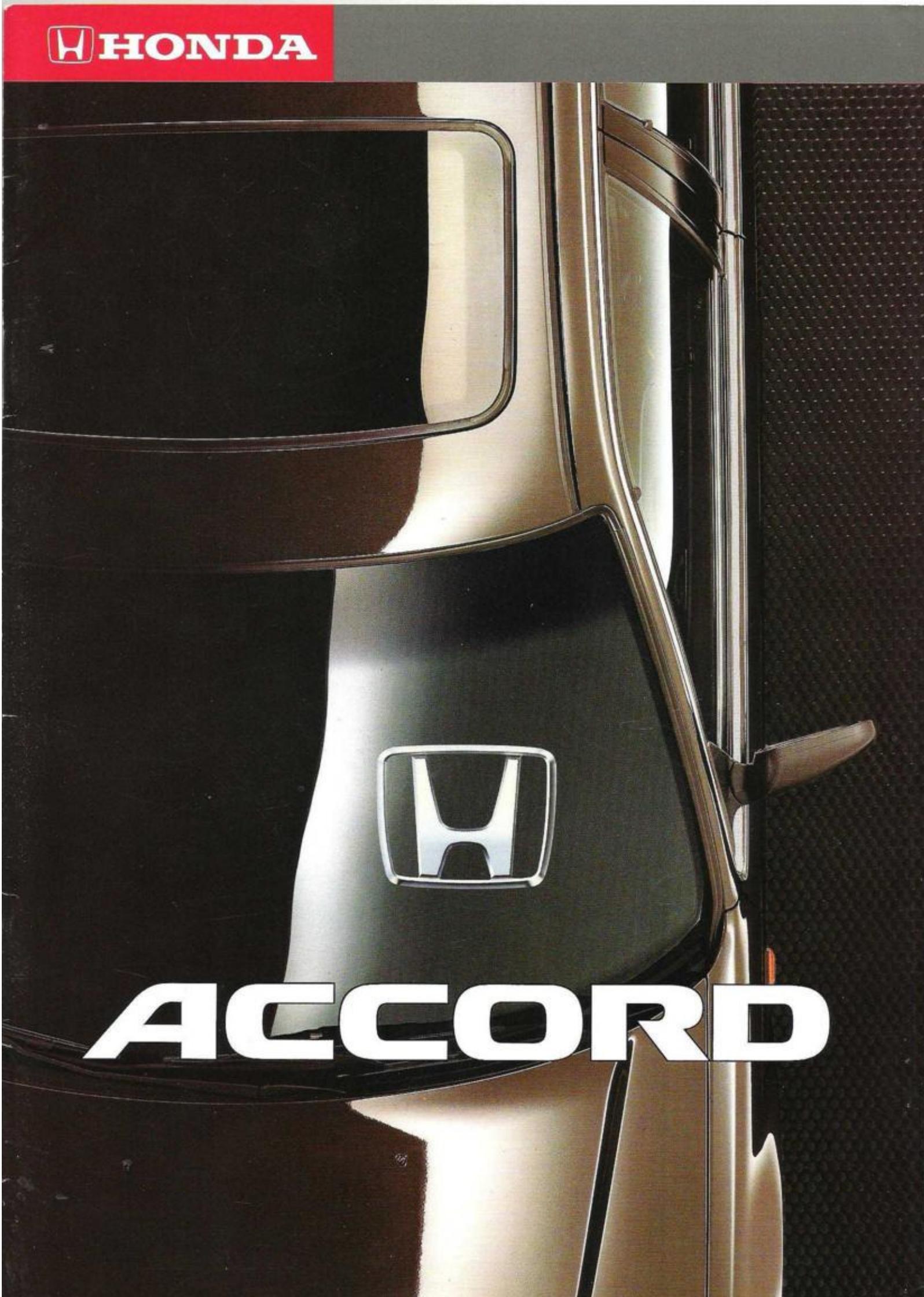


 **HONDA**

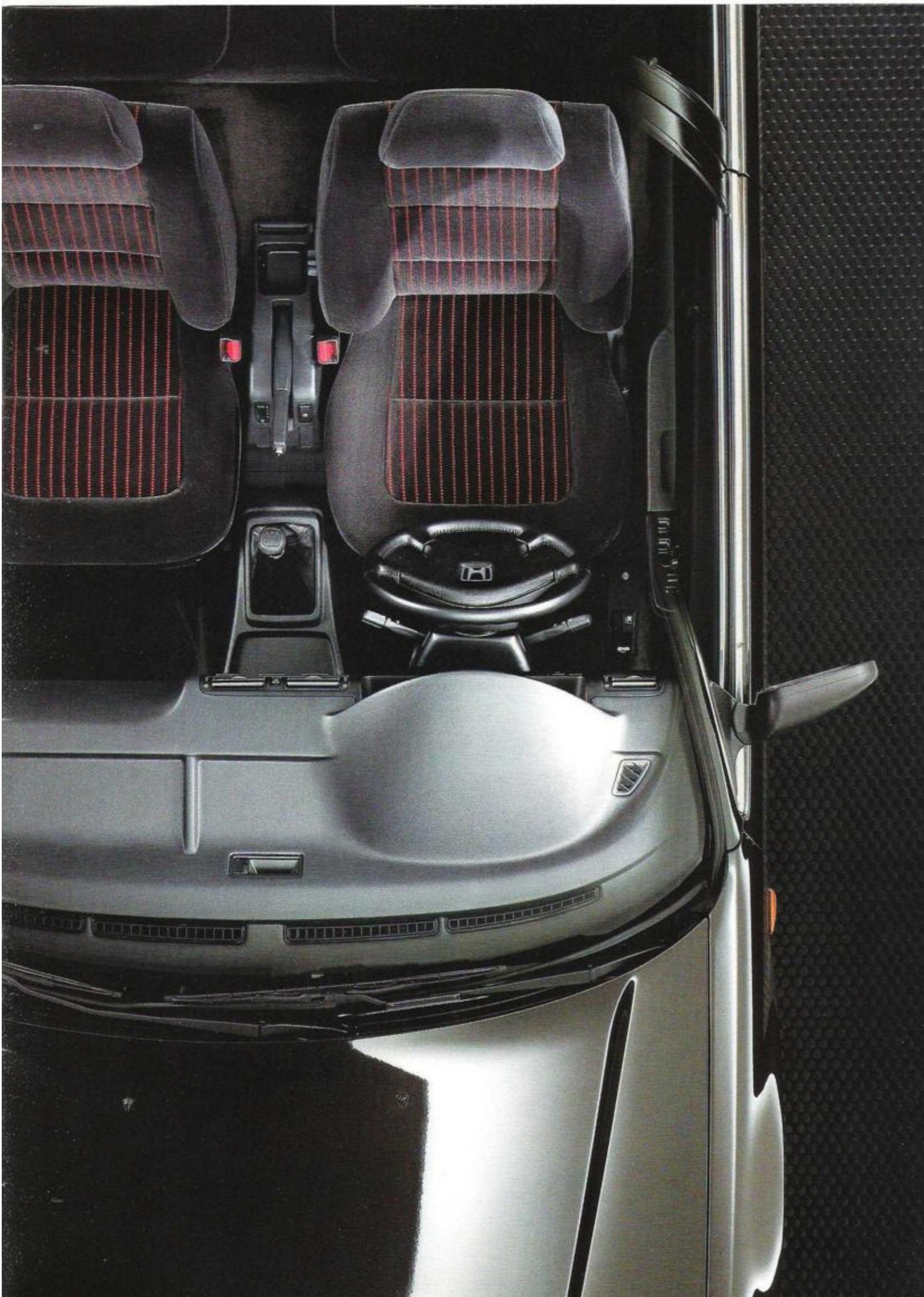


ACCORD

Willkommen in der dynamischen Limousinen-Klasse.

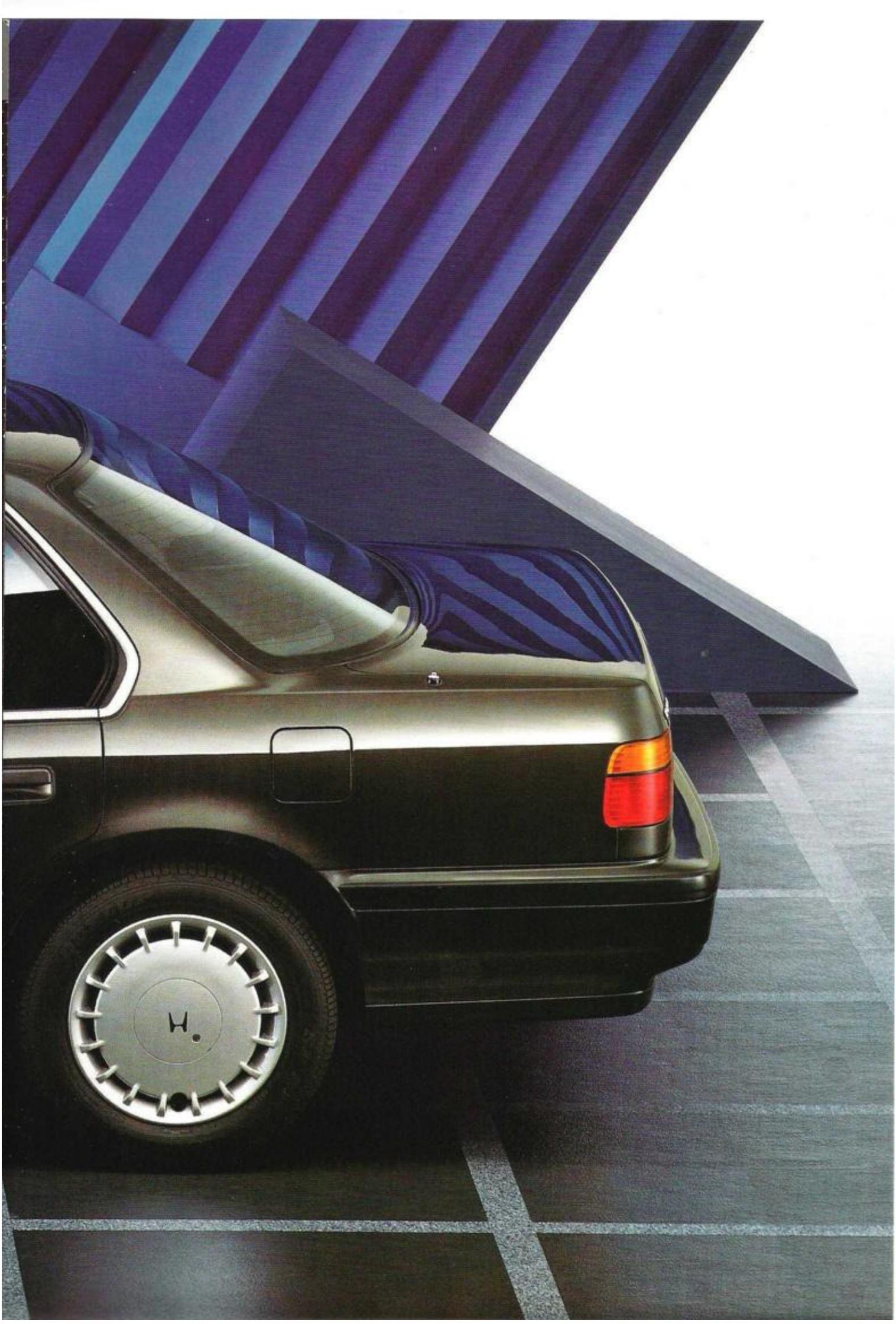
Nehmen Sie Platz! Sie sind im Begriff, eine der angenehmsten Formen der Fortbewegung zu entdecken: Umgeben von dem anspruchsvollen, soliden und durchdachten Komfort einer feinen Limousine im wahrsten Sinne - dem neuen Honda Accord.

Bei der Entwicklung des neuen Accord war für die Honda Ingenieure das Entwicklungsziel einer größtmöglichen Fahrdynamik Herausforderung und Ansporn zugleich. Die Realisation ihrer Ziele bedeutete aber auch, die Limousinen-Klasse der neunziger Jahre präzise bis ins Detail zu definieren, Design zu verfeinern und neue Technologien zu nutzen. Eine dynamische Fahrkultur summiert sich letztendlich aus allen Bauteilen eines Automobils. Ihr Zusammenspiel bestimmt das Leistungsprofil - deshalb wurde der neue Accord von Grund auf neu konstruiert und in vielen Aspekten weiter verbessert. Er ist größer, schöner und höher entwickelt denn je. Vier unterschiedlich motorisierte und ausgestattete Modellversionen (2.0, 66 kW/2.0, 81 kW/2.0i, 98 kW/2.2i, 110 kW), allesamt selbstverständlich serienmäßig ausgerüstet mit geregelterm 3-Wege-Katalysator nach der strengen US-Norm 83, lassen keine Wünsche offen. Der neue Accord: Willkommen in der dynamischen Limousinen-Klasse.





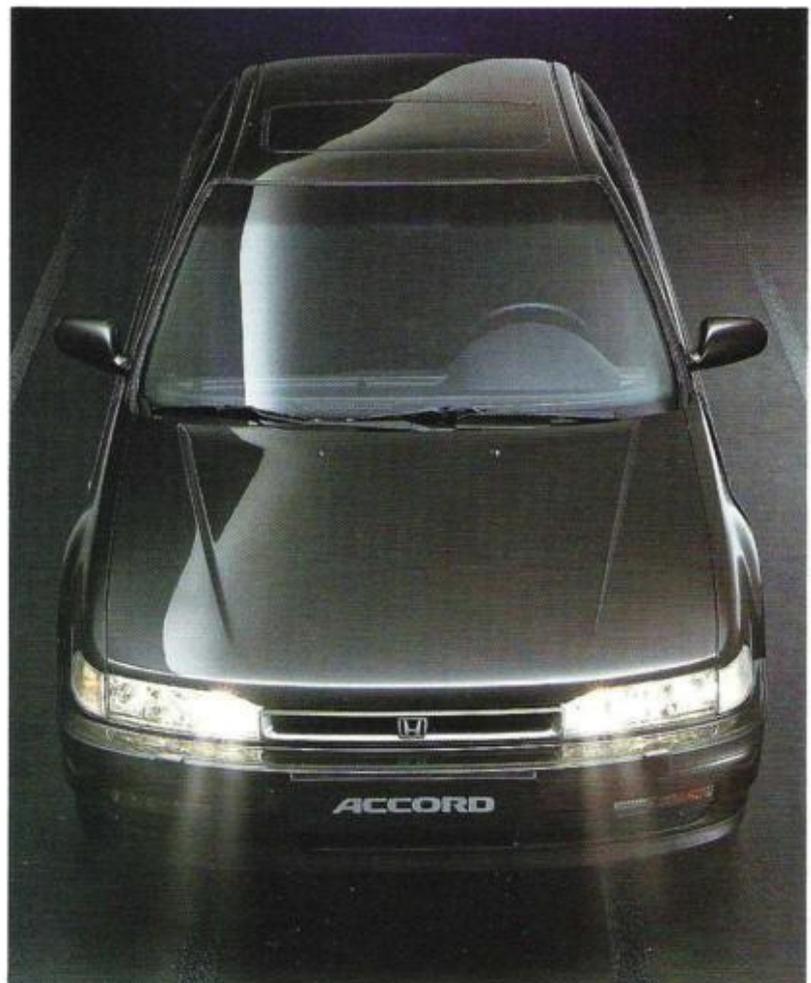




Die neu definierte Limousinen-Kultur.

Jede große Idee beginnt mit einer Vision. Für unsere Ingenieure und Designer war es die Vision einer neuen Limousinen-Klasse. Sie waren überzeugt, daß sich das Limousinen-Konzept in Hinblick auf die neunziger Jahre weiter entwickeln und weiter verbessern läßt. Einen neuen Standard für dynamische Leistung und mobilen Komfort zu schaffen war ihr hochgestecktes Ziel. So begannen sie, jedes Detail eingehend in seiner Ausführung zu untersuchen und - als Ergebnis - es in vielen Fällen komplett und besser neu zu konstruieren. Das Resultat ist in jeder Beziehung deutlich spürbar: Vom eleganten Design bis hin zur kraftvollen, geschmeidigen Beschleunigung dokumentiert diese Limousine ein neues, dynamisches Fahrerlebnis.

Die Hingabe und das Können, mit der die Honda-Konstrukteure an ihrer Aufgabe gearbeitet haben, zeigt sich beim neuen Accord auf höchst lebendige Weise: nämlich in der stets gleichbleibend hohen Fahrkultur, die den Spaß am Autofahren erst ausmacht.



**Ein Format von
kraftvoller Präsenz.**



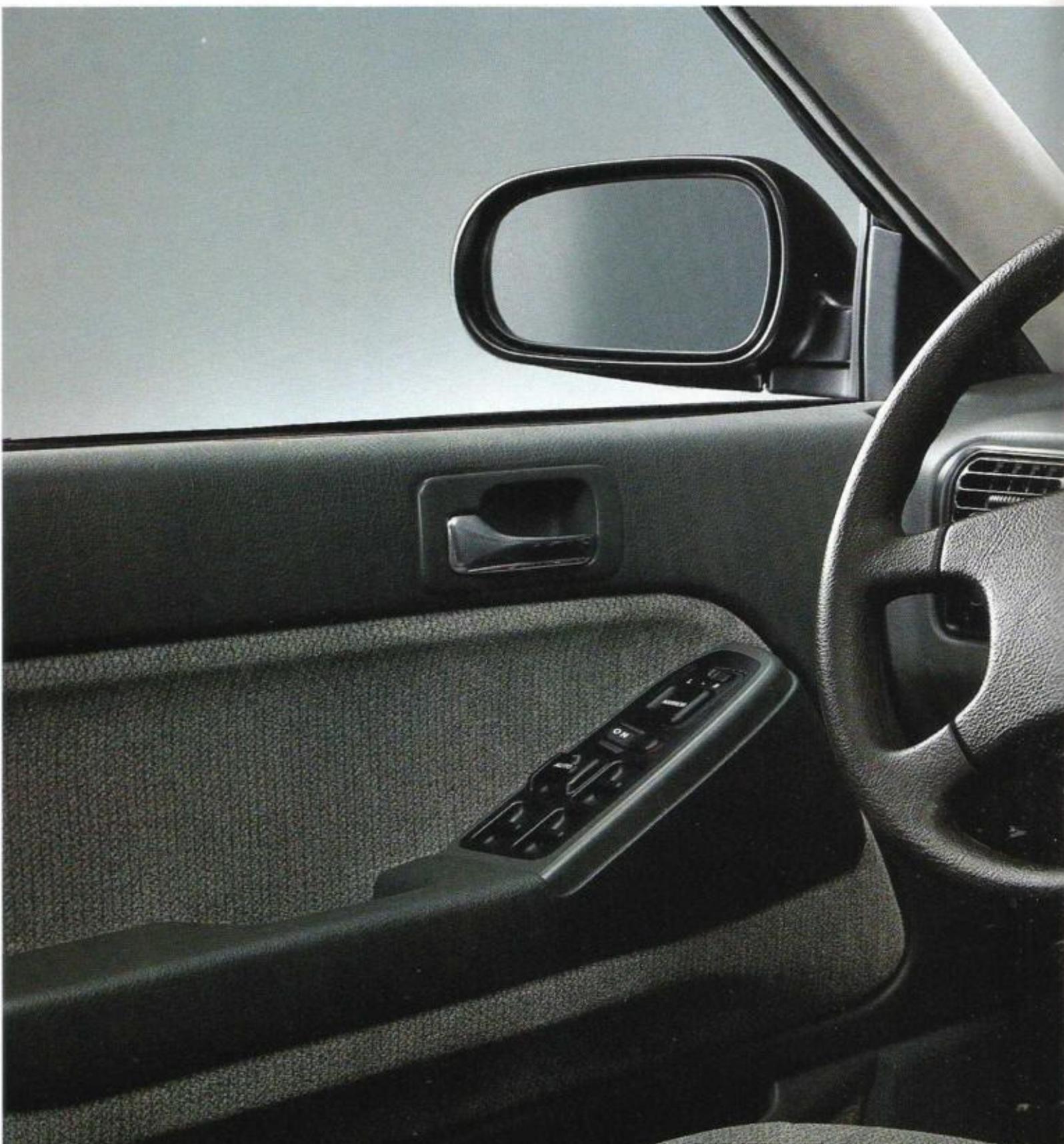
Die äußere Form des neuen Accord sollte ein neues Vorbild schaffen und die Ideallinie dieser Limousinen-Klasse kennzeichnen. Die neue, gerundete Karosserieform präsentiert sich als harmonische Synthese aus sanften Konturen und glatten, präzisen Linien. Die fließende, tiefliegende Silhouette mit ihrer großzügigen Verglasung, der sanft abfallenden Frontscheibe, den bündig integrierten

vorderen Leuchteinheiten und dem langen Radstand vermittelt ein Gefühl ganzheitlicher, moderner Schönheit.

Das klare, elegante Design des neuen Accord dokumentiert schon optisch seinen Anspruch, dem Fahrer intelligente, leistungsorientierte Technologie zu offerieren – und einen ausgesucht komfortablen Platz zum Wohlfühlen. Alles in allem besitzt der neue Accord ein Format von kraft-

voller Präsenz, das schon auf den ersten Blick eine wichtige Voraussetzung für intensiven Fahrspaß schafft: Vertrauen.





Im neuen Accord können Sie es sich sofort bequem machen und starten. Das Cockpit erklärt sich von allein, sämtliche Funktionen sind logisch durchdacht. Das einteilige, harmonisch integrierte Armaturenbrett beinhaltet große, gut ablesbare Analoganzeigen, die alle wichtigen Informationen auf einen Blick freigeben. Alle häufig genutzten Funktionselemente liegen in bequemer Reichweite

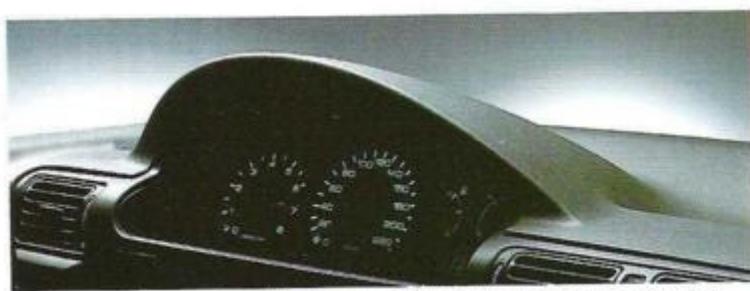
und können mühelos bedient werden.

Das griffige Lenkrad läßt sich in einem 40 mm Radius so in der Höhe verstellen, wie es Ihrer ganz persönlichen Neigung entspricht.

Natürlich sind auch die Vorditze präzise justierbar und sogar in der Höhe verstellbar. Die Accord 2.0 und 2.2i-Versionen verfügen über einen elektrisch höhenverstellbaren Fahrersitz, der, für die individuell



günstigste Position, die Sitzhöhe um 30 mm variieren kann. Für eine optimale Lenkkontrolle, die den dynamischen Fahreigenschaften entspricht, ist der neue Accord mit einer weiter verbesserten, geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung ausgestattet. Sie sorgt einerseits für leichte Manövrierbarkeit beim Einparken, andererseits für direkte, straffe Lenkkontrolle bei hohen Geschwindigkeiten.



Die exakt konstruierten und platzierten Anzeigeninstrumente und Funktionselemente sind leicht abzulesen und zu bedienen.



Das Privileg ruhiger, geräumiger Eleganz.

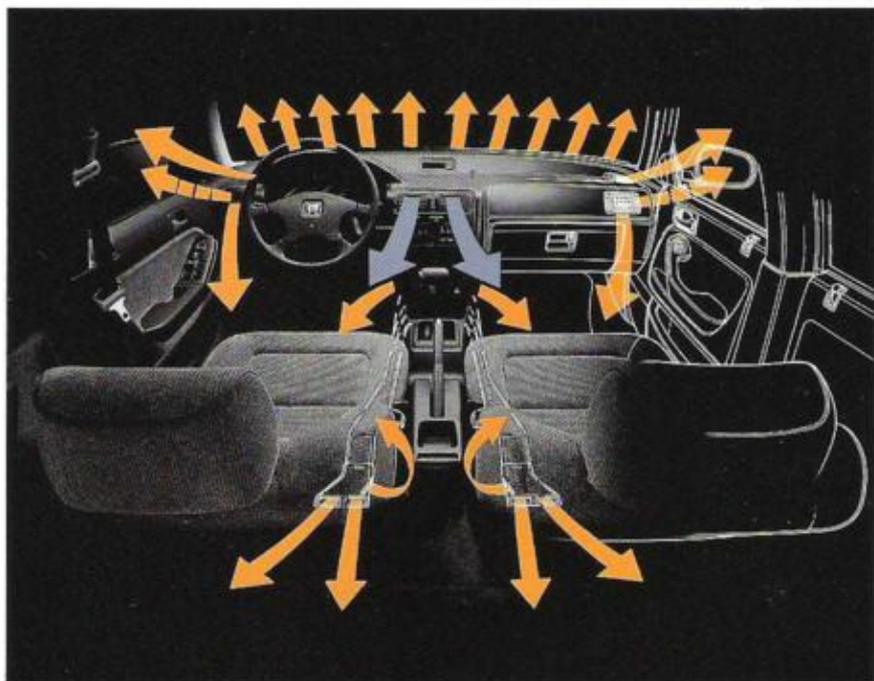
Der luxuriöse, geschmackvoll gestaltete Innenraum macht es Fahrer und Passagieren leicht, sich auf Antrieb wohl zu fühlen. Das äußerst bequeme Fahrzeuginnere setzt einen gelungenen Kontrapunkt zum dynamischen Gesamtkonzept dieser Limousine. Der längere Radstand und der vergrößerte Innenraum sorgen für eine bemerkenswerte Kopf- und Beinfreiheit auf allen Plätzen. Die großzügige Verglasung ermöglicht freie Sicht in alle Richtungen und ein angenehmes Gefühl der Transparenz.

Wirklich überraschend ist die Ruhe im neuen Accord. Man spürt sofort, daß bei der Konstruktion alles getan wurde, um den Geräuschpegel und die Vibrationen so gering wie nur möglich zu halten. Von den optimierten Tüрдichtungen bis hin zu kabellosen, elektronischen Instrumentenanzeigen, die keine äußeren Schwingungen mehr übertragen, steht alles im Zeichen einer größtmöglichen Laufruhe.

Das elegante, gediegene Styling bezieht den gesamten Innenraum mit ein. Hochwertige Materialien prägen ein Ambiente, das erstklassiges Reisen und entspanntes Ankommen garantiert.

Innenraumkomfort

Ein leistungsstarkes Heiz- und Belüftungssystem gewährleistet bei jedem Wetter optimalen Klima-Komfort. Ein neu konstruiertes Zwillingsgebläse sorgt für einen kontinuierlich starken Luftstrom, während diverse, im Fahrzeuginneren integrierte, Luftschächte einen kontinuierlichen, effektiven Luftaustausch ermöglichen. Die Intensität des Luftstromes kann präzise mittels einer fünfstufigen Schaltung dosiert und die Temperatur dabei stets exakt justiert werden. Weitere Belüftungsdüsen sind für individuelle Frischluft-Zufuhr integriert. So kann der Fahrer einen kühlen Kopf behalten, während der Innenraum einheitlich warm bleibt.

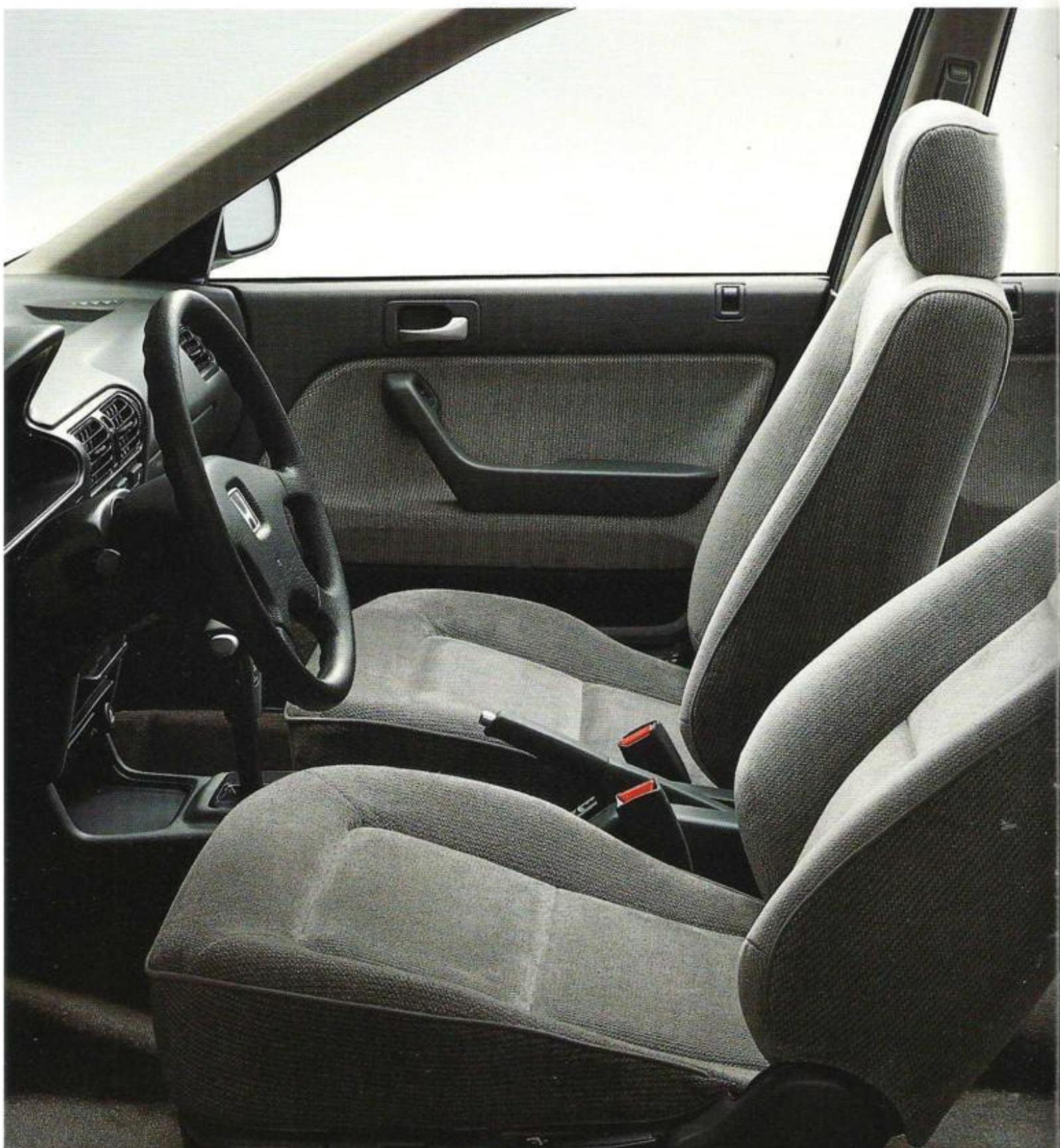


Das leistungsstarke Heiz- und Belüftungssystem basiert auf einem leise laufenden Zwillings-Gebläse, kombiniert mit sorgfältig verlegten Luftschächten, die für wirkungsvollen Luftaustausch sorgen.

Der Innenraum des neuen Accord ist ein Genuß. Großzügigkeit vereint sich harmonisch mit intelligenter Funktionalität. Die geschmackvolle Farbgestaltung setzt sich fein abgestimmt fort bis in den Bodenbelag, die Türverkleidung und den Dachhimmel. Die bequemen Sitze bieten vier Erwachsenen reichlich Platz, inklusive einer bemerkenswerten Kopf- und Beinfreiheit.

Und nicht zuletzt die äußerst stabile Konstruktion der Passagierzelle, z. B. mit speziell versiegeltem Unterboden, dreifachen Türdichtungen und wabenförmiger Dachisolierung, sorgt für ein ruhiges, entspanntes Fahrvergnügen bei jeder Geschwindigkeit.

Annehmlichkeiten wie die elektrische Zentralverriegelung, die Einstiegsleuchten an den Türen oder



die Kindersicherung an den hinteren Türen dokumentieren einen serienmäßigen Ausstattungs-Standard, der Vorbild-Qualität besitzt.



Die Rücksitz-Mittelarmlehne mit Kofferraum-Durchreiche und Polsterschutz ermöglicht es mühelos, lange Gegenstände zu transportieren.



Der gut zugängliche, geräumige Kofferraum faßt beachtliche 444 Liter (VDA-Norm).



**Kultivierte Kraft in
dynamischer Ausprägung.**



Der Anspruch, eine neue, noch perfektere Triebwerk-Generation zu konstruieren, hieß in logischer Konsequenz, die technischen Anforderungen dynamischer Leistung unter den Aspekten einer weiter verbesserten, noch ausgewogeneren Fahrkultur zu realisieren. Das Resultat ist ein neuentwickelter 16-Ventil-Motor, der äußerst reaktionsschnell auf alle fahrerischen Impulse anspricht.

Im Rahmen dieser neuen Motoren Gesamt-Konzeption ist Honda eine Innovation gelungen, die den Fahrkomfort spürbar verbessert und der gesamten Fahrkultur zugute kommt. Zwei Ausgleichswellen sorgen im Motorblock für eine extreme Reduzierung der Lauf-Vibrationen und damit für noch ruhigeres, harmonisches Fahren in allen Drehzahlbereichen!

Die elektronische, programmierte PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung gewährleistet darüber hinaus eine Effizienz – gepaart mit spontaner, dynamischer Leistung – die ihresgleichen sucht (Accord 2.0i/2.2i). 2-Stufen-Fallstromvergaser mit elektronischer Lambdaregelung und Kennfeldzündung (PGM-IG) sorgen bei den 2.0-Modellen für entsprechend kräftige und ökonomische Leistung.



**Der kompromißlose
Antritt einer neuen
Limousinen-Klasse.**



Wer wirklich kraftvolle Fahrleistungen und extreme Dynamik verlangt, ist mit dem neuen Accord 2.2i bestens bedient. In Kombination mit der sequentiell arbeitenden, elektronischen PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung wurde von Honda in diesem Modell erstmals ein 2.2-Liter-Triebwerk realisiert, das ein üppiges Leistungspotential mit einer wirklich bemerkenswerten Laufruhe kombiniert.

Scheibenbremsen rundum sind ebenso selbstverständlich wie die 195er-Bereifung. In Wagenfarbe lackierte Stoßfänger und Außenspiegel sorgen optisch für dezentes Understatement. Frontspoiler, elektrisch bedienbares Glasschiebedach, Lederlenkrad, A.L.B.-4-Rad-Antiblockier-Bremssystem etc. setzen einen Standard, der für Honda selbstverständlich ist.



2.2i

Die sanfte Revolution in der Triebwerks-Technologie.

Bei der Konstruktion des neuen Accord war den Honda-Ingenieuren von Anfang an klar, daß ein gutes, neues Design nicht allein ausreicht, um eine durch und durch dynamische Limousine zu kreieren. Vielmehr war die Antriebs-Einheit von zentraler Bedeutung für das Gesamtkonzept.

Honda hat mit Hilfe modernster, computerunterstützter Technologie einen Motor entwickelt, dessen einzelne Bestandteile in simulierten Funktionstests so lange gemessen, berechnet und verbessert wurden, bis ein in allen Funktionen vollkommenes Laufwerk geschaffen war.

Individuelle Antriebskonzepte zur Auswahl

Der neue Accord bietet eine Auswahl leistungsstarker 16-Ventil-Leichtmetall-Triebwerke, allesamt mit einer obenliegenden Nockenwelle (SOHC). Erstmals ist, neben den bewährten 2.0-Liter-Motoren, auch ein 2.2-Liter-Aggregat darunter. Sämtliche Triebwerke sind aus widerstandsfähigem, leichtgewichtigem Aluminium gefertigt und in einem Neigungswinkel von 10 Grad unter der Fronthaube montiert, um gewichts- und raumsparend ein Maximum an effizienter Leistung zu produzieren.

Vier Ventile pro Zylinder

Antrittsstarke, kraftvolle Leistung und hohe Wirtschaftlichkeit - das sind die bekannten Vorzüge der 4-Ventil-Technik. Honda setzt sie im

neuen Accord in einer leistungsfähigen 16-Ventil-Anordnung um. Jeder Zylinder verfügt über zwei Einlaßventile und zwei Auslaßventile mit etwas geringerem Querschnitt, um ein optimal ausgewogenes Durchströmungsverhältnis zu erzielen. Eine größere Zylinderbohrung verbessert darüber hinaus Drehmoment, Leistung und Ansprechverhalten.

Ausgleichswellen

Um die verbesserten Leistungswerte auch unter dem Aspekt einer noch ruhigeren Laufkultur umzusetzen, wurden erstmalig zwei Ausgleichswellen in den Motorblock integriert. Sie rotieren mit doppelter Geschwindigkeit in entgegengesetzter Richtung und wirken so den Vibrationskräften des laufenden Motors - insbesondere bei mittleren bis hohen Drehzahlen - entgegen.

Accord-Modelle mit Automatik verfügen zusätzlich über eine neuartige, elektronisch gesteuerte, hydraulische Motoraufhängung. Sie eliminiert wirkungsvoll speziell bei niedrigen Drehzahlen auftretende Vibrationen.

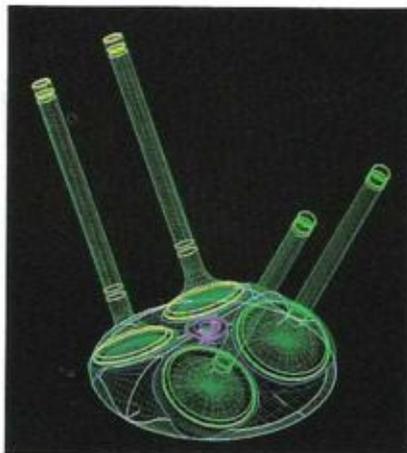
PGM-FI (Programmierte Kraftstoff-Einspritzung)

Honda's innovative Technologie der elektronischen, programmierten Kraftstoff-Einspritzung wurde weltweit durch ihre beeindruckenden Erfolge in der Formel 1 berühmt.

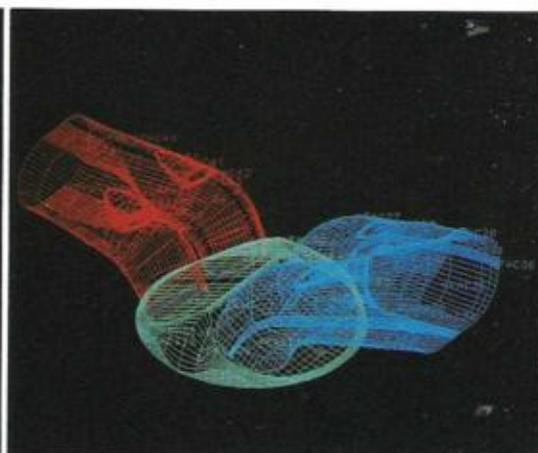
Das PGM-FI-System gewähr-



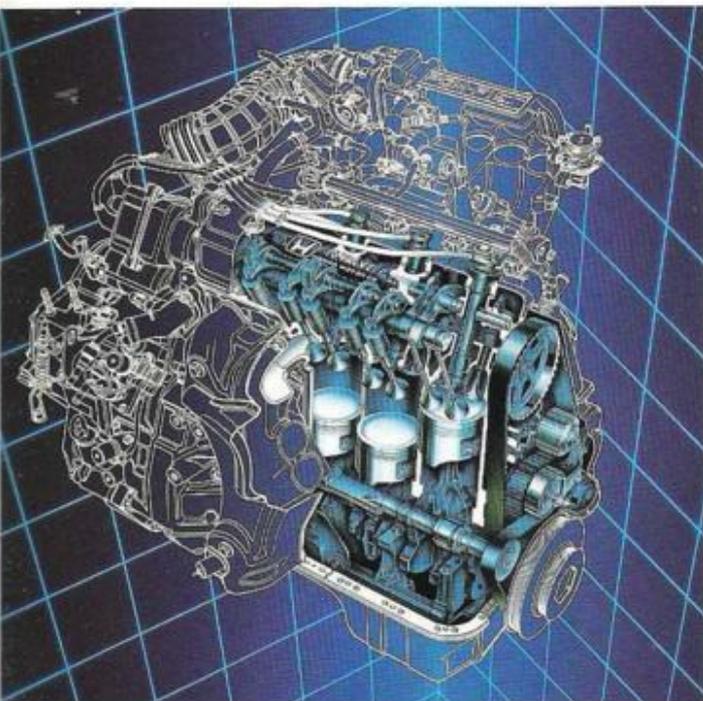
Ein aus Aluminium gefertigter Motorblock und Aluminium-Zylinderköpfe garantieren Robustheit und Stärke bei reduziertem Gewicht.



Jedes einzelne Motor-Detail wird, wie z. B. diese 4-Ventil-Konstruktion, per Computer entworfen und bis zur Serienreife getestet und verbessert.



Die sich überschneidenden Luftströmungen an den 4 Ventilöffnungen werden mit Hilfe von Computersimulationen analysiert und unter dem Aspekt größtmöglicher Effizienz optimiert.



Das 16-Ventil-Leichtmetall-Triebwerk der neuen Accord-Limousinen-Generation repräsentiert ein Musterbeispiel an dynamischer Leistungskraft bei extremer Laufruhe und Effizienz.

PGM-FI/ECU (Elektronische Kontroll-Einheit)

Die Honda-eigene PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung kontrolliert mittels Sensoren und Mikroprozessor kontinuierlich diverse Betriebsparameter, um permanent Gemisch-Aufbereitung und Einspritz-Zeitpunkt zu optimieren.

PGM-FI



leistet eine besonders effiziente Kraftstoff-Ausnutzung, denn dieses sequentiell arbeitende System mit variabler Einspritzzeit wird über einen 8-Bit-Mikroprozessor gesteuert. Er überwacht insgesamt sieben Betriebsparameter und errechnet sowohl die Einlaßmenge als auch das optimale Luft-/Kraftstoffgemisch für den jeweiligen Betriebszustand. Dadurch wird aus jedem Kubikzentimeter Hubraum ein Maximum an Leistung herausgeholt.

Honda's elektronisches PGM-FI-Kontrollsystem (programmierte

Zündung) ist kompatibel zur PGM-FI-Kraftstoff-Einspritzung und steuert die Zündfunken in den Zylindern nach einem optimal abgestimmten Timing.

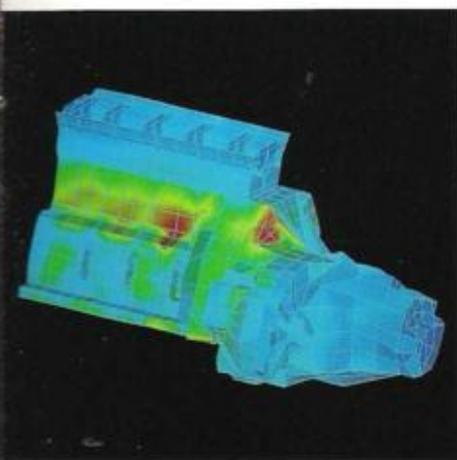
In den beiden 2.0-Liter-Versionen ohne PGM-FI-System erfolgt die elektronische Motorkontrolle über das PGM-CARB-System, ein programmiertes Vergasersystem, das jeden Zylinder mit einem optimalen Kraftstoff-/Luftgemisch versorgt und so für ein erstklassiges, präzises Ansprechverhalten sorgt.

Variabler, zweifacher Ansaugkrümmer

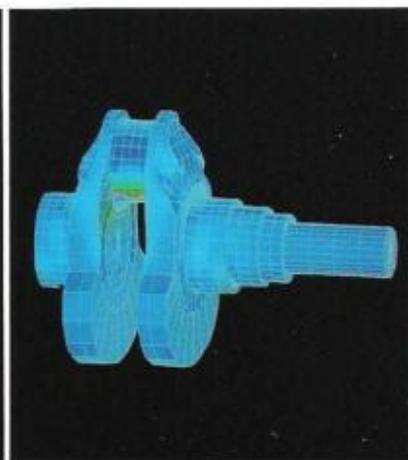
Um in allen Geschwindigkeitsbereichen gleichbleibend gute Leistung zu gewährleisten, verfügt der mit dem PGM-FI-System ausgestattete 2.2 l Motor über einen variablen, zweifachen Ansaugkrümmer. Bei niedrigen Drehzahlen ist nur das Primär-Ventil geöffnet und reguliert den Luftstrom im Sinne eines optimalen Drehmoments im unteren Bereich. Bei höheren Drehzahlen öffnet sich ein zweites Ventil und läßt ein größeres Luftvolumen in die Brennraum strömen.

Beim 2.2i-Modell verbessert ein 4-2-1-2 Abgaskrümmer-System aus doppelwandigem, rostfreiem Stahl zusätzlich die Motorleistung. Bei allen Accord Modellen mit dem PGM-FI-System reduziert ein variabler Luftzufuhrschacht die Geräusche des Luftflusses bei niedrigen Umdrehungen, während dieselbe Konstruktion für maximale Leistung im Hochgeschwindigkeitsbereich sorgt.

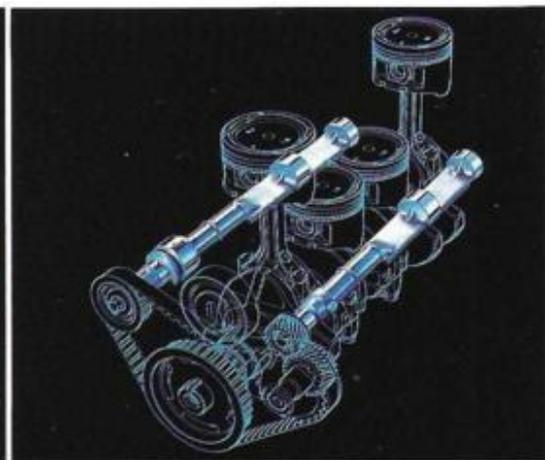
Insgesamt bieten diese bemerkenswerten Fortschritte im Motorenbau ein Fahrerlebnis, das dynamische Leistung mit einer beeindruckenden Laufruhe kombiniert.



Motor und Getriebe werden vom Computer unter simulierten Höchstgeschwindigkeits-Bedingungen eingehend geprüft.



Die Bewegungen der Kurbelwelle werden in Hinsicht auf extreme Paßgenauigkeit der Komponenten unter computersimulierten Laufbedingungen analysiert.



Zwei Ausgleichswellen im Motorblock des neuen Accord reduzieren Vibrationen und Geräusche, die besonders bei mittleren bis hohen Drehzahlen entstehen.

**Ihr persönliches Verhältnis
zur Straße war
noch nie so ausgewogen.**



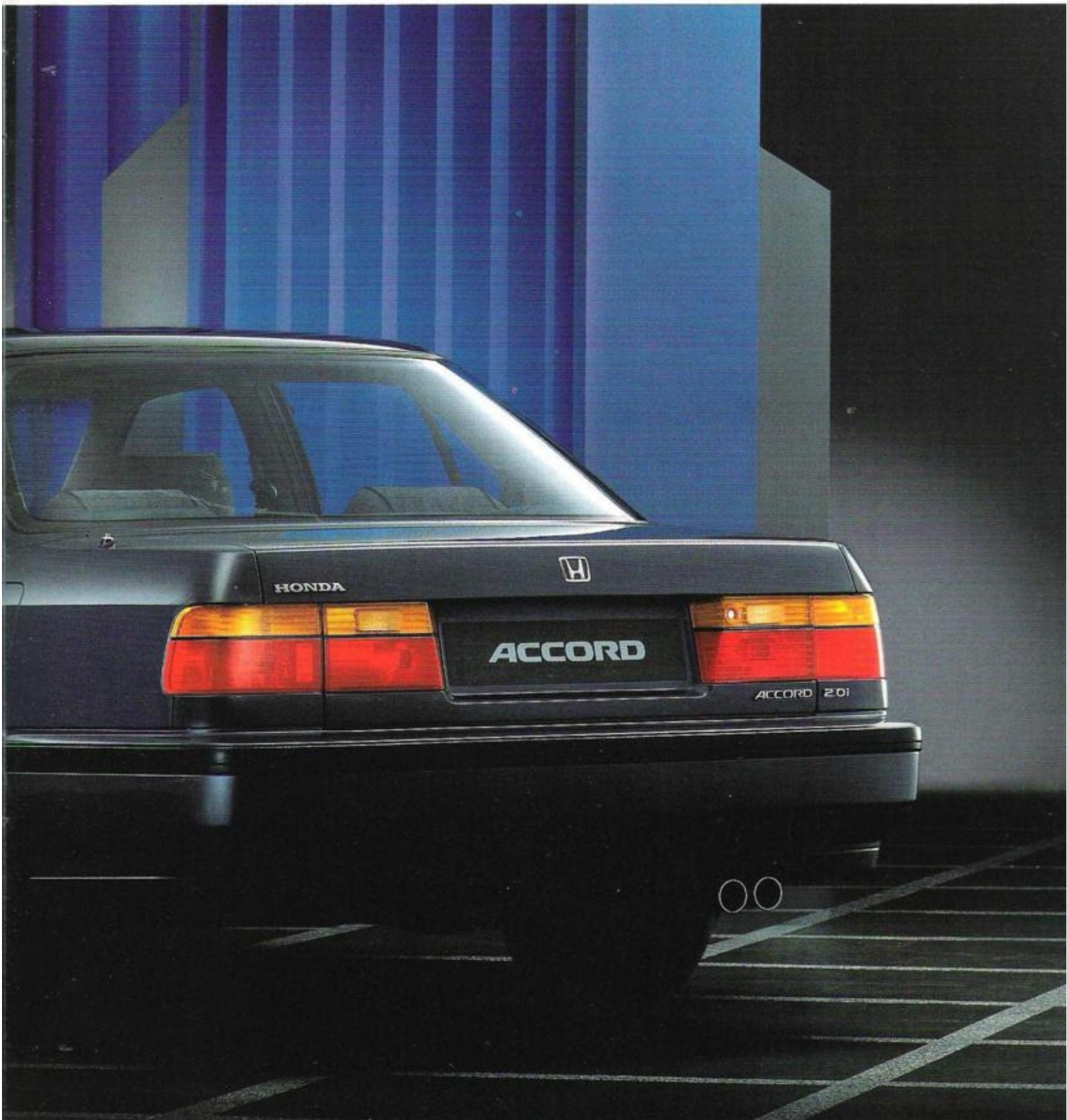
Beim Entwurf des neuen Accord spielten die Bereiche Fahrwerk bzw. Straßenlage eine entscheidende Rolle und wurden in ihren vielfältigen Funktionen genauestens analysiert und neu bewertet. Das spürbare Resultat ist ein Fahrkomfort wie nie zuvor. Das Verhältnis dieser neuen Limousine zur Straße ist vorbildlich. Das völlig neu abgestimmte Fahrwerk überzeugt auf Anhieb.

Das solide, präzise Ansprechen des „Double-Wishbone“-Fahrwerks ist dabei die Basis einer ruhigen, sicheren und ausgewogenen Fahrkultur. Die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung unterstützt zuverlässig die Handling-Qualitäten. Präzisions-Scheibenbremsen gewährleisten wirkungsvolle, gleichmäßige Bremsmanöver.

Eine vibrations-reduzierte Schalteinheit sorgt für präzise und ge-

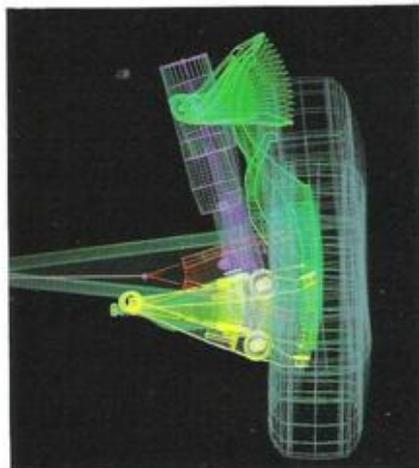
schmeidige Schaltvorgänge. Und das A.L.B.-4-Rad-Antiblockier-Bremsystem (2.0i/2.2i) reagiert verlässlich in extremen Situationen.

Im täglichen Betrieb verleiht diese kompromißlose Technologie aller Fahrwerkkomponenten dem Accord-Fahrer ein Gefühl, das sich auf zwei Nenner bringen läßt: Absolutes Vertrauen und wirklich komfortabler Fahrspaß.



Die bestens integrierte Antwort auf extreme Anforderungen.

Ein dynamisches Fahrerlebnis braucht mehr als nur einen hervorragenden Motor. Deshalb wurde das gesamte Fahrwerk des neuen Accord bis ins kleinste Detail präzise ausgearbeitet und meisterhaft in das Gesamtkonzept integriert. Von der Aufhängung bis zum Bremssystem, vom Getriebe bis zur Motoraufhängung greift alles exakt ineinander und bewirkt ein exzellentes, laufiges Fahrerlebnis. Der neue Accord behält seine außergewöhnlich guten Fahreigenschaften unter allen Verkehrsbedingungen bei; die aufwendige und solide Konstruktion seiner Karosserie bildet das Fundament für die Fahrstabilität.



Die „Double-Wishbone“-Aufhängung reagiert sofort auf jede Art von Straßen- und Fahrereinflüssen und garantiert so eine optimale Bodenhaftung der Reifen.

„Double-Wishbone“-Einzelradaufhängung

Honda hat die Zeit genutzt und das intelligente „Double-Wishbone“-Prinzip noch weiter perfektioniert. Das Ergebnis präsentiert sich als eine noch leichtere, kompakte Radführung, die optimal auf alle Straßenverhältnisse reagiert. Diese moderne Aufhängungsgeometrie erlaubt eine entsprechende Anpassung des Fahrwerks an die beim Fahren auftretenden Kräfte – und reduziert die Reibung in den Stoßdämpfern. Die kompakte Bauweise der Radaufhängung ermöglichte die langgestreckte Silhouette und die tiefgezogene Fronthaube des neuen Accord.

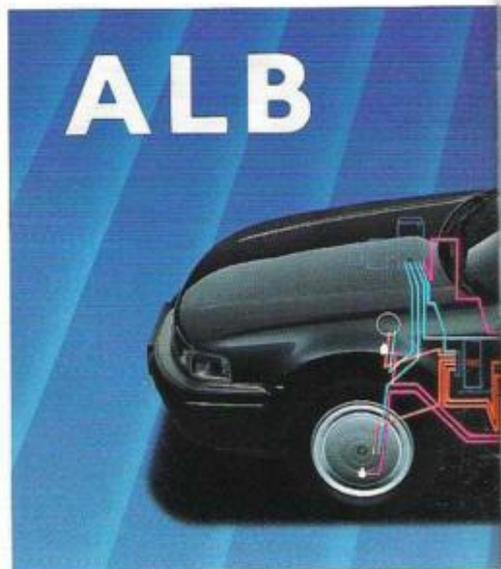
Eine Straßenlage vom Feinsten

Der Schlüssel zu der Synthese aus Fahrkomfort und Handling, die im neuen Accord realisiert werden konnte, liegt in der – nach modernsten Aspekten konstruierten – Aufhängungsgeometrie.

Sie begegnet den beim Fahren wirksam werdenden Kräften mit einem „Mitlenkungseffekt“.

Nachlauf, Radsturz und Spur passen sich reaktionsfreudig jeder Fahrsituation an und sprechen direkt und ohne Verzögerung auf alle Lenkimpulse an.

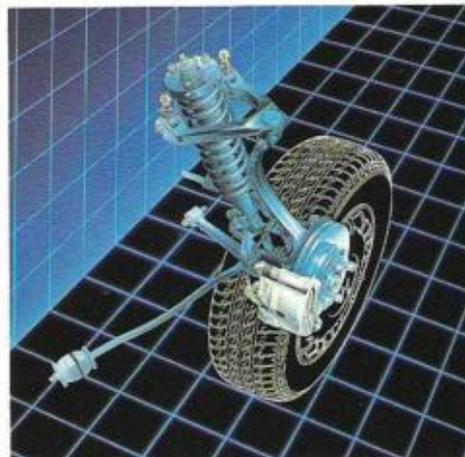
Wie zukunftsweisend diese Aufhängungsgeometrie ist, beweist sich besonders bei Kurvenfahrten: durch den negativen Radsturz bleiben die Reifen auch in der Kurve stets im



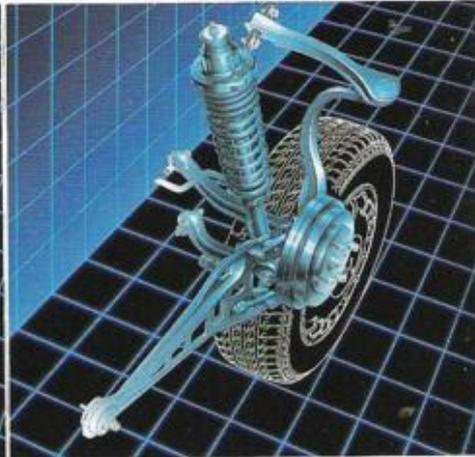
rechten Winkel zur Fahrbahnoberfläche. Dadurch ist eine optimale Bodenhaftung gewährleistet. Darüber hinaus sorgt eine spezielle „Anti-Dive“-Geometrie für gleichmäßigeres Bremsen und ruhigeres Fahren.

Verbessertes Sicherheits-Bremssystem

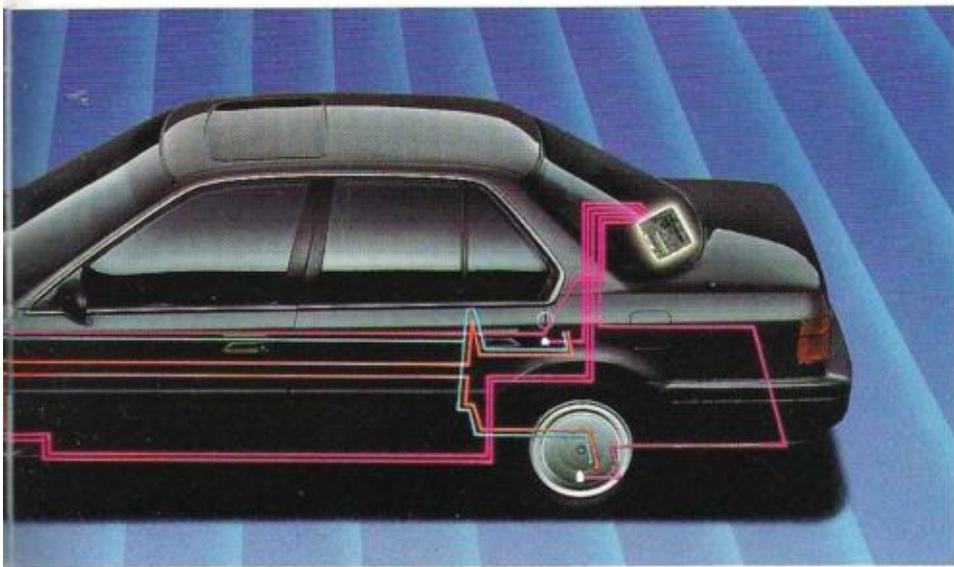
Eine Hochleistungs-Limousine sollte ihre dynamischen Qualitäten auch im Bereich der Bremsen beweisen. Deshalb besitzt der neue Accord ein effektives, weiter verbessertes Bremssystem mit gesteigerter Bremswirkung. Große, innenbelüftete Scheibenbremsen vorne sorgen für kontinuierlichen, effizienten Wärmeabbau –



Die vordere „Double-Wishbone“-Aufhängung verhindert wirkungsvoll, daß fahrbahnbedingte Schläge direkt auf die Lenkung übertragen werden.



Erweiterte Federwege bei der hintersten „Double-Wishbone“-Aufhängung sorgen für verbesserten Fahrkomfort, besonders auf schlechten Straßen und mit Zuladung.



gegen ein plötzliches Nachlassen der Bremsleistung. Der Accord 2.0i und 2.2i ist mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern ausgestattet.

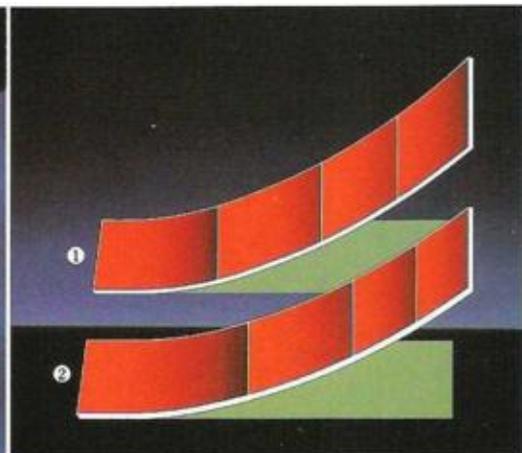
4-Rad-Antiblockier-Bremssystem A.L.B.

Als Serienausstattung gibt es für den neuen Honda Accord 2.0i und

2.2i ein 4-Rad-Antiblockier-Bremssystem, das auch in extremen Verkehrssituationen ein Plus an aktiver Sicherheit bietet: wird der Fahrer zu einer Vollbremsung gezwungen, dosiert ein Mikroprozessor die Bremskraft so, daß das Blockieren der Räder vermieden wird und der Wagen selbst bei Regen, Schnee und Glatteis lenkbar bleibt.



Eine elektronisch kontrollierte, hydraulische Motoraufhängung verbessert die Absorption von Vibrationen während des Startens und im Leerlauf.



Das neue, elektronisch gesteuerte Automatik-Getriebe verfügt über ein „Sport“-Fahrprogramm, das die Gänge bei höheren Drehzahlen als beim Normalbetrieb schaltet – für ein stärkeres Beschleunigungspotential.

Getriebe

Sowohl das manuelle 5-Gang-Getriebe als auch die 4-Gang-Automatik sind neu konstruiert worden, um auch in diesem Bereich eine optimale Vibrations-Reduzierung zu erzielen. Die 4-Gang-Automatik verfügt jetzt über 7 Positionen in einem speziellen Schaltmuster. Ein neues „Low Hold“-Begrenzungssystem sorgt für zusätzliche Motorbremsleistung bei niedrigen Geschwindigkeiten oder abschüssigen Strecken, die mit schwerer Zuladung bzw. im Anhängerbetrieb gefahren werden.

Bei Triebwerken mit PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung (2.0i, 2.2i) kommt eine vollelektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik zum Tragen, die per Druckknopf am Schalthebel in die „Sport“-Position gebracht werden kann, um so die Schaltzeitpunkte in höhere Drehzahlbereiche zu verlegen. Ein mit dem Zündzeitpunkt gekoppeltes Dämpfungssystem minimiert den abrupten Schalt-Ruck beim Kickdown.

Elektronisch gesteuerte Motoraufhängung

Alle neuen Accord-Modelle mit Automatik-Getriebe verfügen über eine elektronisch gesteuerte, hydraulische Motoraufhängung, die dabei hilft, Geräusche und Vibrationen während des Starts und im Leerlauf zu absorbieren.

Qualität durch und durch.

Seit den Kindertagen des Automobilbaus ist einige Zeit vergangen, und die Technologien haben bis zum heutigen Tage immer wieder enorme Fortschritte gemacht – einzig und allein durch die Kraft des Menschen.

Bei Honda weiß man um diese Entwicklung und arbeitet aus Prinzip stets mit dem allerneuesten Stand der Konstruktions-Technologie, um auch diese Bereiche permanent weiterzuentwickeln und selbst weiterzuleren. Einige der anspruchsvollsten CAD/CAE-Techniken (computer-aided design/computer-aided engineering) werden von Honda ebenso genutzt

wie ein CADAM-System (computer-aided design and manufacturing), welches die mikrometer-genaue Übertragung vom Entwurf auf dem Bildschirm bis zur Herstellung ermöglicht.

Die hundertprozentige Produktqualität ist seit jeher ein wesentlicher Bestandteil des Honda-eigenen Anspruchs, Autos zu bauen, die Maßstäbe setzen. Das gilt selbstverständlich auch für jedes Detail am neuen, dynamischen Accord.

Die Karosserie: Stabil und vibrationsarm

Um wirklich spürbare Dynamik in ein Fahrerlebnis umzusetzen, braucht man neben einem leistungsstarken Triebwerk und einem ausgereiften Fahrwerk ein entsprechendes Gesamtkonstrukt. Deshalb ist der Rahmen und die Karosserie des neuen Accord in jedem noch so kleinen Detail mit Hilfe der CAD/CAE-Techniken entwickelt und bis zur Perfektion getestet und analysiert worden. Das Resultat ist die extrem stabile und robuste Konstruktion, die eine Grundvoraussetzung für die hochklassige Fahrkultur bildet.

Beim Entwurf wurde jede Variable sorgfältig untersucht. Massive, verzinkte Stahlplatten verstärken

die Karosserie-Struktur, um die Widerstandsfähigkeit gegenüber dynamischer Fahrbelastung zu erhöhen. Eine Hohlraum-Gitterrohr-Konstruktion sorgt für hohe Verwindungssteifheit. Speziell verstärkte Streben zwischen den einzelnen Rahmenteilen maximieren die Gesamtstabilität, ohne überflüssiges Gewicht zu produzieren.

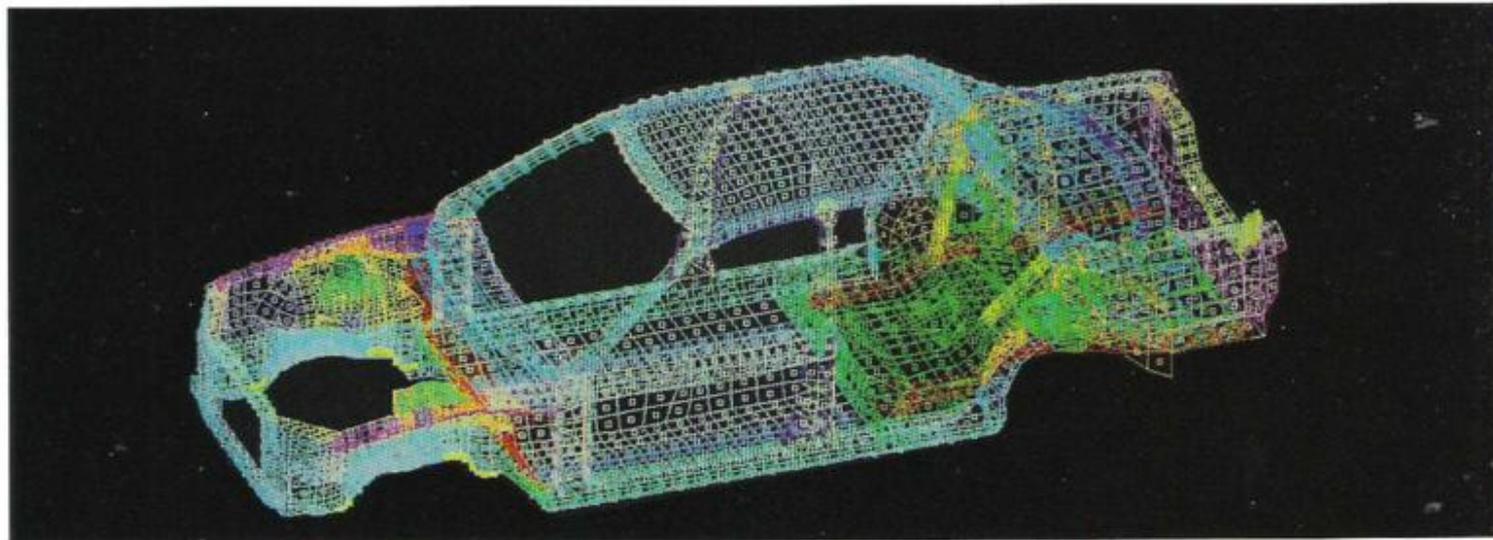
Durch die sorgfältige Analyse der funktionalen Integrität des Ganzen – bereits im Entwicklungsstadium – konnte eine Fahrstabilität und eine vibrationsfreie Laufkultur geschaffen werden, die einen neuen Standard in dieser Limousinen-Klasse setzt.

Beständigkeit als Philosophie

Eine langlebige, korrosionsfeste Karosserie ist eine Grundvoraussetzung für jedes Honda-Automobil. Deshalb ist die Karosserie des neuen Accord weitestgehend – zu über 80% – verzinkt!



Ausgiebige Praxis-Tests unter realen Fahrbedingungen gewährleisten die Zuverlässigkeit des neuen Accord.



Dank intensiver Computeranalyse der Monocoque-Karosserie konnten die Honda-Ingenieure und Designer exakt bestimmen, welche strukturellen Materialien wo am effektivsten einzusetzen sind.



Ein konzeptionelles Bild ist der erste Schritt, um eine neue Auto-Idee zu untersuchen. Es ist Grundlage für Tests, Entwürfe und Produktion.

Alle besonders gefährdeten Partien werden zunächst mit einem dauerhaften Rostschutz-Wachs überzogen. Darauf folgt ein elektrostatischer Lackierprozeß, der besonders stark schützende Eigenschaften hat.

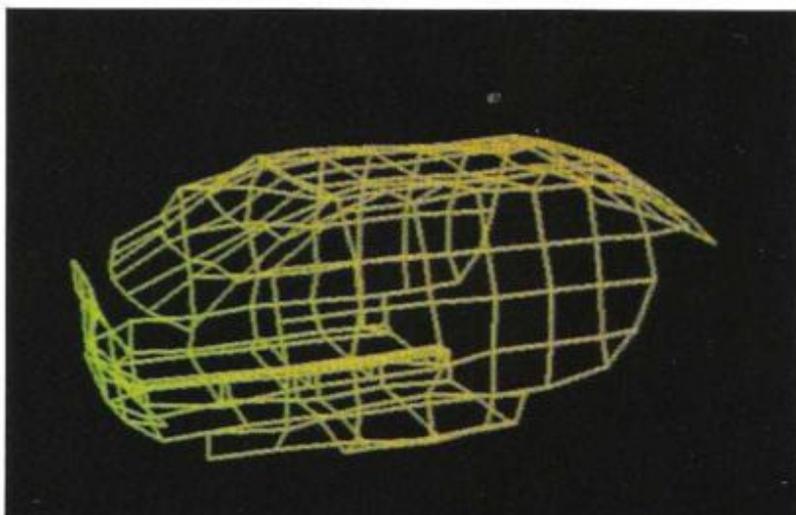
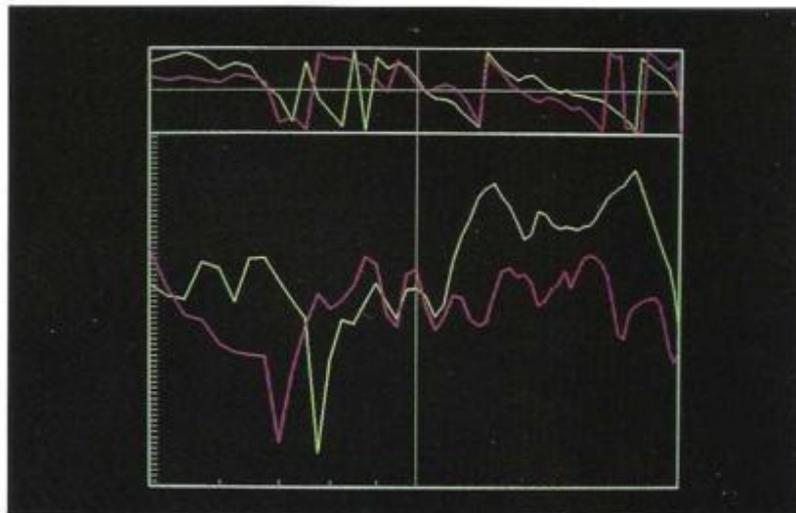
Front- und Kofferraumhauben sowie deren Rahmen und die vorderen und hinteren Radkästen werden aus elektrolytisch verzinktem Stahlblech gefertigt. Die vorderen Kotflügel und Türen bestehen aus stark zinkhaltigem Stahl, die Kotflügel sind innen zusätzlich mit Kunstharz ausgekleidet. Stoßdämpfer/Radläufe und Flankenschutz sind aus widerstandsfähigem Kunststoffmaterial gefertigt.

Beim Honda Accord wird alles getan, damit Jahr um Jahr und Kilometer für Kilometer die ganze Schönheit und Leistungsfähigkeit dieses außergewöhnlichen Automobils erhalten bleibt.

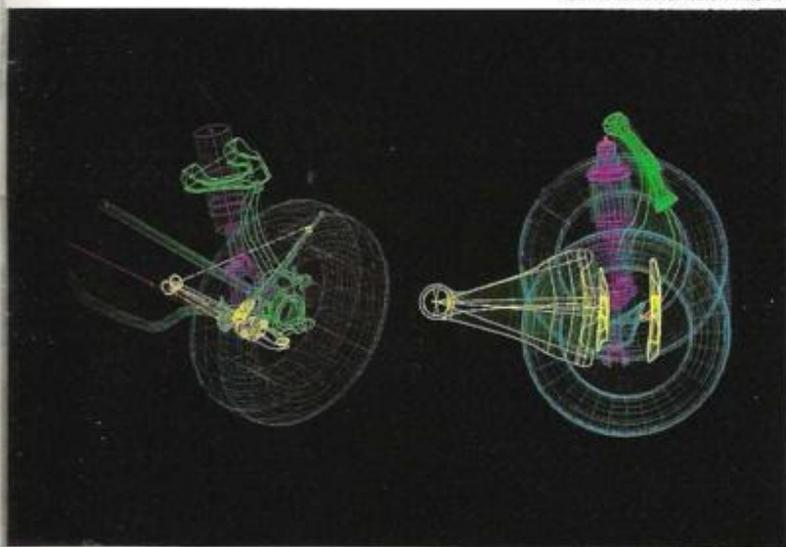
Geräuschreduzierung

Die neuen Konstruktionstechniken haben es ermöglicht, den neuen Accord leiser als jemals zuvor zu machen. Strukturelle Vibrationen und Fahrgeräusche konnten in einem ungewöhnlich hohen Maß reduziert werden. Das neuentwickelte Innenraumdesign wurde nach akustischen Maßstäben optimiert, die Isolierung der einzelnen Baugruppen extrem verbessert. Der Wagenboden ist bei-

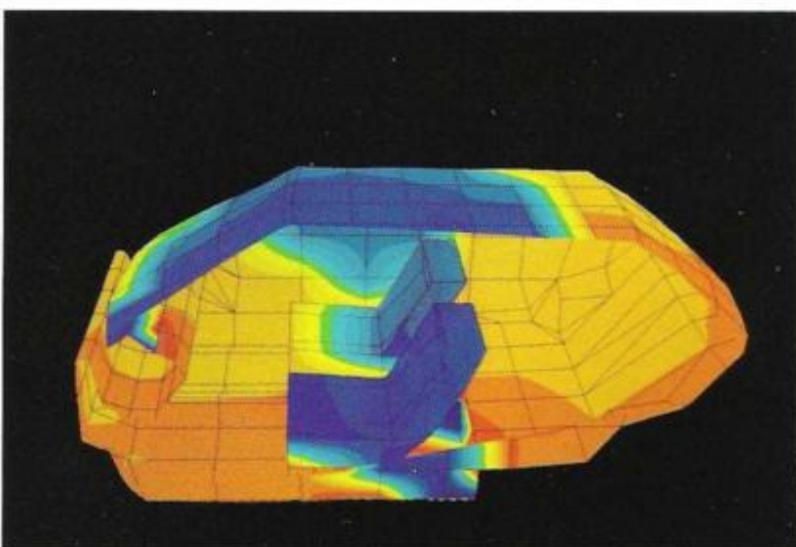
Beim Entwurf des Innenraums erlaubt Honda's Akustik- und Geräuschsimulationssystem (HANS) den Designern, geräuschverstärkende Schallfallen durch grafische Analysen zu eliminieren.



HANS-gesteuerte Computergrafiken helfen, die optimale Kabinenstruktur zu ermitteln.



Die „Double-Wishbone“-Radführung wurde per Computerdesign entwickelt, um die feinstmögliche Reaktionsfähigkeit zu erreichen.



In detaillierten Innenraum-Entwürfen spürt HANS Schwachstellen auf, die durch zusätzliche Isolierungen beseitigt werden.



Das CADAM-System wird gezielt eingesetzt, um jeden Aspekt bei Entwurf und Produktion zu prüfen und – gegebenenfalls – zu verbessern.

Die Honda-Designer begutachten ein Styling-Modell, um sicher zu gehen, daß es ihren Vorstellungen auch in Originalgröße entspricht.

spielsweise nach Sandwich-Bauart konstruiert (auf das Bodenblech folgt eine Lage Asphalt, dann eine dünne Metallfolie, darüber noch einmal Dämm-Material).

Ein vorbildlicher Charakter

Betrachtet man den neuen Accord ganzheitlich, ist die Harmonie seiner Erscheinung augenfällig. Die äußeren Flächen gehen elegant und bündig ineinander über, der Gesamteindruck dieser Limousine ist äußerst gelungen und macht Lust aufs Autofahren. Mit dem neuen Accord wird ein weiteres Mal die Hingabe sichtbar,

mit der die Honda-Philosophie in jedem einzelnen Automobil umgesetzt ist.

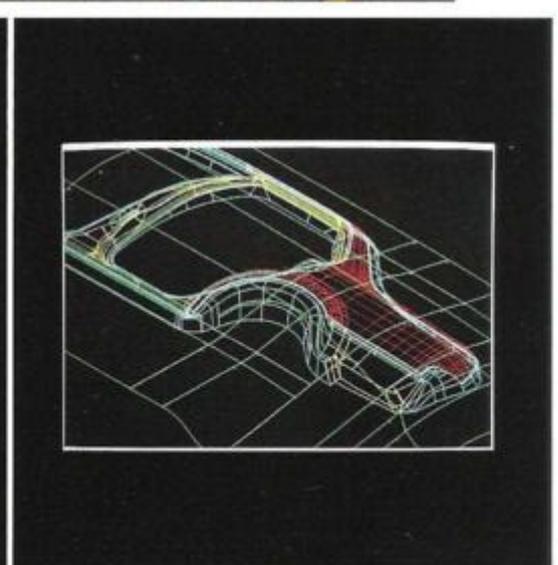
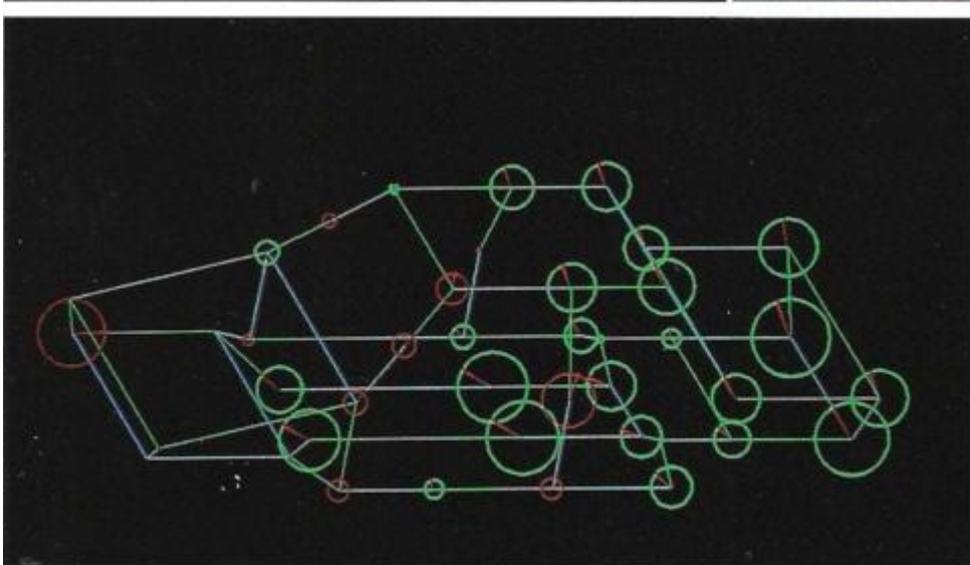
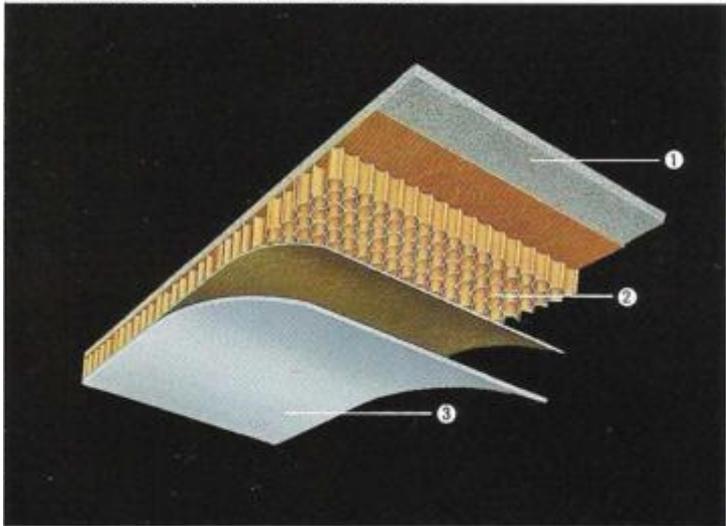
Computer-Technologie und modernste Fertigungstechniken machen aber nur die eine Hälfte des neuen Accord aus.

Die andere Hälfte ist menschliche Sorgfalt und Aufmerksamkeit, die jedem einzelnen Accord im Laufe seiner Produktion zuteil wird.

Und genau das prägt den vorbildlichen Charakter des neuen, dynamischen Honda Accord. Er ist eine feine Limousine im wahrsten Sinne.

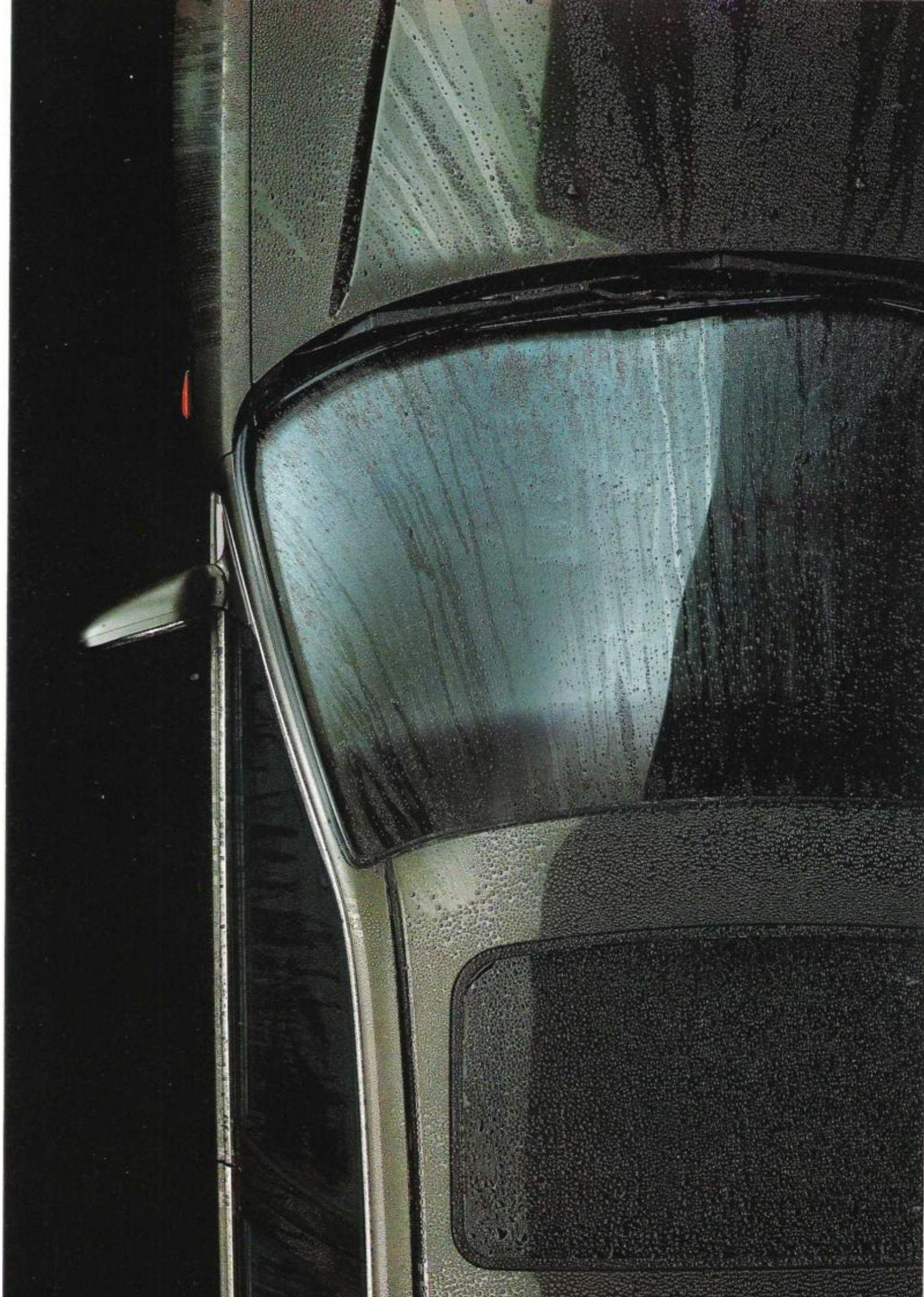
Eine wabenförmige Isolierung zwischen Dach und Innenverkleidung ist fester Bestandteil des Geräuschdämmungs-Konzeptes.

Dank intensiver Praxis-Tests verfügt der Accord über eine Straßenlage, die seinem Fahrer in jeder Situation ein sicheres Gefühl vermittelt.



Honda's dynamische Optimierungs-Systemanalyse-Techniken ermöglichten es, eine optimal stabile Passagierzelle ohne jegliches überflüssige Gewicht zu entwickeln.

Durch simulierte Ausdrücke auf Basis der CADAM-Systemdaten wird in der Produktionsphase eine größtmögliche Präzision erreicht.



Eine Modellreihe von ausgesuchter Dynamik.

Viele engagierte, umweltbewußte Fahrer suchen eine dynamische automobiler Alternative, die ihre individuellen Bedürfnisse berücksichtigt. Deshalb bietet Honda mit dem neuen Accord eine Modellreihe an, die von 66 kW/90 PS bis zu 110 kW/150 PS das ganze Leistungsspektrum dynamischen Fahrens abdeckt.

Selbstverständlich wird jedes Modell mit einer bemerkenswert reichhaltigen Grundausstattung geliefert, die von einer heizbaren Heckscheibe über Servolenkung und Zentralverriegelung bis hin zu Motorantenne, Kindersicherung an den hinteren Türen und getönten Scheiben reicht, um nur einige Beispiele zu nennen.

Jedes Detail entspricht dabei einem Qualitätsstandard, der die Vision einer neuen, dynamischen Limousinen-Klasse neu definiert.

2.2i, 110 kW



2.0i, 98 kW



2.0, 81 kW



2.0, 66 kW



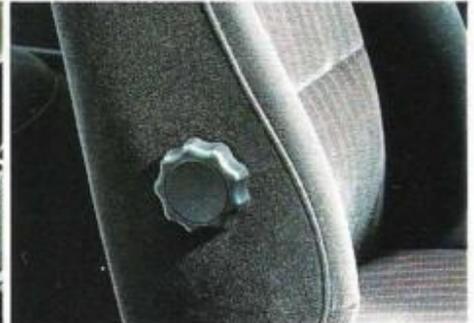
Accord 2.2i, 110 kW



Ein Lederlenkrad sorgt für sportliche Griffigkeit



Die Aerodynamik der Frontpartie wird unterstrichen durch einen wirkungsvollen Spoiler und bündig eingebaute Scheinwerfer mit integrierter Waschanlage.



Verstellbare Lendenstützen in den Vordersitzen ermöglichen entspanntes Fahren in angenehmer, ergonomischer Sitzposition. Besonders auf langen Strecken ein sinnvolles Detail.

Accord 2.0i, 98 kW



Eine elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik bringt die volle Leistung geschmeidig und ruckfrei auf die Straße.



Der elektrisch höhenverstellbare Fahrersitz fährt auf Knopfdruck in die individuell günstigste Position.



Eine durchdachte Konsole in der Armstütze der Fahrertür beinhaltet die Kontrolltasten für elektrisch bedienbare Fensterheber und Außenspiegel.

Accord 2.0, 81 kW



Höhenverstellbare Gurtverankerungen für die Vordersitze ermöglichen ein bequemes Gurtanlegen für Passagiere unterschiedlicher Körpergrößen.



Alle vier Türen sind mit einer Zentralverriegelung kombiniert, die vom Türschloß der Fahrertür aus gesteuert wird.



Dreipunktgurte mit Notfall-Entriegelung erlauben den Fond-Passagieren ungehinderte Bequemlichkeit.

Accord 2.0, 66 kW



Perfekte Lenkradkontrolle durch Servolenkung und ein im Neigungswinkel justierbares Lenkrad.



Eine gut platzierte, schnell ablesbare Digitaluhr gehört zur Inklusiv-Ausstattung aller neuen Accord-Modelle.

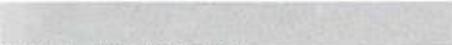


Eine automatisch ein- und ausfahrbare Motorantenne im Heck gehört ebenfalls zur Serienausstattung.

Technische Daten

Modell	Honda Accord			
	2.0 mit geregeltm Katalysator (US 83)	2.0 mit geregeltm Katalysator (US 83)	2.0i mit geregeltm Katalysator (US 83)	2.2i mit geregeltm Katalysator (US 83)
Motor	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor, vorne quer eingebaut, mit 16 Ventilen und einer obenliegenden Nockenwelle (SOHC).			
Hubraum (Steuerformel)	1.997 cm ³	1.997 cm ³	1.997 cm ³	2.156 cm ³
Bohrung x Hub (in mm)	85 x 88	85 x 88	85 x 88	85 x 95
Verdichtungsverhältnis	8,9 : 1	8,9 : 1	9,5 : 1	9,8 : 1
Leistung gemessen nach DIN 88/195/eec				
5-Gang-Schaltgetriebe/ 4-Gang-Automatik	66 kW (90 PS) bei 5.500 1/min	81 kW (110 PS) bei 5.700 1/min	98 kW (133 PS) bei 5.300 1/min	110 kW (150 PS) bei 5.900 1/min
Maximales Drehmoment	149 Nm b. 2.700 1/min	159 Nm b. 3.700 1/min	179 Nm b. 5.000 1/min	198 Nm b. 5.000 1/min
Höchstgeschwindigkeit				
5-Gang-Schaltgetriebe	170 km/h	184 km/h	200 km/h	212 km/h
4-Gang-Automatik	-	178 km/h	196 km/h	-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h				
5-Gang-Schaltgetriebe	12,9 s	10,9 s	9,2 s	8,4 s
4-Gang-Automatik	-	12,0 s	11,2 s	-
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030-1 l/100 km				
Normalbenzin unverbleit (DIN 51607)			Superbenzin unverbleit (DIN 51607, 51600)	Superbenzin unverbleit (DIN 51607, 51600)
5-Gang-Schaltgetriebe/4-Gang-Automatik				
90 km/h	6,6/-	6,6/ 6,5	6,8/ 6,8	6,8/-
120 km/h	8,4/-	8,4/ 8,2	8,5/ 8,4	8,5/-
Stadtzyklus	10,9/-	10,9/11,7	11,1/11,7	11,7/-
Technische Daten				
Wendekreis	11,8 m	11,8 m	11,8 m	11,8 m
Lenkradumdrehung (Anschlag/Anschlag)	3,07	3,07	3,07	3,07
Kofferraumgröße nach VDA-Norm	444 l	444 l	444 l	444 l
Tankinhalt	65 l	65 l	65 l	65 l
Sitzplätze	5	5	5	5
Reifengröße	185/70 R 14	185/70 R 14	185/65 R 15	195/60 R 15
Felgengröße	5 J x 14	5 J x 14	5 J x 15	5,5 J x 15
Zulässiges Gesamtgewicht	1740 kg	1740 kg	1760 kg	1840 kg
Leergewicht (Schaltgetriebe)	1220 kg	1220 kg	1240 kg	1305 kg
Leergewicht (4-Gang-Automatik)	-	1245 kg	1270 kg	-
Zuladung (Schaltgetriebe)	520 kg	520 kg	520 kg	535 kg
Zuladung (4-Gang-Automatik)	-	495 kg	490 kg	-
Dachlast	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg
Zusatzausstattung gegen Aufpreis				
4-Gang-Automatik	-	●	-	-
Elektronische 4-Gang-Automatik	-	-	●	-
Elektrisch bedienbares Glasschiebedach	●	●	●	-
4WS-Vierradlenksystem	-	-	-	●

Farben

	●	●		
Frost-Weiß (NH-538)				
	●	●		
Phoenix-Rot (R-51)				
			●	
Cordovan-Rot (R-74 P)				
				●
Navajo-Rot Metallic (R-70 M)				
				●
Charcoal-Granit Metallic (NH-531 M)				
			●	●
Noble-Silber Metallic (NH-516 M)				
	●	●	●	
Pewter-Grau Metallic (NH-537 M)				
	●	●	●	●
Florence-Blau Metallic (B-37 M)				

Ausstattung und Technik

Die Accord

Grundausrüstung

- Geregelter 3-Wege-Katalysator (US 83)
- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Elektrische Zentralverriegelung
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Motorantenne
- Getönte Scheiben
- Metallic-Lackierung (Ausnahme Frost Weiß, Phoenix Rot und Cordovan Rot)
- Radzierblenden
- Scheibenbremsen vorn
- Bremskraftverstärker
- Einstiegsleuchten an den Türen
- Rücksitzmittelarmlehne
- Beheizbare Heckscheibe
- Kofferraum und Tankklappe vom Fahrersitz aus entriegelbar
- Kofferraumbeleuchtung
- Höhenverstellbare Halogen-scheinwerfer
- 2 Rückfahrcheinwerfer
- Nebelschlußleuchte
- Zweikreis Heiz- und Belüftungssystem
- Umluftschaltung
- Elektrische Scheibenwaschanlage
- Intervallschaltung der Scheibenwischer
- Kindersicherung an den hinteren Türen
- Warnsignal für Lichtabschaltung
- Sitzlehnentaschen
- Velours-Stoffpolster und Teppichboden
- Verstellbare Kopfstützen vorn
- Zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn
- Zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte plus ein 2-Punkt-Statik-Sicherheitsgurt hinten
- Digital-Quarzuhr
- Tageskilometerzähler
- Drehzahlmesser
- Kunststoffinnenkotflügel vorn

- Steinschlagversiegelung an besonders gefährdeten Karosserieteilen
- Hohlraumkonservierung
- Unterbodenschutz
- Schmutzfänger vorn

Accord 2.0i-Serienausstattung

- A.L.B.-4-Rad-Antiblockier-Bremssystem
- Elektrisch bedienbare Fensterheber
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Fahrersitz elektrisch höhenverstellbar
- Scheibenbremsen rundum
- In Wagenfarbe lackierte Stoßfänger

Accord 2.2i-Serienausstattung

- A.L.B.-4-Rad-Antiblockier-Bremssystem
- Elektrisch bedienbares Glasschiebedach
- Elektrisch bedienbare Fensterheber
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Fahrersitz elektrisch höhenverstellbar
- Scheinwerfer-Waschanlage
- Scheibenbremsen rundum
- In Wagenfarbe lackierte Stoßfänger und Außenspiegel

Zusatzausstattung gegen Aufpreis

- 1 4-Gang-Automatik (2.0, 81 kW)
- 2 Elektronische 4-Gang-Automatik (2.0i, 98 kW)
- 3 Elektrisch bedienbares Glasschiebedach (2.0, 66 kW, 81 kW/2.0i, 98 kW)
- 4 4WS-Vierradlenksystem (2.2i, 110 kW)

Die Technik

Gemischaufbereitung:

- 1) 2.0: 2-Stufen-Fallstromvergaser mit elektronischer Lambdaregelung, Transistorzündung
- 2) 2.0i und 2.2i: mit elektronisch,

gesteuerter, sequentieller Kraftstoff-einspritzung PGM-FI; Kennfeld-zündung (PGM-IG)

Kraftübertragung:

Frontantrieb über Doppelgelenk-Antriebswellen

- a) Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung, Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder
- b) 4-Gang-Automatik mit Wandler-überbrückung

Fahrwerk:

„Double-Wishbone“-Einzelradführung mit Schraubenfeder und Stabilisator an allen 4 Rädern

Bremsen:

Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit diagonaler Aufteilung und Bremskraftverstärker, proportionaler Bremsdruckregler für die Hinterradbremmen.

2 innenbelüftete Scheibenbremsen vorne,
2 selbstnachstellende Trommelbremsen hinten (2.0),
4 Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet (2.0i/2.2i).
A.L.B.-4-Rad-Antiblockier-Bremssystem (2.0i/2.2i)

Lenkung:

Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung

Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit Sicherheits-Passagierzelle.

Elektrik:

Drehstromlichtmaschine 12 V/70 A
Batterie 12 V/65 Ah

Abmessungen in mm:



Teilezentrum Offenbach der
Honda Deutschland GmbH



Ihr Honda Vertragshändler

2 Jahre Garantie ohne km-Begrenzung. 6 Jahre Garantie nach Maßgabe der „Bestimmungen der Honda-Korrosionsschutz-Garantie“. Die Angaben über technische Daten, Lieferumfang, Aussehen, Maße, Garantiebestimmungen und Preise der Fahrzeuge entsprechen den zum

Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Für Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr.
Honda Deutschland GmbH,
Postfach 10 08 64, 6050 Offenbach,
Tel. 0 69/8 30 90.