilen Seitenholme erhöhen die Steifigkeit insgesamt. Für eine optimale Straßenlage sorgen verstärkte Aufhängungsbefestigungen. All diese zusätzlichen Maßnahmen sind Garantien für mehr Fahrkultur und Sicherheit.

Der Accord außen: Robust und korrosionsbeständig.

Unsere Ingenieure haben alles daran gesetzt, daß der Honda Accord extrem korrosionsgeschützt ist, damit sein vollendeter look selbst unter härtesten Bedingungen bewahrt bleibt. So wurden auch nur besonders korrosionsbeständige Materialien verarbeitet: 90% des Karosseriegewichtes entfallen auf elektrolyt-verzinkten Stahl. Die Stellen, die besonders gefährdet sind, werden von undurchlässigem Kunstharzmaterial geschützt.

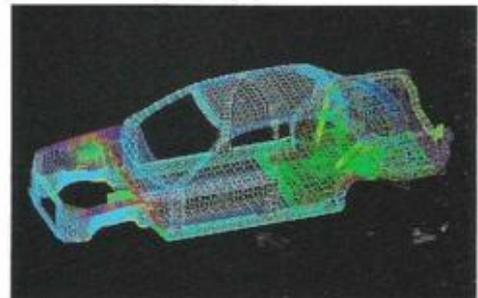
Damit kein Rost entsteht, wurden sämtliche Hohlräume wie Türinnenflächen, Kofferraum- und Motorhaube, Radkästen und Seitenholme mit heißem Wachs versiegelt. Fronthaube, Schürze und Dach bekamen eine spezielle Grundierung, so daß Steinchen und Rollsplit dem Lack nichts anhaben können.



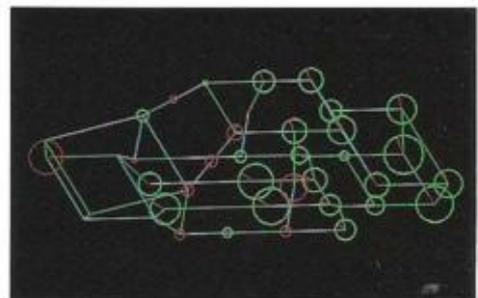
Höchste Zuverlässigkeit auch unter extremsten Bedingungen.



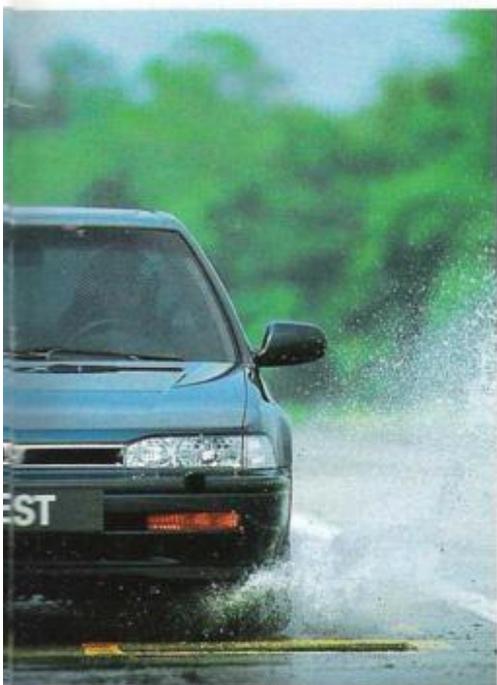
Der erste Schritt ist getan: Designer-Skizze.



Maximale Steifigkeit durch Integralkarosserie.



DOSA macht's möglich: Ruhe im Fahrgastraum.



Accord-Test im Honda-Windkanal.



Designtreue im Produktionsprozeß dank CADAM.



Das 1:1 Modell aus Kunststoff. Alle Details müssen harmonisieren.

Ruhe? Ruhe!

Der Accord ist ein First-Class-Automobil. Vibrationen, Lärm und harte Stöße gehören, soweit sie auch nur irgendwie zu vermeiden sind, nicht in seinen Innenraum. Und wir haben sie auf ein Minimum reduzieren können, ebenfalls mit Hilfe ausgeklügelter Computerprogramme: Das eigens von uns erarbeitete DOSA (Dynamic Optimization System Analysis) ermöglichte es, daß solche Geräusche, die durch Schwingungen der Karosserie entstehen, weitgehend absorbiert werden. Ohne das Gewicht des Fahrzeugs zu erhöhen.

Das Honda Acoustic and Noise Simulation (HANS)-Programm ermittelt, an welchen Punkten der Kabine sich besonders leicht Lärm entwickeln könnte, um diese Schallwellen dann wirkungsvoll zu neutralisieren. Zusätzlich sorgen eine Wabenisolierung im Fahrzeughimmel sowie eine mehrschichtige Isolierung im Boden und in der Stirnwand zwischen Motor- und Fahrgastraum für eine – jederzeit – ruhige, angenehme Fahrt.

Die Motivation für soviel Konsequenz hat ihren Ursprung in unserer Philosophie: Automobile den Bedürfnissen des Menschen anzupassen – auch seinem Verlangen nach Ruhe.

Der Honda-Weg zu mehr Qualität.

Unsere Vorstellung vom Accord war, Dynamik, Funktionalität und Ästhetik auf höchster Ebene zu verbinden.

Der erste Schritt dorthin war die Skizze der Designer. Die Ausarbeitung und die Verabschiedung des Gesamtkonzeptes folgten. Ein neues Automobil entstand.

In den nächsten Phasen bauten wir mit Hilfe des CADAM-Computerprogramms im Maßstab 1:1 ein schwarzes Modell aus Kunststoff. So waren wir sicher, daß das letztlich ausgelieferte Fahrzeug dem Originalentwurf zu 100% entspricht, denn die glänzend schwarze Oberfläche reflektiert das Licht beson-

ders gut. Alle Unstimmigkeiten in der Struktur und der Karosserie sind sofort sichtbar. Einzelne Teile, die bereits produziert waren, haben wir dann nach und nach in das Modell eingefügt, um zu überprüfen, ob sie auch wirklich perfekt in das Gesamtdesign passen. Erst als dieser Prozeß erfolgreich abgeschlossen war, haben wir mit der Serienproduktion begonnen.

Der neue Accord: Maßstab für Leistung und Dynamik.

Starke Leistung, präzises Handling und hohe Wirtschaftlichkeit.

Signale der Luxusklasse. Privilegien, die Sinn machen.

Bereit, von Ihnen erlebt zu werden.

Der Accord erlaubt sich keine Kompromisse. Vielmehr bietet er Lösungen und vereint in sich, was lange im Widerspruch zueinander stand.

Ganz selbstverständlich schafft er so die Distanz zwischen sich und der Masse.

Der Accord.

Modellübersicht



2.2i (zusätzlich zur 2.0i-Ausstattung)



Das Lenkrad ist mit Leder bezogen – griffsicher und sportlich.



In den Fahrersitz ist eine verstellbare Lendenwirbel-Stütze integriert. Sie gewährleistet ermüdungsfreies Reisen.



Scheinwerfer-Waschanlage.



Getöntes Sonnendach, elektrisch bedienbar.



2.0i (zusätzlich zur 2.0-Ausstattung)



Der elektrisch bedienbare Fahrersitz läßt sich in der Höhe um 30 mm verstellen.



Per Knopfdruck schaltet die elektronisch gesteuerte Viergang-Automatik in den „Sport“-Modus.



Beste Klangqualität: Die Stereoanlage mit vier großen Lautsprechern. (16 cm Durchmesser)



Die Modelle mit Einspritzmotor haben doppelte Endrohre.



2.0



Bequemes Öffnen und
Abschließen des Fahrzeugs
über Zentralverriegelung.



Elektrisch bedienbare
Fensterheber – zentral vom
Fahrer oder pro Fenster
einzeln auslösbar.



Elektrisch bedienbare
Außenspiegel.



Die Motorantenne fährt beim
Einschalten des Radios
automatisch aus. Beim
Ausschalten von Zündung
oder Radio wird sie auto-
matisch wieder eingefahren.

Technische Daten

Modell	Honda Accord	2.0 mit geregelter Katalysator (US 83)	2.0 mit geregelter Katalysator (US 83)	2.0i mit geregelter Katalysator (US 83)	2.2i mit geregelter Katalysator (US 83)
Motor	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor, vorne quer eingebaut, mit 16 Ventilen und einer obenliegenden Nockenwelle (SOHC).				
Gemischauflbereitung	2-Stufen-Fallstromvergaser mit elektronischer Lambdaregelung, Transistorzündung			elektronisch gesteuerte, sequentielle Kraftstoffeinspritzung PGM-FI; Kennfeldzündung (PGM-IG)	
Hubraum (Steuerformel)	1.997 cm ³	1.997 cm ³	1.997 cm ³	2.156 cm ³	
Bohrung x Hub (in mm)	85 x 88	85 x 88	85 x 88	85 x 95	
Verdichtungsverhältnis	8,9 : 1	8,9 : 1	9,0 : 1	9,8 : 1	
Leistung gemessen nach DIN 88/195/eec					
5-Gang-Schaltgetriebe/ 4-Gang-Automatik	66 kW (90 PS) bei 5.500 min ⁻¹	81 kW (110 PS) bei 5.700 min ⁻¹	98 kW (133 PS) bei 5.400 min ⁻¹	110/108 kW (150/147 PS) bei 5.900/5.500 min ⁻¹	
Maximales Drehmoment	149 Nm bei 2.700 min ⁻¹	159 Nm bei 3.700 min ⁻¹	182 Nm bei 4.200 min ⁻¹	198 Nm bei 5.000 min ⁻¹	
Kraftübertragung	Frontantrieb über Doppelgelenk-Antriebswellen Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung, Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder 4-Gang-Automatik mit Wandlerüberbrückung			Elektronische 4-Gang-Automatik mit Wandlerüberbrückung	
Lenkung	Geschwindigkeitsabhängige Zahnstangen-Servolenkung				
Bremsen	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit diagonaler Aufteilung und Bremskraftverstärker, proportionaler Bremsdruckregler für die Hinterradbremmen 2 innenbelüftete Scheibenbremsen vorne, 2 selbstnachstellende Trommelbremsen hinten			4 Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet, ABS	
Höchstgeschwindigkeit					
5-Gang-Schaltgetriebe	170 km/h	184 km/h	200 km/h	212 km/h	
4-Gang-Automatik	–	178 km/h	196 km/h	208 km/h	
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h					
5-Gang-Schaltgetriebe	12,9 s	10,9 s	9,2 s	8,4 s	
4-Gang-Automatik	–	12,0 s	11,2 s	9,3 s	
Kraftstoffverbrauch ¹⁾	Normalbenzin unverbleit (DIN 51607)			Superbenzin unverbleit (DIN 51607)	
5-Gang-Schaltgetriebe/ 4-Gang-Automatik					
90 km/h	6,6/–	6,6/ 6,5	6,8/ 6,8	6,8/ 6,8	
120 km/h	8,4/–	8,4/ 8,2	8,5/ 8,4	8,5/ 8,4	
Stadtzyklus	10,9/–	10,9/11,7	10,4/11,3	11,7/12,3	
Technische Daten					
Karosserie	Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit Sicherheitspassagierzelle				
Fahrwerk	Double-Wishbone-Einzelradführung mit Schraubenfeder und Stabilisator an allen 4 Rädern				
Wendekreis	11,6 m	11,6 m	11,6 m	11,6 m (4WS : 10,6 m)	
Lenkradumdrehung (Anschlag/Anschlag)	3,13	3,13	3,13	3,13 (4WS : 2,47)	
Kofferraumgröße nach VDA-Norm	444 l	444 l	444 l	444 l	
Tankinhalt	65 l	65 l	65 l	65 l (4WS : 60 l)	
Sitzplätze	5	5	5	5	
Reifengröße	185/70 R 14 88H	185/70 R 14 88H	185/70 R 14 88H	195/60 R 15 87V	
Felgengröße	5 J x 14	5 J x 14	5 J x 14	5,5 JJ x 15	
Zulässiges Gesamtgewicht	1740 kg	1740 kg	1760 kg	1840 kg	
Leergewicht (Schaltgetriebe)	1225 kg	1225 kg	1250 kg	1305 kg	
Leergewicht (4-Gang-Automatik)	–	1250 kg	1275 kg	1335 kg	
Zuladung (Schaltgetriebe)	515 kg	515 kg	510 kg	535 kg	
Zuladung (4-Gang-Automatik)	–	490 kg	485 kg	505 kg	
Dachlast	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg	

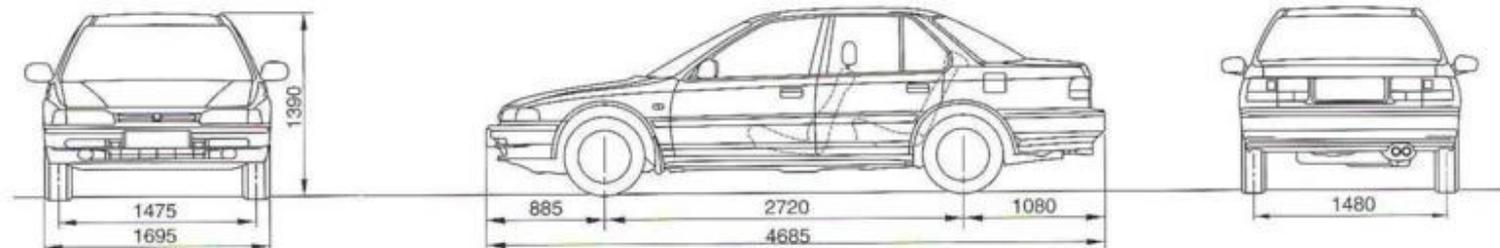
¹⁾ Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030-1/100 km, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

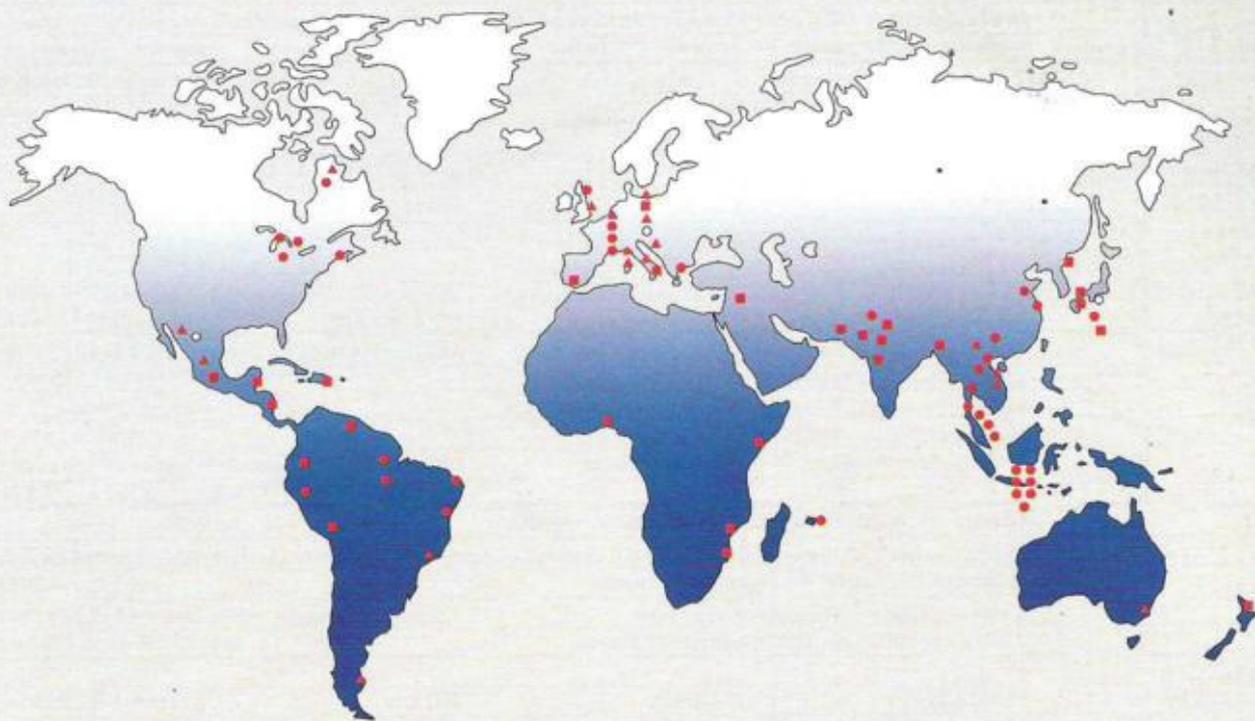
Ausstattung

Außen	2.0 66 kW	2.0 81 kW	2.0i 98 kW	2.2i 110 kW
Geregelter 3-Wege Katalysator	●	●	●	●
Metallic-Lackierung (Ausnahme: Bordeaux Rot, Buckingham Blau und Phantom Grau)	●	●	●	●
In Wagenfarbe lackierte Stoßfänger	●	●	●	●
In Wagenfarbe lackierte Außenspiegel	-	-	-	●
Radzierblenden	●	●	●	●
Kunststoffinnenkotflügel vorn	●	●	●	●
Steinschlagversiegelung an besonders gefährdeten Karosserieteilen	●	●	●	●
Hohlraumkonservierung	●	●	●	●
Unterbodenschutz	●	●	●	●
Schmutzfänger vorn	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn	●	●	●	●
Scheibenbremsen rundum	-	-	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●
ABS (4-Rad-Antiblockier-Bremssystem)	-	-	●	●
Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung	●	●	●	●
Getönte Scheiben rundum	●	●	●	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●	●
Elektrische Scheibenwaschanlage	●	●	●	●
Elektrisch bedienbares Glasschiebedach	-	-	-	●
Scheinwerfer Waschanlage	-	-	-	●
2 Rückfahrcheinwerfer	●	●	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●
Elektrisch verstellbare Außenspiegel	●	●	●	●
Innen				
Höhenverstellbares Lenkrad	●	●	●	●
Elektrische Zentralverriegelung	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare Fensterheber	●	●	●	●
Kofferraum und Tankklappe vom Fahrersitz entriegelbar	●	●	●	●
Einstiegsleuchten an den Türen	●	●	●	●
Zweikreis-Heiz- und Belüftungssystem	●	●	●	●
Umluftschaltung	●	●	●	●
Velours-Stoffpolster und -Teppichboden	●	●	●	●
Verstellbare Kopfstützen (vorn)	●	●	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	-	-	●	●
Fahrersitz mit verstellbarer Lendenstütze	-	-	-	●
Höhenverstellbare Kopfstützen hinten*	-	-	●	●
Umlegbare Rücksitzlehne*	-	-	●	●
Rücksitzmittelarmlehne	●	●	●	●
Zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn, höhenverstellbar	●	●	●	●
Zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte plus ein Statik-Sicherheitsgurt hinten	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●
Digital-Quarzuhr	●	●	●	●
Intervallschaltung der Scheibenwischer	●	●	●	●
Warnsignal für Lichtabschaltung	●	●	●	●
Motorantenne	●	●	●	●
Blaupunkt Digital-Stereo-Cassettenradio	-	-	-	●
Zusatzausstattung gegen Aufpreis				
4-Gang-Automatik	-	○	-	-
Elektronische 4-Gang-Automatik	-	-	○	○
Elektrisch bedienbares Glasschiebedach	○	○	○	-
Airbag-Sicherheitssystem + 4WS Vierradlenksystem (nur in Kombination)	-	-	-	○

* Nicht bei Airbag-Sicherheitssystem/4WS-Vierradlenksystem

Abmessungen in mm:





Weltweit präsent – nah für Sie da.

- ▲ Verkauf
- Produktion
- Produktion und Verkauf
- Forschung und Entwicklung

Produktion, Forschung und Entwicklung werden bei Honda seit Jahrzehnten international betrieben. Die Honda Motor Co. ist heute weltweit mit über 75 Produktionsstätten in 38 Ländern vertreten, in denen über 85.500 Mitarbeiter beschäftigt sind. Der überall erzielte, gleichhohe Qualitätsstandard ist ein Garant

für den Erfolg der Honda Produkte. Ebenso entscheidend ist die international durchgeführte, marktnahe Forschung. Ihre Ergebnisse führen zu dem, was auch hier in Deutschland von Honda erwartet werden darf: Exzellente Produkte, die perfekt sind in Technologie, Ausstattung und Design.

Ihr Honda Vertragshändler

2 Jahre Garantie ohne km-Begrenzung. 6 Jahre Garantie nach Maßgabe der „Bestimmungen der Honda-Korrosionsschutz-Garantie“. Die Angaben über technische Daten, Lieferumfang,

Aussehen, Maße, Garantiebestimmungen und Preise der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf

ändern. Für Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr. Honda Deutschland GmbH, Postfach 10 08 64, 6050 Offenbach, Tel. 0 69/8 30 90.