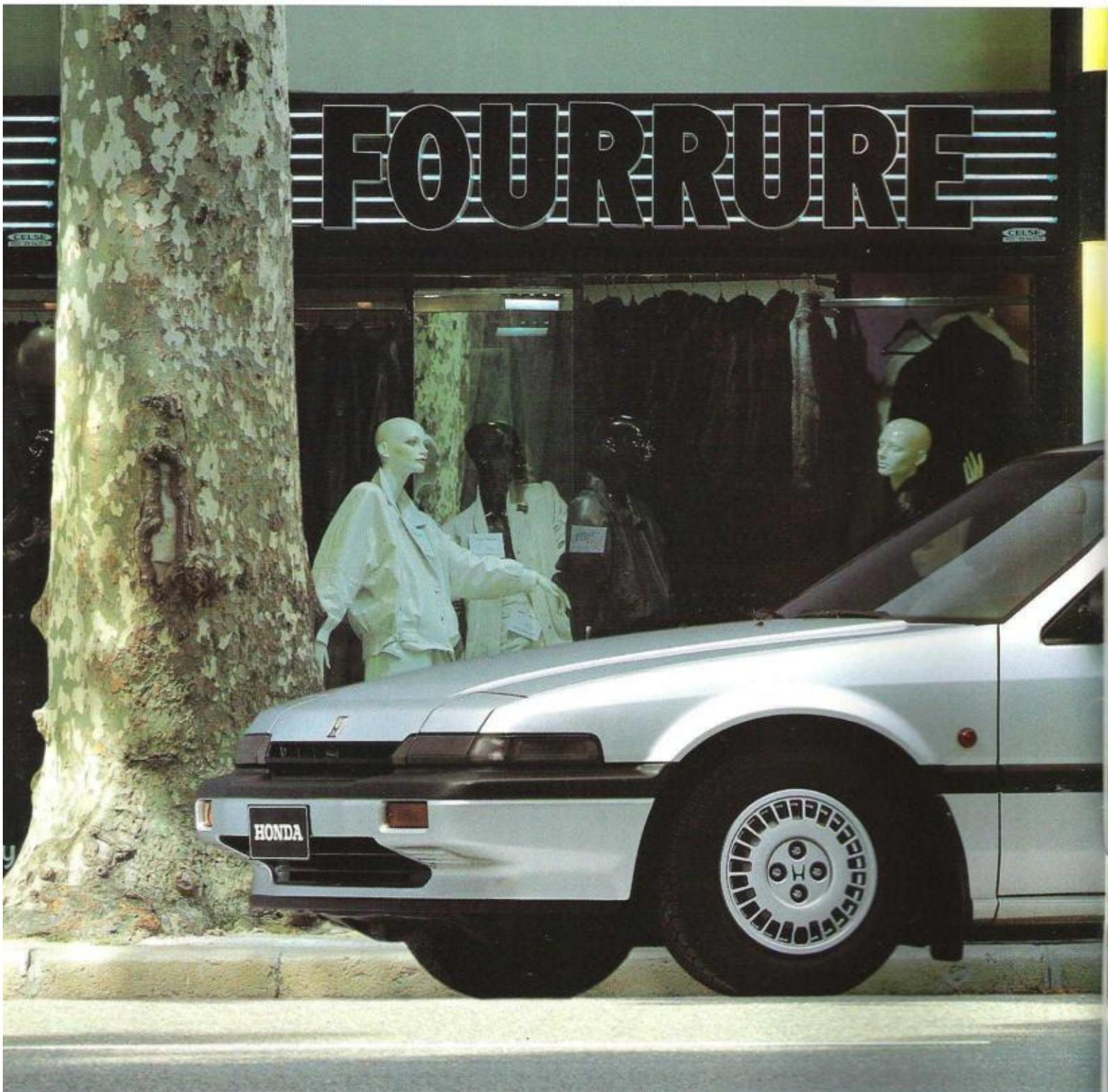


 **HONDA**

HONDA
ACCORD
AERO DECK

Individualität und Leistung in Bestform.



Bei der Entwicklung des Honda Accord Aero Deck ging es den Honda-Konstrukteuren um mehr als nur darum, ein neues Auto zu bauen. Sie wollten eine neue automobiler Dimension schaffen – den Aufbruch in neue Bereiche des Kraftfahrzeug-Designs. Das Resultat ist dieses Auto. Ein beeindruckendes Konzept, in dem Hochleistungs-Technologie, Produktqualität und progressives Styling eine Verbin-

dung eingehen, die neue Maßstäbe setzt.

Die bestechend klare Linienführung und die großdimensionierte, tief ins Dach integrierte Heckklappe schaffen die räumlichen Voraussetzungen für den außerordentlich komfortablen und funktionalen Innenraum. Unter der strömungsgünstigen, heruntergezogenen Fronthaube verbirgt sich ein kraftvolles, abgasgereinigtes 2.0-Liter-Trieb-

werk mit 12 Ventilen. Es sorgt zusammen mit der „Double-Wishbone“-Einzelradaufhängung an allen 4 Rädern für ein hohes Maß an Fahrkomfort. Im Innenraum erwartet den Fahrer aufwendiger Komfort und zweckmäßige Ausstattung. Alles dient nur dem einen Ziel: es dem Fahrer so bequem wie möglich zu machen.



Die seltene Kombination aus Schönheit und Intelligenz.



Zwei Aspekte standen bei der Entwicklung des Honda Accord Aero Deck im Vordergrund. Zum einen sollte er ein Beispiel für formschönes Design repräsentieren. Und zum anderen sollte intelligente, leistungsorientierte Technologie den hohen Anspruch von Honda dokumentieren. Das Resultat ist ein Automobil, das auf Jahre hinaus richtungsweisend sein wird. Seine äußere Form verbindet alle Vorzüge zeitge-

mäßer, aerodynamischer Bauweise: extrem flache Fronthaube, versenkbare Scheinwerfer, strömungsgünstige Außenspiegel etc. Der beeindruckende Luftwiderstandsindex (Luftwiderstand x Luftauftrittsfläche) von 0,64 bedeutet minimale Leistungsverluste bei hohen Geschwindigkeiten. Der Luftwiderstandsbeiwert von 0,34 gewährleistet angemessenen Kraftstoffverbrauch und einen niedrigen Fahrgeräusch-Pegel.

Der niedrige Auftriebskoeffizient von 0,04 bescheinigt dem Honda Accord Aero Deck außerdem eine sehr gute Fahrstabilität. Form und Funktion, Schönheit und Intelligenz sind selten in einem Automobil so gelungen kombiniert worden.



Autofahren soll Spaß machen.

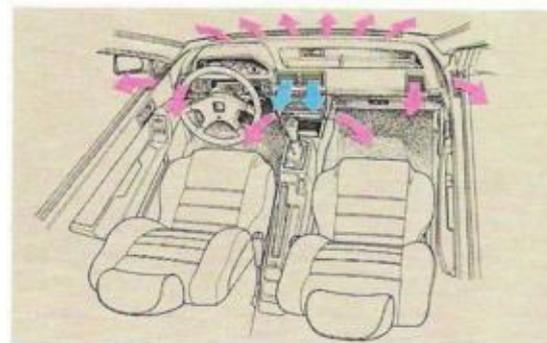


Form und Konstruktion des Honda Accord Aero Deck sind in erster Linie auf die Ansprüche und die Bequemlichkeit des Fahrers ausgerichtet. Entsprechend durchdacht präsentiert sich das Cockpit.

Die Instrumente sind groß und gut ablesbar, alle häufig benutzten Bedienelemente sind in Griffnähe angeordnet. Auch bei der geschwindigkeits-

abhängigen Servolenkung wurde an praktischen Fahrkomfort gedacht: das Lenkrad ist höhenverstellbar. Wo es sinnvoll und möglich ist, wird im Honda Accord Aero Deck Elektrik eingesetzt, um mehr Bedienungskomfort zu erreichen: z. B. elektrisch bedienbare Außenspiegel oder Automatik-Antenne (plus elektrisch bedienbare Fensterheber beim EX 2.0i).

Seine optimierte Rundumsicht verdankt der Honda Accord Aero Deck der tief liegenden Fronthaube und den schmalen Dachsäulen. Großflächige, weiterumgezogene Fenster verleihen dem Innenraum eine geräumige, entspannte Atmosphäre, in der Autofahren Spaß macht.



Elektrisch bedienbare Fensterheber (EX 2.0i).

Beide Seitenfenster lassen sich per Knopfdruck elektrisch öffnen und schließen.

Elektrisch bedienbares Glasschiebedach (EX 2.0, EX 2.0i).

Auf Knopfdruck fährt ein Windabweiser in Position; gegen Sonnenlicht schützt eine manuelle Sonnenblende.

Neues Zweikreis-Belüftungssystem.

Durch einen zusätzlichen Belüftungskanal ist es möglich, den Fußraum angenehm warm zu temperieren, während im Kopfbereich gleichzeitig kühle Luft zufließt.

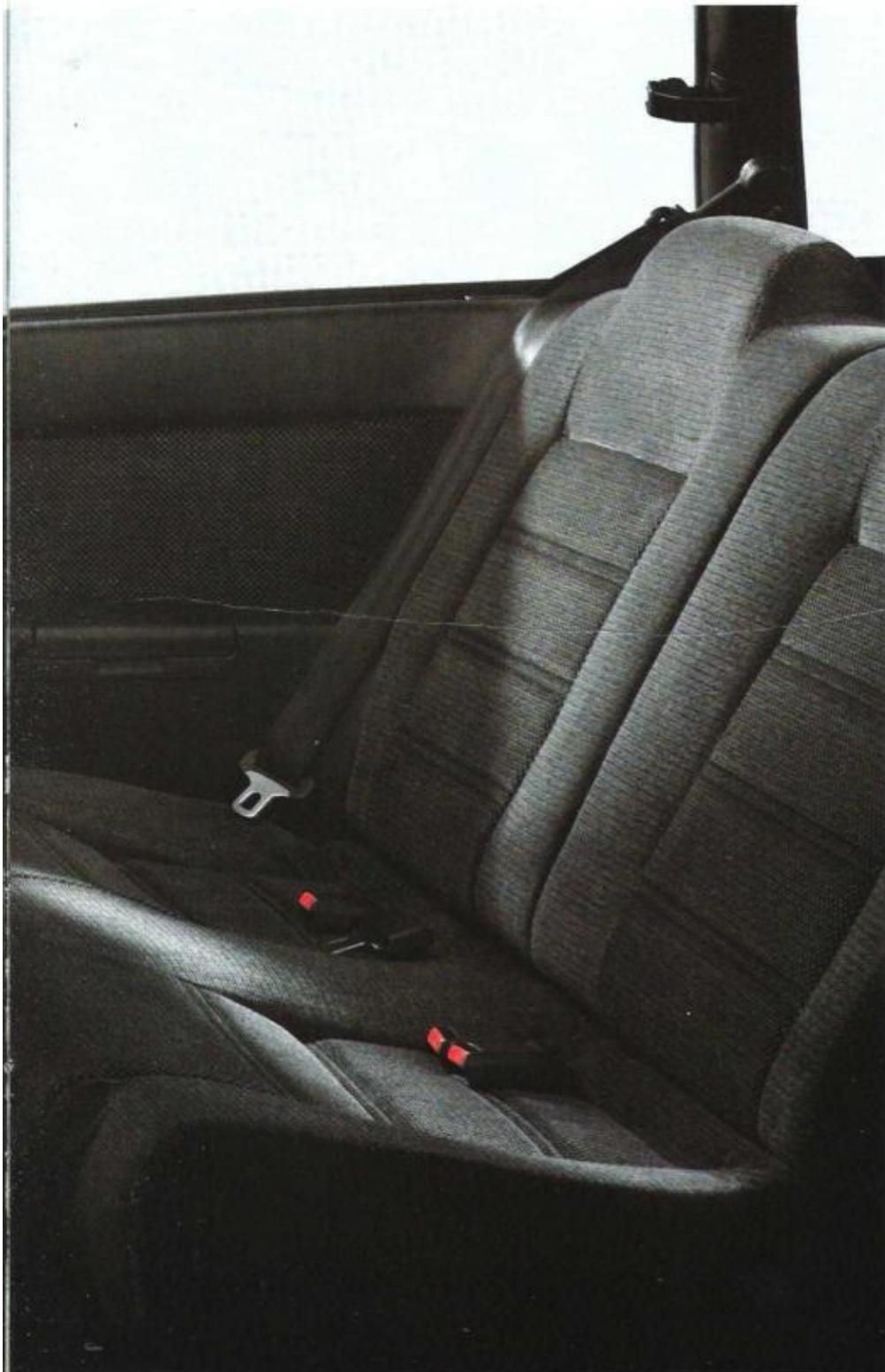
Ein ganz neues Gefühl von Raum und Eleganz.



Der luxuriöse Innenraum macht es dem Fahrer und den übrigen Insassen leicht, sich auf Antrieb wohlzufühlen. Durch die lange, markante Dachlinie und die überzeugende Ausnutzung des Raumangebots bietet der Honda Accord Aero Deck fünf Erwachsenen Platz – inklusive erfreulich viel Bein- und Kopffreiheit.

Bequeme, ergonomisch ausgeformte Vordersitze mit einladender Velours-

Polsterung und verstellbaren Kopfstützen lassen sich dem Körper perfekt anpassen. Die dreifachen Türdichtungen und die aufwendige Geräuschdämmung in Fahrzeugboden, Kofferraum und Türen sorgen dafür, daß Verkehrslärm und Fahrgeräusche im Innenraum wirksam unterbunden werden.



Umklappbare Rücksitzlehnen.

Das großzügig bemessene Fassungsvermögen des Kofferraums (310 Liter) läßt sich bei Bedarf noch erheblich vergrößern. Durch die einzelnen umklappbaren Rücksitzlehnen wird ein Stauraum von 510 Litern geschaffen (nach VDA-Norm).

Weitöffnende Heckklappe.

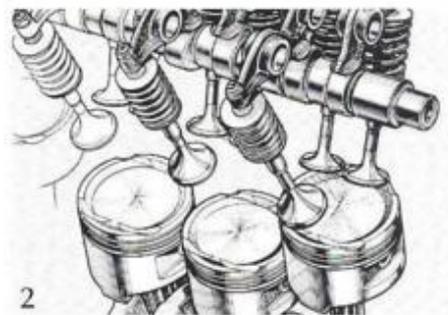
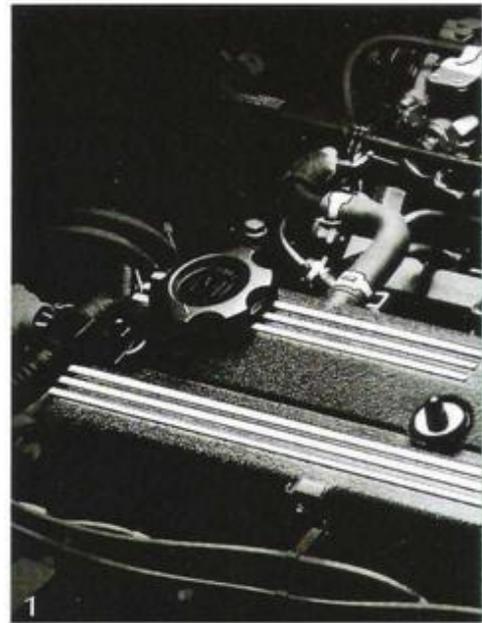
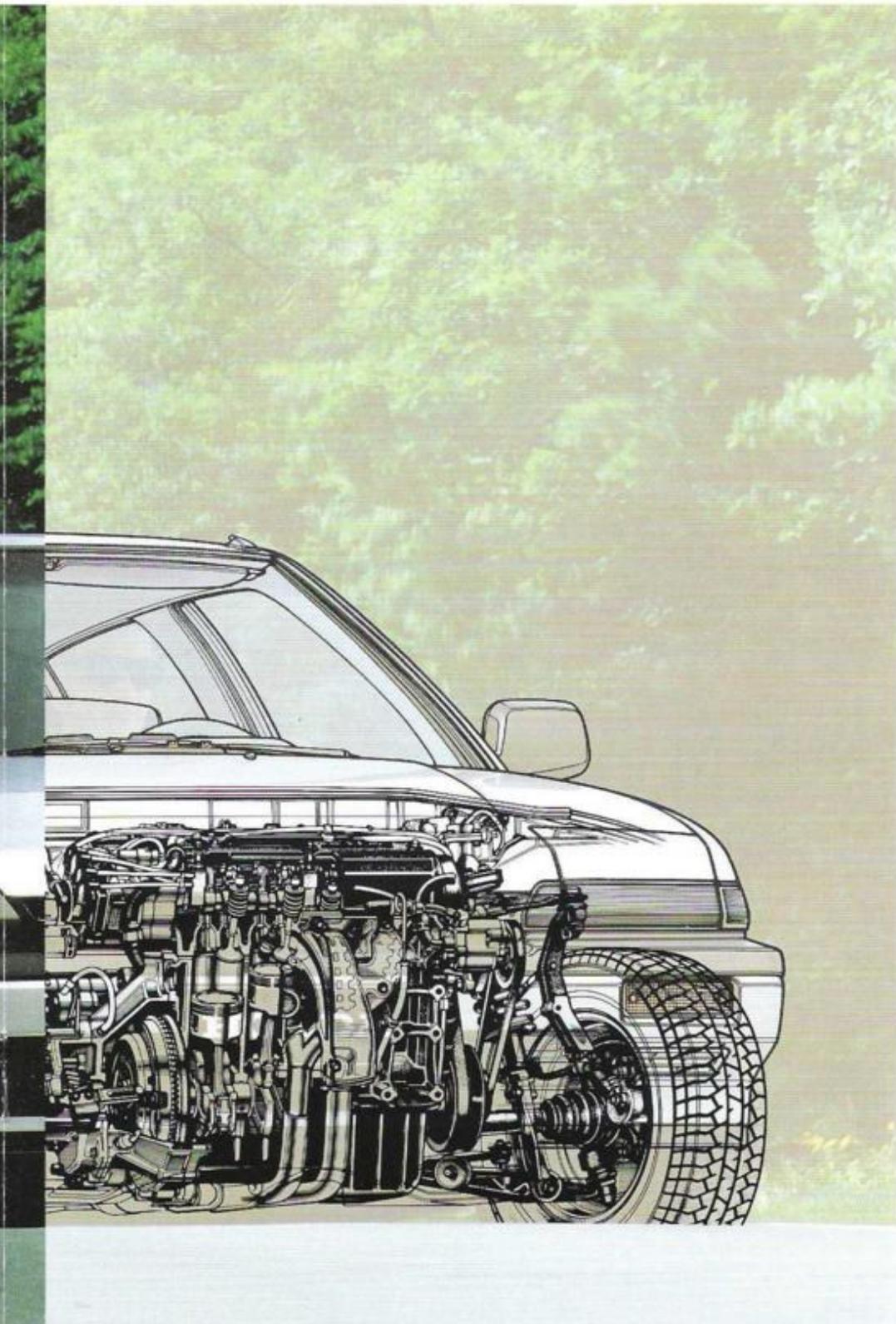
Der Kofferraum des Honda Accord Aero Deck ist sehr gut zugänglich. Das Be- und Entladen wird durch die sehr weit (auch vom Fahrersitz aus) zu öffnende Heckklappe erheblich vereinfacht.

Praktische Sicherheitsgurt-Führung (EX 2.0i).

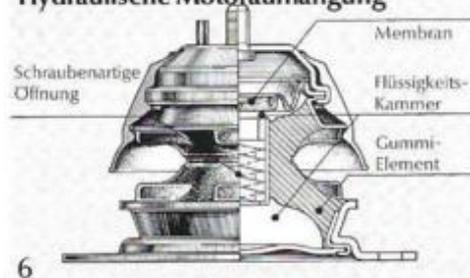
Ein besonderer Führungsmechanismus sorgt dafür, daß der Sicherheitsgurt bei geöffneter Tür dicht am Boden liegt und beim Einsteigen in den Fond nicht im Wege ist. Bei geschlossener Tür befindet sich der Gurt automatisch in Griffnähe.

Kraftvoll, sportlich und durchdacht.

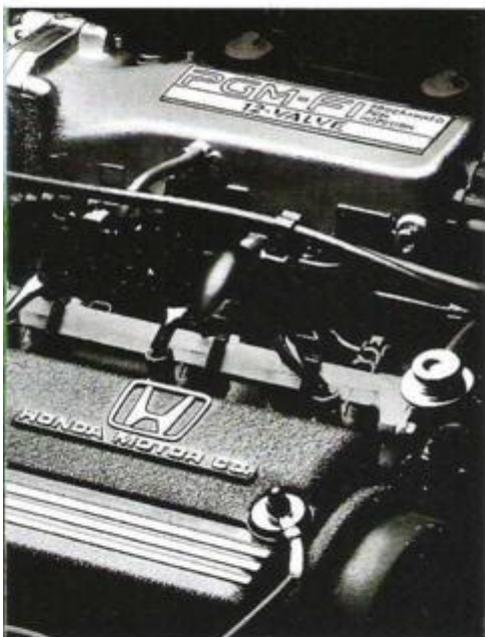




Hydraulische Motoraufhängung



6



4-Zylinder-Querstrommotor mit drei Ventilen pro Zylinder.

Das 2.0-Liter-Triebwerk des Honda Accord Aero Deck verfügt über zwei Einlaßventile (mit jeweils 30 mm Durchmesser) und ein Auslaßventil (Durchmesser 35 mm). Bei dieser ungewöhnlichen Technik machte sich Honda ein einfaches physikalisches Prinzip zunutze: bei der Entzündung von Luft-/Kraftstoffgemischen entstehen Temperaturen, bei denen auch die Strömungsgeschwindigkeit von Gasen steigt. Deshalb reicht ein Auslaßventil völlig aus, um das durch die beiden Einlaßventile angesaugte Gasgemisch nach der Verbrennung aus dem Zylinder entweichen zu lassen.

Durch diese neue Technologie konnte der Motor erheblich kompakter gebaut werden als bei einer Konstruktion mit zwei Auslaßventilen.

So hat Honda auf genial einfache Weise ein Triebwerk geschaffen, das herkömmlichen Motoren mit 4-Ventil-Technik an Kompaktheit und solchem mit 2-Ventil-Technik an Leistung und Kraftstoffausnutzung überlegen ist.

Effizientes Einlaß-/Auslaßsystem.

Das hohe Leistungsniveau des Honda Accord Aero Deck-Triebwerks ist nicht zuletzt Resultat der optimalen Abstimmung von Einlaßtrakt und Auspuffanlage. 2 lange Einlaßkrümmer ermöglichen von Form und Größe her maximal effiziente Durchströmung; eine 4-2-1-2 Anordnung der Auspuffanlage erhöht zusätzlich die Ausgangsleistung.

PGM-FI – die programmierte, elektronische Kraftstoffeinspritzung.

Hondas Formel-1-Erfahrung stand auch bei der Entwicklung der PGM-FI Pate.

Diese sehr präzise elektronische sequentielle Kraftstoffeinspritzung wird im Honda Accord Aero Deck EX 2.0i eingesetzt.

Sie dosiert das Kraftstoff-/Luftgemisch je nach Drehzahlbereich und sorgt dadurch für optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit.

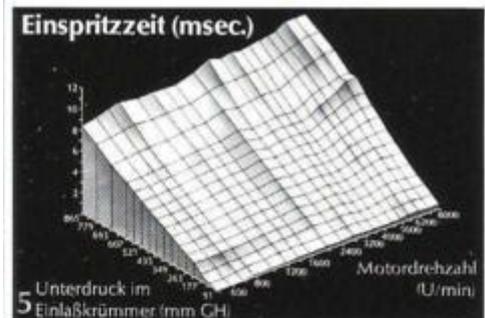
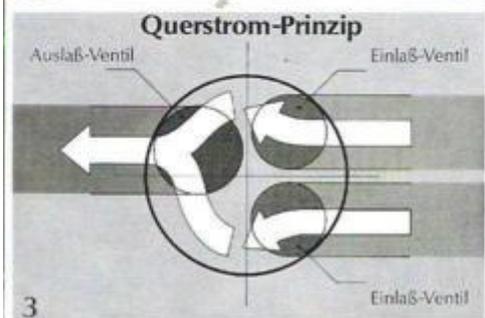
Durch das perfekte Zusammenspiel von hochempfindlichen Sensoren und einem Mikrocomputer reagiert die sequentiell arbeitende 4-Zylinder-Einspritzanlage selbst auf minimale Veränderungen der Temperatur, der Belastung, der Drosselklappen-zufuhr und anderer Einflußfaktoren.

Eine Innovation von Honda: Die hydraulische Motoraufhängung.

Die übliche Motoraufhängung mit Gummielementen kann nur den normalen Vibrationsbereich dämpfen. Gegen Niederfrequenz-Vibration, wie sie zum Beispiel durch Fahrbahn und Fahrwerk hervorgerufen werden, ist sie machtlos. Dieses Problem war eine Herausforderung für die Honda-Konstrukteure, die sie nicht ruhen ließ. Es ist ihnen gelungen, eine hydraulische Motoraufhängung zu entwickeln, die damit fertig wird: ein Gummi-Element wurde durch zwei Hydraulik-Kammern erweitert. Wenn nun Niederfrequenzen das Gummi in Schwingung versetzen, wird automatisch Flüssigkeit von der einen Kammer in die andere gepumpt, was eine Absorption der Vibration zur Folge hat. Die Folge ist... Ruhe.

4-Gang-Automatikgetriebe.

(Zusatzausstattung gegen Aufpreis) Das oberste Honda-Prinzip, Technik niemals zum Selbstzweck werden zu lassen, zeigt sich auch beim Automatik-Getriebe des Honda Accord Aero Deck: seine Wandlerüberbrückung bewirkt ruckfreies Beschleunigen und wirtschaftliches, geräuscharmes Fahrverhalten.



- 1 12-Ventil-Triebwerk mit PGM-FI
- 2 3-Ventil-pro-Zylinder-Technik
- 3 Querstrom-Prinzip / 3 Ventile pro Zylinder
- 4 PGM-FI
- 5 PGM-FI-Leistungsdiagramm
- 6 Hydraulische Motoraufhängung
- 7 4-Gang-Automatik

Es ist selbstverständlich, daß ein auf Hochleistung zugeschnittenes Fahrzeug wie der Honda Accord Aero Deck auch über eine Triebwerktechnik der Spitzenklasse verfügt. Sie setzt die kraftvolle Dynamik bei niedrigen Verbrauchswerten in exzellente Beschleunigung und hohe Dauergeschwindigkeit um.

Man spürt am hohen fahrzeugtechnischen Niveau des Accord Aero Deck

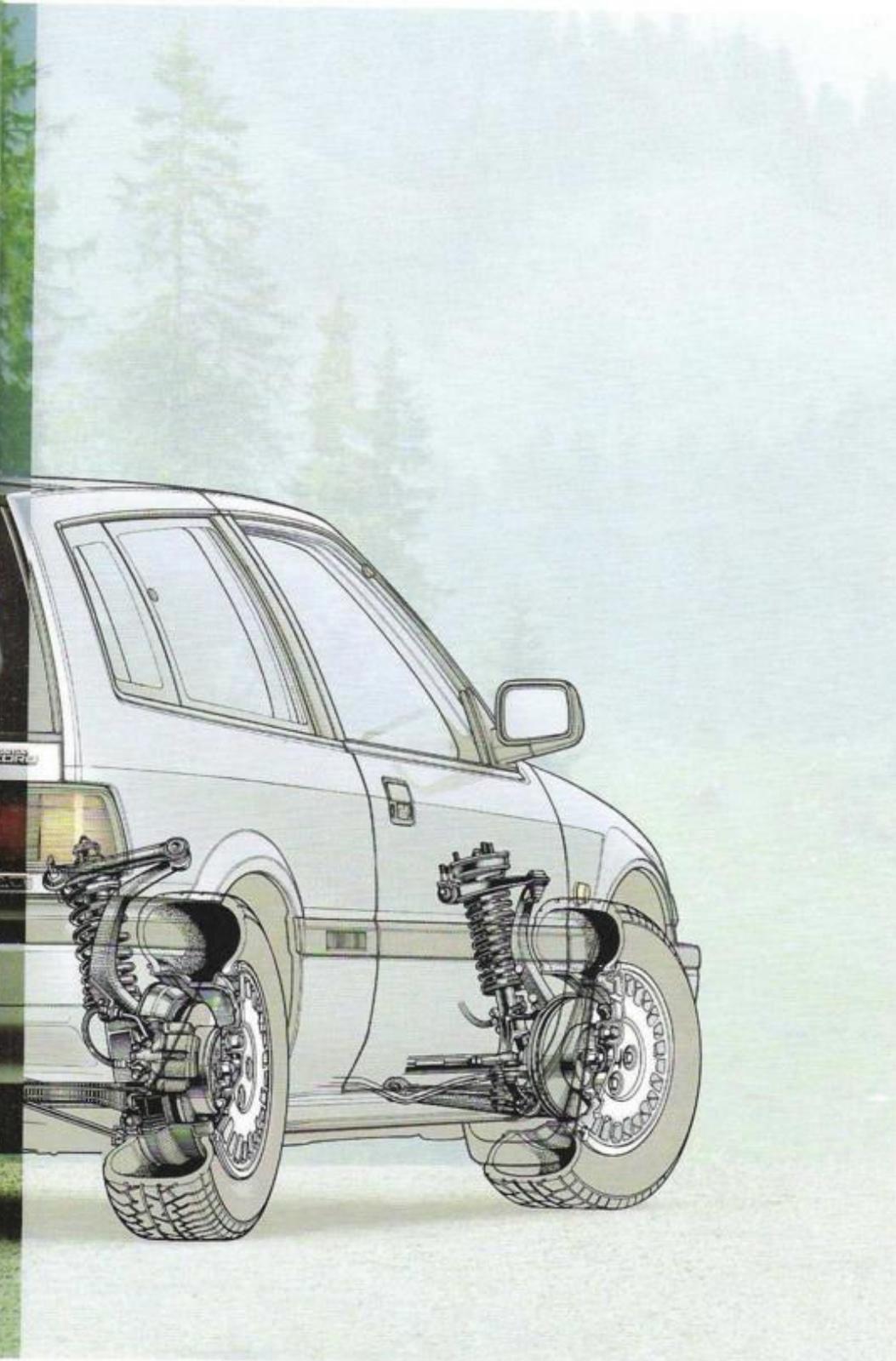
Hondas erfolgreiches Formel-1-Engagement. Die hier gewonnenen Erkenntnisse und Erfahrungen in der Konstruktion von Spitzenmotoren, deren oberstes Ziel die optimale Kraftstoffausnutzung und Drehmomentstärke ist, kommen auch der Entwicklung alltags-tauglicher Motoren klar zugute. Das Resultat ist ein ökonomisches Hochleistungs-Querstrom-Triebwerk mit 2.0 Litern Hubraum und 12 Ventilen. Es bie-

tet ein Leistungsprofil und eine Effizienz, die vieles übertrifft, was für Motoren dieser Kompaktheit bisher möglich schien. Der Honda Accord Aero Deck EX 2.0i bietet darüber hinaus die PGM-FI, Hondas elektronische, programmierte sequentielle Kraftstoffeinspritzung.

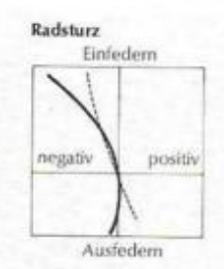
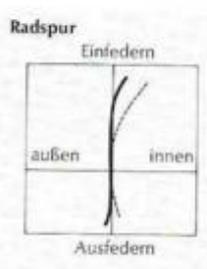
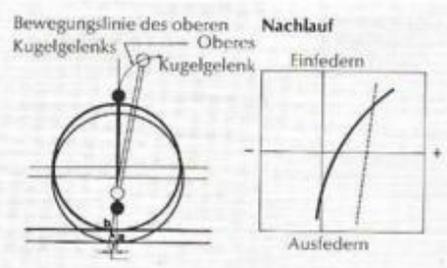
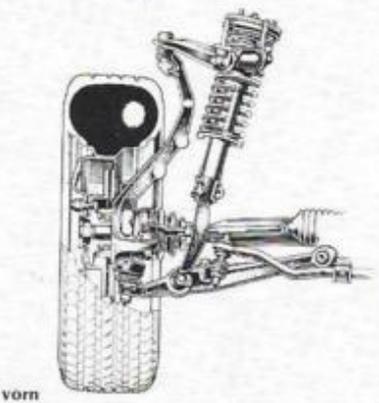
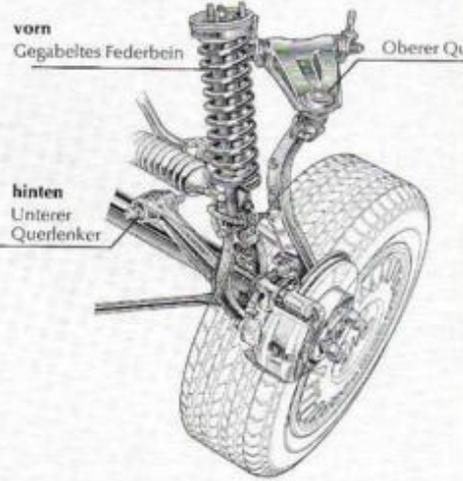


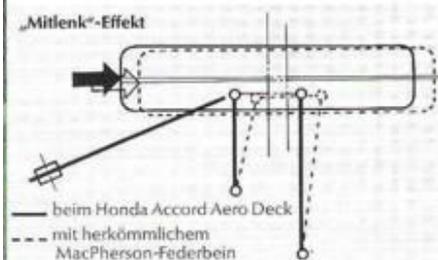
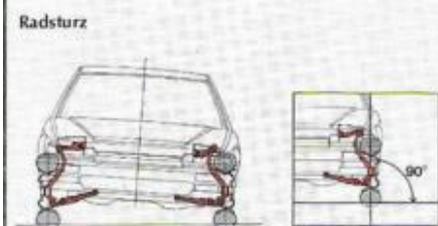
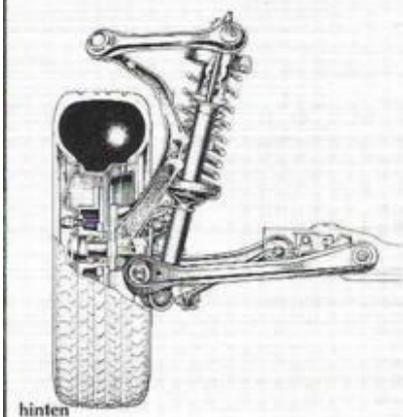
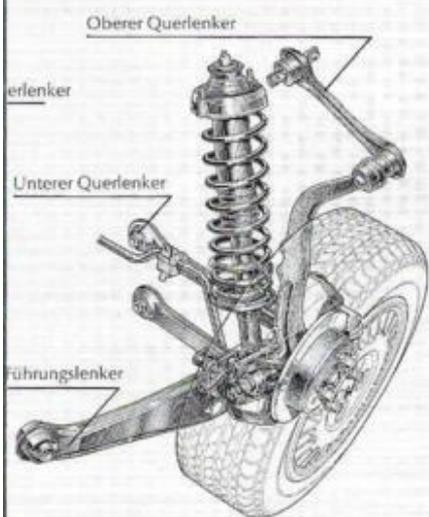
Fahrkomfort nach Art des Hauses.





„Double-Wishbone“-Radführung





„Double-Wishbone“-Einzelradaufhängung an allen 4 Rädern.

Beim Honda Accord Aero Deck wurden alle Vorzüge der innovativen „Double-Wishbone“-Radführung konsequent für Fahrzeuge mit Frontantrieb umgesetzt. Die Vorderradführung wurde von Honda so konstruiert, daß zwischen oberem und unterem Gelenkarm eine möglichst große Spannweite besteht. Dafür wird der obere Gelenkarm versetzt und das Federbein gabelförmig um die Antriebswelle gelegt.

Durch diese neuartige Konstruktion werden Fahrkomfort und Handling erheblich verbessert. Zudem wurde erst durch diese kompakte Bauweise die tief abgesetzte Fronthaube möglich, die dem Honda Accord Aero Deck so hervorragende aerodynamische Eigenschaften und die ausgezeichnete Rundumsicht verleiht.

Bei der Hinterradführung konnte von den Honda-Ingenieuren eine optimale technische Lösung realisiert werden: das System umfaßt zwei untere Gelenkarme unterschiedlicher Länge, einen oberen Gelenkarm in Doppel-T-Form sowie einen Führungsenker mit Kugelgelenk.

Dadurch ist der Honda Accord Aero Deck extrem spurtreu und richtungsstabil. Und bei dynamischer Beschleunigung oder bei plötzlichem Bremsen zahlt sich die spezielle „Anti-Lift“- und „Anti-Dive“-Geometrie der Radaufhängung durch ein spürbares Plus an Sicherheit und Fahrkomfort aus.

Progressive Fahrwerk-Geometrie.

Der Schlüssel zu der Synthese von Fahrkomfort und Handling, die im Honda Accord Aero Deck realisiert werden konnte, liegt in der nach modernsten Aspekten konstruierten Aufhängungsgeometrie. Sie begegnet den beim Fahren wirksam werdenden Kräften mit einem „Mittlenkungseffekt“.

Nachlauf, Radsturz und Spur passen sich reaktionsfreudig jeder Fahrsituation an und sprechen direkt und ohne Verzögerung auf alle Lenkimpulse an.

Nicht zuletzt tragen auch reibungsarme Stoßdämpfer und die Verwendung weicher Federn zum überdurchschnittlichen Fahrkomfort des Honda Accord Aero Deck bei.

Kleiner Nachlaufwinkel.

Ein großer Nachlaufwinkel ermöglicht zwar ein höheres Drehmoment in Kurven, erschwert jedoch gleichzeitig die Lenkung.

Deshalb entschied sich Honda für einen sehr kleinen Nachlaufwinkel, so daß jederzeit ein leichtes und sicheres Handling bei Kurvenfahrt gewährleistet ist.

Präzise Radsturzanpassung.

Wie zukunftsweisend die Aufhängungsgeometrie des Honda Accord Aero Deck ist, beweist sich besonders bei Kurvenfahrt: durch den negativen Radsturz bleiben die Reifen auch in der Kurve stets im rechten Winkel zur Fahrbahnoberfläche. Dadurch ist eine optimale Bodenhaftung gewährleistet.

Fein abgestimmtes Spurverhalten.

Die hervorragende Richtungsstabilität des Honda Accord Aero Deck basiert auf der präzisen Abstimmung von Spur und Radsturz.

Damit die Spurstabilität auch bei sehr schlechten Straßenverhältnissen gewährleistet ist, reduzierten die Honda-Konstrukteure fahrbedingte Spurweitenänderungen auf nahezu Null.

Dafür wurde die Vertikalbewegung der beiden unteren Querlenker hinten durch einen Führungsenker begrenzt. Er wandelt die linearen Bewegungen in Kreisbewegungen um, so daß in beiden Lenkarmen vertikale Bewegungen erzielt werden.

So wird erreicht, daß sich der Radspurwinkel selbst unter Einwirkung starker seitlicher Kräfte kaum verändert und die Reaktionsfähigkeit des Fahrwerks voll erhalten bleibt.

Sicherheits-Bremssystem.

Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn sorgen für sichere Bremsleistung.

Als Zusatzausstattung gibt es für den Honda Accord Aero Deck EX 2.0i auch ein neues 3-Kanal-Antiblockierbremssystem für alle vier Räder, das auch in extremen Verkehrssituationen ein Plus an aktiver Sicherheit bietet: Wird der Fahrer zu einer Vollbremsung gezwungen, dosiert ein Mikroprozessor die Bremskraft so, daß das Blockieren der Räder vermieden wird und der Wagen selbst bei Regen, Schnee und Glatteis voll lenkbar bleibt (Zusatzausstattung gegen Aufpreis beim EX 2.0i).

Das Fahrwerk zeichnet sich durch straffes und spontanes Ansprechverhalten aus, ohne deshalb den Fahrkomfort zu vernachlässigen. Bei aller Dynamik und Sportlichkeit ist der Honda Accord Aero Deck eine Limousine, die sich in Hinblick auf Handling und Fahrkomfort mit der gehobenen Mittelklasse messen kann.

Der Honda Accord Aero Deck ist ein Automobil, das Fahrbahnebenheiten

nivelliert, ohne daß der Fahrer davon beeinträchtigt wird.

Selbst widrigste Straßenverhältnisse können ihn nicht aus der Ruhe bringen – er bewahrt seine erstklassigen Fahreigenschaften, bleibt spurtreu und richtungsstabil und gibt Ihnen Sicherheit bei plötzlichen Bremsmanövern.

Diesen hohen und zuverlässigen Fahrkomfort kann Ihnen der Honda Accord Aero Deck nur deshalb bieten,

weil seine Konstrukteure ihn mit einer fortschrittlichen Fahrwerktechnik ausgestattet haben: der „Double-Wishbone“-Radaufhängung an allen vier Rädern, die für extrem hohe Anforderungen entwickelt wurde.



Schönheit mit Substanz.



Bei allem Stolz auf die gelungene Optik: Der Honda Accord Aero Deck ist ein Automobil, das vor allem durch seine technische Leistung fasziniert.

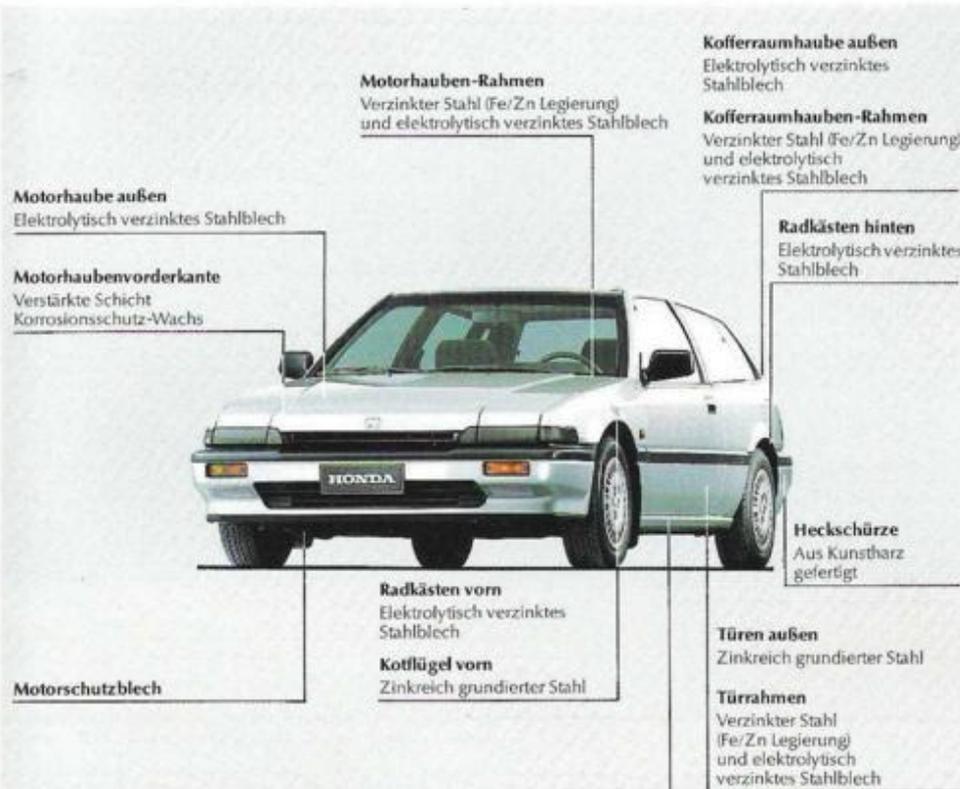
Fahrkomfort und Dynamik halten ihren hohen Standard auf Jahre hinaus, und auch die Karosserie erfüllt alle Ansprüche an Durabilität und Widerstandsfähigkeit. Sie ist dabei robust und

extrem verwindungssteif, so daß Vibrationen und Fahrgeräusche auf ein Minimum eingedämmt werden.

Ebenfalls der Geräuschreduzierung dient die neuentwickelte, hydraulische Motoraufhängung, der verbesserte Dämmschutz und die Dreifach-Abdichtung der Türen.

Die aufwendige Lackierung des

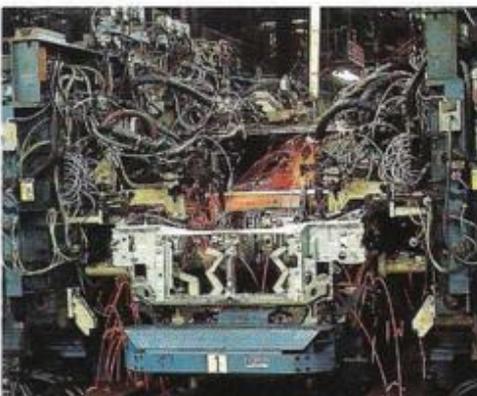
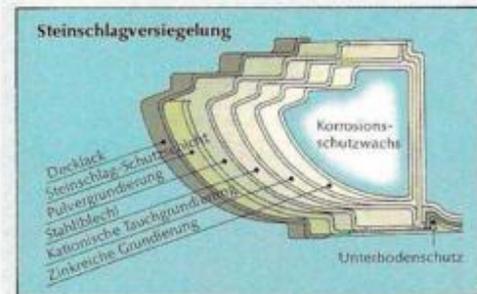
Honda Accord Aero Deck behält ihren Glanz und ihre tiefe Brillanz Jahr für Jahr und ist perfekt geschützt gegen Stein Schlag und Korrosion.



Langlebige, korrosionsfeste Karosserie

Umfassender Schutz vor Korrosion sichert der Karosserie des Honda Accord Aero Deck eine lange Lebensdauer. Alle besonders gefährdeten Partien werden zunächst mit einem dauerhaften Rostschutz-Wachs überzogen. Darauf folgt ein elektrostatischer Lackierprozeß, der besonders stark schützende Eigenschaften hat.

Front- und Kofferraumhauben sowie deren Rahmen und die vorderen und hinteren Radkästen werden aus elektrolytisch verzinktem Stahlblech gefertigt. Die vorderen Kotflügel und Türen bestehen aus stark zinkhaltigem Stahl, die Kotflügel sind innen zusätzlich mit Kunstharz ausgekleidet. Der Stoßfängerbügel ist extra steinschlagversiegelt.



Verwindungssteife, vibrationsarme Karosserie.

Die verwindungssteife Monocoque-Karosserie hat zwei große Vorteile: ihre hohe Fahrstabilität und ihr geringes Gewicht mit dem daraus resultierenden sparsamen Kraftstoffverbrauch.

Die große Verwindungssteife ist das Ergebnis umfangreicher Testreihen, Computeranalysen und nicht zuletzt auch der langjährigen Erfahrung der Honda-Konstrukteure. Sie fanden heraus, daß Verstärkungen zwischen Vorder- und Hinterrädern, zwischen den Türschwelleren und dem vorderen und hinteren Teil des Rahmens die optimale Lösung darstellen.

Der positive Effekt für den Fahrer liegt im sehr guten Handling bei hohen Geschwindigkeiten sowie der Reduzierung von Fahrgeräuschen und Vibrationen.

Auch hier hat also überlegene Honda-Technologie für ein deutliches Plus an Fahrkomfort gesorgt.



2.0 Liter. 12 Ventile.

EX 2.0

2.0 Liter. 12 Ventile. PGM-FI.

EX 2.0i

Modell	Honda Accord Aero Deck	EX 2.0 mit geregeltem Katalysator	EX 2.0i mit geregeltem Katalysator
Motor		Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor, vorne quer eingebaut, mit 12 Ventilen und einer obenliegenden Nockenwelle (SOHC).	
Hubraum (Steuerformel)		1.932 cm ³	1.932 cm ³
Bohrung x Hub (in mm)		82,7 x 91	82,7 x 91
Verdichtungsverhältnis		9,1 : 1	8,8 : 1
Leistung* gemessen nach DIN 70020			
5-Gang-Schaltgetriebe		75 kW (102 PS) b. 5.500 1/min	85 kW (115 PS) b. 5.500 1/min
4-Gang-Automatik:		76 kW (104 PS) b. 5.500 1/min	85 kW (115 PS) b. 5.500 1/min
Maximales Drehmoment		154 Nm bei 3.500 1/min	166 Nm bei 5.000 1/min
Höchstgeschwindigkeit			
5-Gang-Schaltgetriebe		178 km/h	186 km/h
4-Gang-Automatik		172 km/h	182 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h			
5-Gang-Schaltgetriebe		10,8 s	9,4 s
4-Gang-Automatik		11,1 s	10,3 s
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030-1 l/100 km Normalbenzin unverbleit (DIN 51607)			
5-Gang-Schaltgetriebe/4-Gang-Automatik			
90 km/h		6,2/6,5	6,8/7,3
120 km/h		7,8/8,2	8,7/8,8
Stadtzyklus		10,0/10,5	10,5/11,5
Technische Daten			
Luftwiderstandsbeiwert		0,34	0,34
Wendekreis		11,2	11,2
Lenkradumdrehung (Anschlag/Anschlag)		3,78	3,78
Kofferraumgröße nach VDA-Norm		310 – 510 l	310 – 510 l
Tankinhalt		60 l	60 l
Sitzplätze		5	5
Reifengröße		185/70 HR 13	185/70 HR 13
Felgenreife		5 J x 13	5 J x 13
Zulässiges Gesamtgewicht		1660 kg	1660 kg
Leergewicht (Schaltgetriebe)		1130 kg	1150 kg
Leergewicht (4-Gang-Automatik)		1150 kg	1170 kg
Zuladung (Schaltgetriebe)		530 kg	510 kg
Zuladung (4-Gang-Automatik)		510 kg	490 kg
Anhängelast (gebremst)		1200 kg	1200 kg
Anhängelast (ungebremst)		500 kg	500 kg
Stützlaster		50 kg	50 kg
Dachlast		50 kg	50 kg

Die Honda Accord Aero Deck Grundausrüstung

- Geregelter 3-Wege-Katalysator (US 83)
- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Elektrisch bedienbares Glasschiebedach
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel, Fahrer- und Beifahrerseite
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Versenkbare Dachantenne
- Getönte Scheiben mit Sonnenschutzstreifen
- Metallic-Lackierung (Ausnahme Phoenix Rot)
- Radzierblenden
- Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet
- Bremskraftverstärker
- Einstiegsleuchten an den Türen
- Rücksitzmittelarmlehne
- Beheizbare Heckscheibe
- Kofferraum und Tankklappe vom Fahrersitz aus entriegelbar
- Kofferraumbeleuchtung
- Halogenscheinwerfer
- 2 Rückfahrscheinwerfer
- 2 Nebelschlussleuchten
- Zweikreis Heiz- und Belüftungssystem
- Umlufschaltung
- Elektrische Scheibenwaschanlage
- Intervallschaltung der Scheibenwischer
- Heckscheibenwischer
- Warnsignal für Lichtabschaltung
- Sitzlehnentaschen
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Einzeln umlegbare Rücksitzlehnen
- Variable Kofferraumabdeckung
- Velours-Stoffpolster und Teppichboden
- Verstellbare Kopfstützen vorn
- Zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn

- Zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte plus ein 2-Punkt-Statik-Sicherheitsgurt hinten
- Digital-Quarzuhr
- Tageskilometerzähler
- Drehzahlmesser
- Kunststoffinnenkotflügel vorn
- Steinschlagversiegelung an besonders gefährdeten Karosserieteilen
- Hohlraumkonservierung
- Unterbodenschutz
- Schmutzfänger vorn

Honda Accord Aero Deck EX 2.0i-Serienausstattung

- Elektrisch bedienbare Fensterheber
- Scheibenbremsen, rundum

Zusatzausstattung gegen Aufpreis

- 1 4-Gang-Automatik für EX 2.0 und EX 2.0i
- 2 A.L.B. Antiblockier-Bremssystem (EX 2.0i)

Die Technik

Gemischtaufbereitung:

- 1) EX 2.0: mit 2 Flachstrom-Gleichdruck-Vergasern; kontaktlose Transistor-Spulen-zündung
- 2) EX 2.0i mit elektronischer, programmierter Kraftstoffeinspritzung PGM-FI; kontaktlose Transistor-Spulen-zündung

Kraftübertragung:

Frontantrieb über Doppelgelenk-Antriebswellen

- a) Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung, Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder
- b) 4-Gang-Automatik mit Wandlerüberbrückung

Fahrwerk:

„Double-Wishbone“-Einzelradführung mit Schraubenfeder und Stabilisator an allen 4 Rädern

Bremsen:

Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit diagonaler Aufteilung und Bremskraftverstärker, proportionaler Bremsdruckregler für die Hinterradbremmen, 2 innenbelüftete Scheibenbremsen vorne, 2 Trommelbremsen hinten (EX 2.0) 4 Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet (EX 2.0i)

Lenkung:

Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung

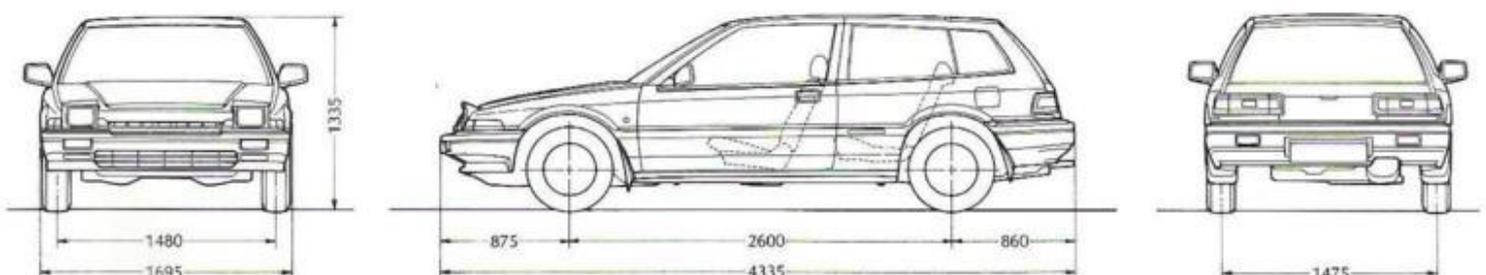
Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit Sicherheits-Passagierzelle.

Elektrik:

Drehstromlichtmaschine 12 V/65 A
Batterie 12 V/47 Ah

Abmessungen in mm:



Ihr Honda Vertragshändler.

1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung, 6 Jahre Garantie nach Maßgabe der „Bestimmungen der Honda-Korrosionsschutz-Garantie“. Die Angaben über technische Daten, Lieferumfang, Aussehen, Maße, Garantiebestimmungen und Preise der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Für Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr. Honda Deutschland GmbH, Postfach 10 08 64, 6050 Offenbach, Tel. 0 69/8 30 90.