

HONDA ACCORD

Limousine



HONDA

**„Die Technik gehört allen,
die sich um sie bemühen.“**

Soichiro Honda*



Überlegene Technik und Bereitschaft zur Leistung verleihen der Weltmarke Honda ihr dynamisches Profil. Mit der neuen Honda Accord EX-Generation präsentiert sich das Bild der klassischen Kompakt-Limousine unserer Tage. Die lebendige Faszination des Fahrens: Wer viel von Automobilen versteht, wird nicht weniger verlangen. Ästhetik, Eleganz und Mut zur Eigenständigkeit prägen das charakteristische Design. Die Motoren- und Fahrwerkstechnologie ist in direkter Linie

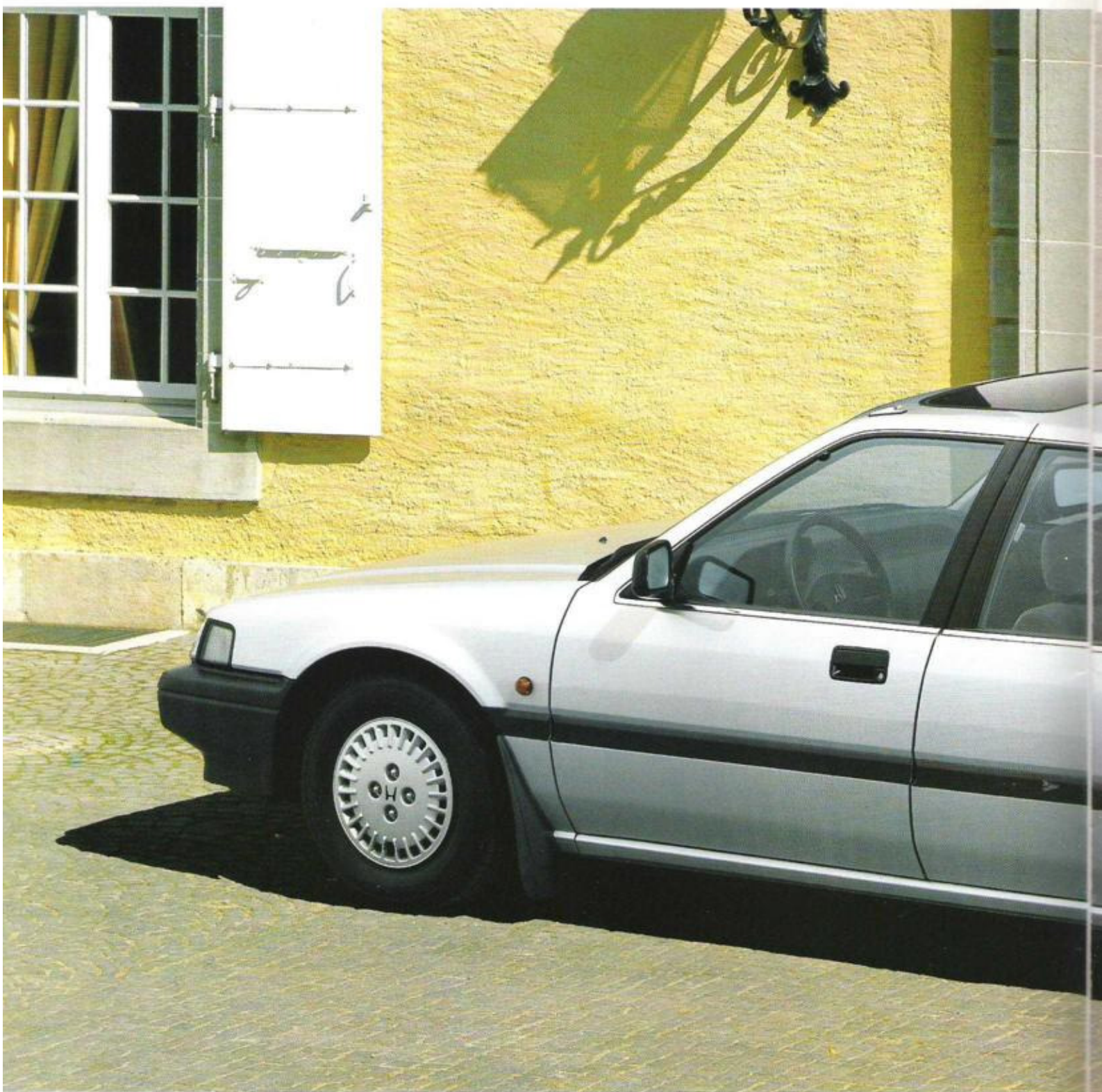
von der Formel 1 abgeleitet. Hier erfährt die Marke Honda mit jedem Rennen die Zukunft für die Serie. Das Ergebnis: Die neue Honda Accord EX-Generation gibt weltweit ein Beispiel für hochkarätige Technik und ausgereifte Fahrkultur.

Qualität und Leistung eines Automobils bestimmen seinen Status. Die Marke Honda setzt dafür ein neues Zeichen: Die Quintessenz kultivierten Limousinenkomforts für den Automobilpuristen unserer Tage.

*Soichiro Honda hat im Jahre 1946 das Unternehmen gegründet. Heute über 80 Jahre alt, ist er einer der letzten großen Automobil-Pioniere unserer Zeit. Seine unternehmerische Philosophie ist das lebendige Leitbild der Marke Honda: die Grenzen konventioneller Technologien zu überschreiten, Kreativität und Innovation den Vortritt zu geben, Der Ausnahme von der Regel zum Durchbruch zu verhelfen. Soichiro Hondas Leistung ist der Beweis: Ein Honda hat die Kraft zur Spitze.



***Dynamische Persönlichkeit –
in jeder Disziplin.***



Um die vorbildliche Laufruhe und Fahrleistung einer hochkarätigen Limousine zu erbringen, bedarf es des dynamischen, windschnittigen Stylings der Honda Accord EX-Generation. Mit ihr gelang den Honda Designern die Synthese von Ästhetik und Fahrgenuß. Extravagant in der Linienführung, tief liegend und breit in der Spur. Das sind die Voraussetzungen für optimale Windschlüpfrigkeit und doch eigenständiges Profil in der Menge. Computergestütztes Design und umfassende

Testreihen im Windkanal führten zu einer der strömungsgünstigsten Limousinen. Bedeutend ist der Luftwiderstands-Gesamtindex: $c_w \times A = 0,61$. Während der Luftwiderstandsbeiwert $c_w = 0,32$ die Wirtschaftlichkeit erhöht und dafür den Geräuschpegel im Innenraum auf ein absolutes Minimum reduziert, sorgt der geringe Auftriebswert (c_A) für außerordentliche Fahrstabilität. Die neue Honda Accord EX-Generation fügt eine Anzahl perfekt aufeinander

der abgestimmter, aerodynamischer Finessen lückenlos aneinander. Schönheit und Funktion sind ihr neuer Maßstab für dynamischen Limousinen-Komfort.



Honda Accord EX 2.0i

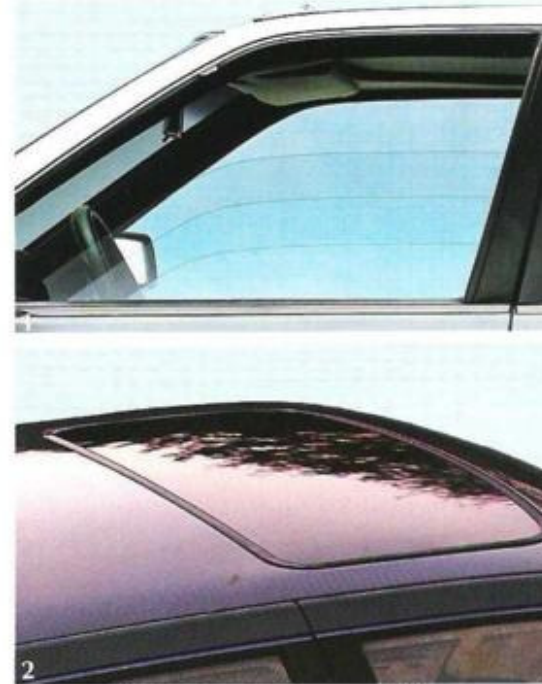
**Lebendiger Dialog
zwischen Mensch und Technik.**



Für Honda gilt die Maxime: Die Technik muß dem Menschen dienen. Nicht umgekehrt. Deshalb stand bei der Konstruktion von Armaturentafel und Fahrerposition der Anspruch des Fahrers im Mittelpunkt: Jedes Instrument, jedes Bedienelement muß in erster Linie zum größtmöglichen Komfort und zur Entspannung des Fahrers beitragen. Zeitgemäße, ergonomische Gesichtspunkte bestimmen das Cockpit der Honda Accord EX-Generation. Alle häufig zu bedienenden Instrumente

sind in direkter Blick- und Griffnähe positioniert. Servolenkung, höhenverstellbares Lenkrad und körpergerecht geformte Sitze passen sich den individuellen Bedürfnissen an. Und zahlreiche automatische Funktionen wie die Zentralverriegelung oder die elektrisch versenkbare Antenne übertreffen den Standard des üblichen Bedienungskomforts. Ein weiterer Vorteil ist die optimale Rundumsicht. Dazu senkten die Honda Designer den Fronthaubenver-

lauf ab und reduzierten seitliche Sichteinschränkungen im Hinblick auf vollständige Überschaubarkeit beim Manövrieren.



Elektrische Fensterheber (EX 2.0i, EX 2.0i-16)

Die Fenster des Honda Accord öffnen und schließen auf Knopfdruck. Auf der Fahrerseite sorgt eine gesonderte „Automatik-Taste“ dafür, daß die Hand das Lenkrad zum Öffnen des Fahrerfensters nur für den Bruchteil einer Sekunde verlassen muß. 1

Elektrisch bedienbares, getöntes Glas- schiebedach (EX 2.0i, EX 2.0i-16)

Die weiträumige Atmosphäre im Innenraum des Honda Accord wird durch ein elektrisch bedienbares Rauchglas-Schiebedach noch unterstrichen. Dieses exklusive Zusatzfenster ist mit einer Blende ausgestattet, die auch bei intensiver Sonneneinstrahlung blendfreies Licht im Wageninnern verbreitet. 2

Aerodynamisches Außenspiegel-Design

Die elektrisch verstellbaren Außenspiegel wurden so gestaltet, daß ein größtmögliches Sichtfeld ohne nennenswerte Beeinträchtigung des c_w -Wertes erzielt wurde. Sie sind bei Bedarf nach innen klappbar – für risikofreies Einparken auch unter beengten Verhältnissen. 3

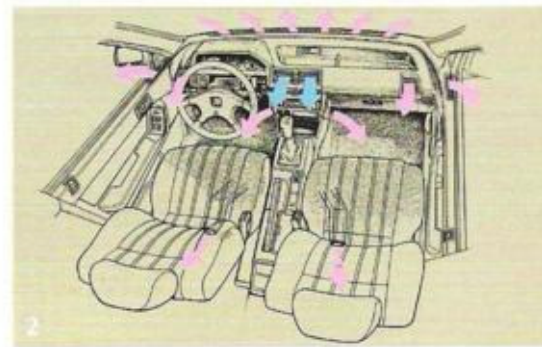
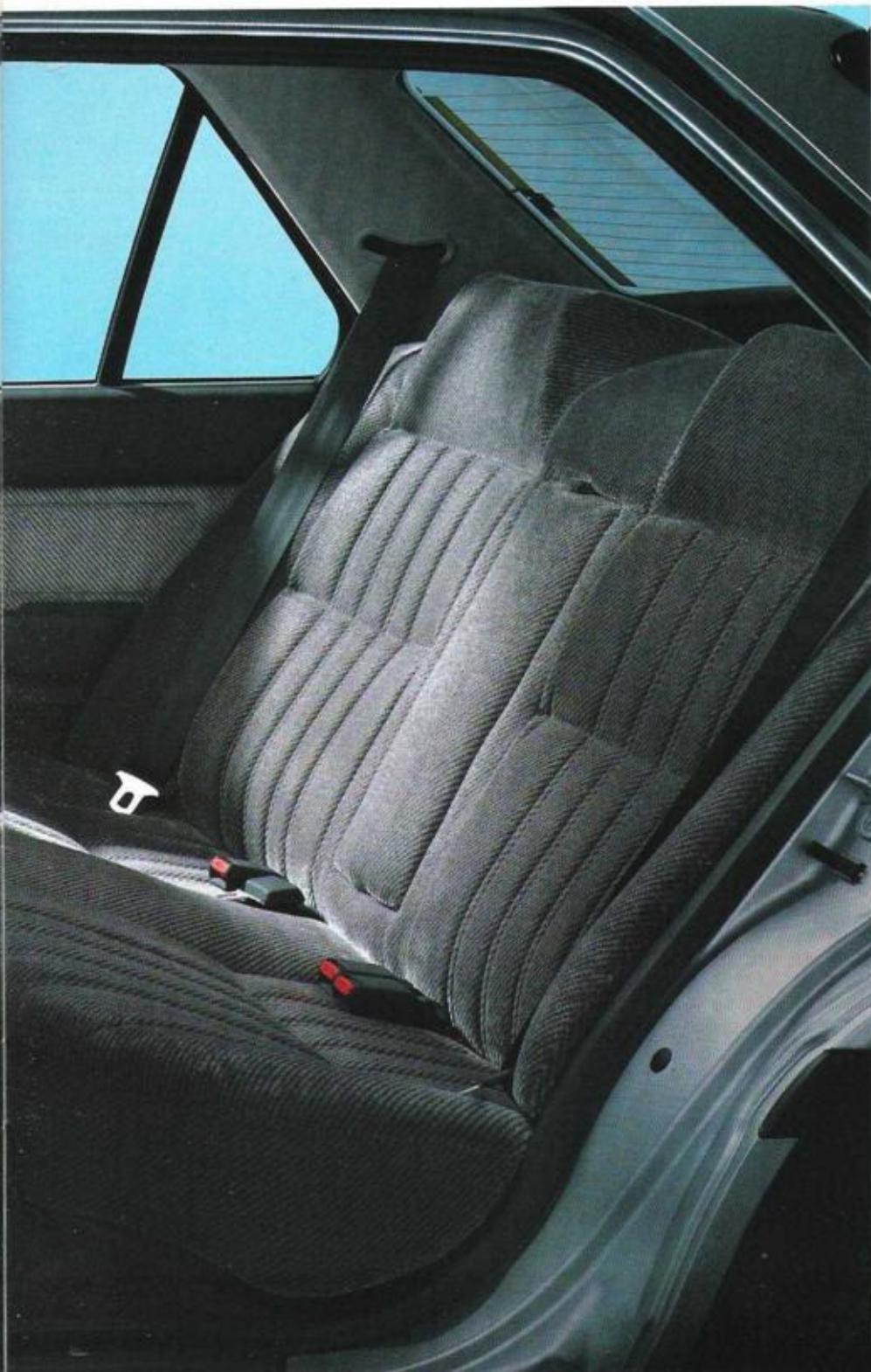
Alles, was man im Innern fühlt.



Der überaus großzügige Innenraum des Honda Accord darf als Glanzleistung der Honda Ingenieure gewertet werden. Fünf Erwachsene finden bequem darin Platz – bei reichlich Kopf- und Beinfreiheit. Der durch die kompakte Bauweise von Motor und Radaufhängung gewonnene Platz wurde sinnvoll für die Passagiere genutzt. Auch hier zeigt sich der Vorsprung des Honda Accord gegenüber Automobilen seiner Klasse. Anatomisch ausgeformte Sitze, ver-

stellbare Kopfstützen und hochwertige Polsterung unterstreichen die elegante Linie der Innenraum-Atmosphäre. Auch die Fondpassagiere genießen die Vorzüge ergonomischer Sitzformen mit komfortabler, ausklappbarer Mittelarmlehne.

Der gesamte Innenraum des Honda Accord ist mit Velourspolster ausgekleidet und vermittelt ein geschmackvolles, gediegenes Ambiente.



470 Liter Volumen im Kofferraum

Die platzsparende Anordnung Honda-eigener Technologien ermöglichte die Dimensionen des geradlinig geschnittenen Kofferraumes (470 l VDA), der keine Wünsche offenläßt und den Fahrgastraum nicht einschränkt. Große Gepäckstücke können über die tief bis zu den Stoßfängern herunterreichende Ladekante mühelos verstaut werden. **1**

Neues Zweikreis-Belüftungssystem

Zur Komfort-Ausstattung des Honda Accord gehört ein zusätzlicher Belüftungskanal, der auf Wunsch gezielt dem Kopfbereich kühle Luft zuführt, während die anderen Lüftungskanäle den übrigen Fahrgastraum erwärmen. So dosiert sich der Fahrer innerhalb wohliger Wärme rundum stets frische Luft und Kondition. Die Fondbeheizung schafft auch für die Fondpassagiere ein wohltemperiertes Klima. **2**

**„Wir haben es verstanden,
einen heimlichen Wunsch zu erfüllen
und einem praktischen Bedürfnis zu entsprechen.“**

Soichiro Honda



Die neu entwickelte Sportlimousine Honda Accord EX 2.0i-16 verbindet großzügigen Limousinen-Komfort mit überlegener Leistung eines echten Sport-Triebwerks.

Dieses Automobil mit 16-Ventil-Technik und 2 obenliegenden Nockenwellen (DOHC) hat seinen Ursprung auf den Grand-Prix-Pisten der Welt. Vier Ventile pro Zylinder (zwei Einlaß-/zwei Auslaßventile) optimieren den Gaswechsel und führen somit zu einer Leistungsabgabe, welche den Charakter

neuester Honda Formel 1-Technologie spüren läßt.

Die Kombination der DOHC 16-Ventil-Technik plus PGM-FI (die von Honda entwickelte elektronische, programmierte Kraftstoffeinspritzung mit Schubabschaltung) resultiert in einem Leistungszuwachs bei wirtschaftlichster Kraftstoffausnutzung, wie sie bisher in einer Hochleistungs-Limousine nicht denkbar war.

Für den sportlich orientierten Fahrer eines Honda Accord öffnet sich damit

eine zusätzliche Dimension der Fahrkultur.



**Die Kraft zur Spitze:
Was Leistung heute erreichen kann.**



Vor den Augen der Weltöffentlichkeit stellten 1986 die Honda V6-Vierventil-Triebwerke ihren technologischen Führungsanspruch innerhalb der europäischen Elite unter Beweis: In der Formel 1 erkämpfte Williams-Honda die Konstrukteurs-Weltmeisterschaft und Platz 2 und 3 der Fahrerwertung. Ganz im Sinne Soichiro Hondas, der selbst bereits in jungen Jahren mit Eigenkonstruktionen erfolgreich Rennen bestritt, zählt jedoch nicht der Sieg allein. Vielmehr der ureigene Antrieb zur Leistung.

Der Fahrer eines Honda Accord EX 2.0i-16 trägt diesen Anspruch jedoch nicht vordergründig zur Schau. Lediglich die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger mit integriertem Frontspoiler dokumentieren dem Kenner seinen überlegenen Charakter.

Schwarzes Interieur, Lederlenkrad und das elektrisch bedienbare Rauchglas-Schiebedach als serienmäßige Ausstattung vervollkommen das Bild einer der aufregendsten und temperamentvollsten Limousinen auf unseren Straßen.



Sport-Lederlenkrad (EX 2.0i-16)

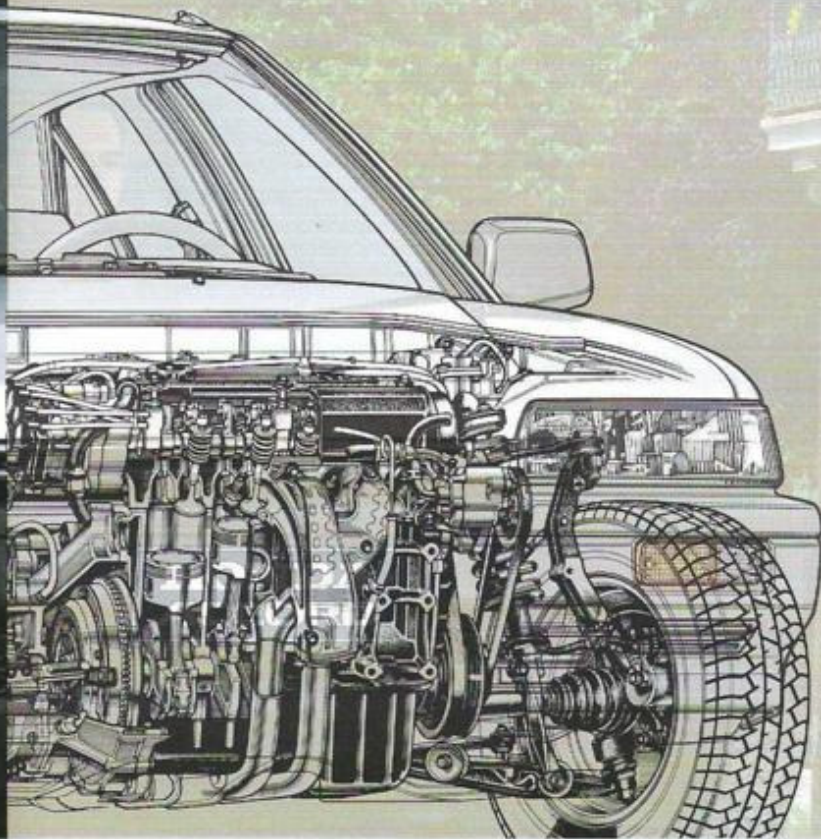
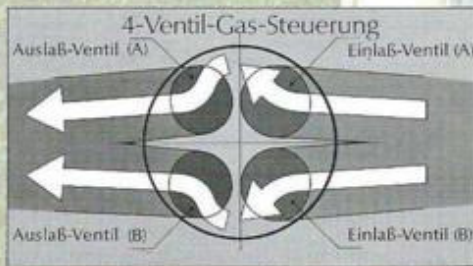
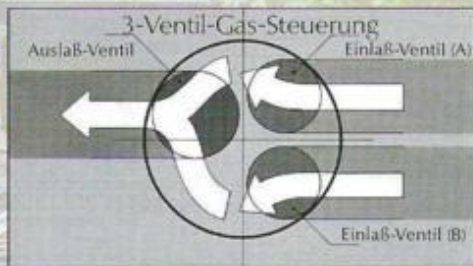
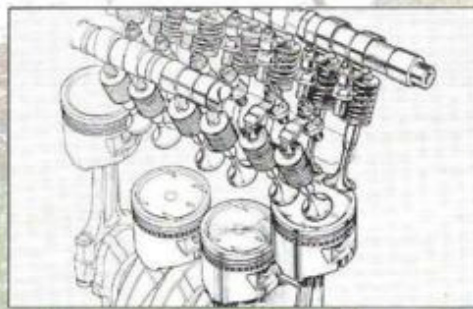
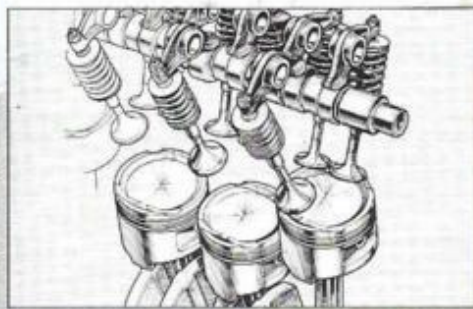
Es vermittelt ein ureigenes Gefühl zur Straße. Denn ein lederbezogenes Lenkrad liegt nicht nur angenehm in der Hand. Es gewährleistet auch ein besonders leichtes und sicheres Handling. **1**

Ergonomisch gestalteter Schalensitz (EX 2.0i-16)

An erster Stelle steht der Fahrer. Er verfügt über einen nach ergonomischen Gesichtspunkten ausgeformten Schalensitz, der mit maximalem Komfort auf entspanntes, ermüdungsfreies Fahren in sportlicher Aktion ausgerichtet ist. **2**

***Hochleistung
als Motor des Umweltbewußtseins.***





Der 4-Zylinder-Querstrommotor mit 3 Ventilen pro Zylinder

In der Erfahrung aus dem Bau von Formel 1-Rennmotoren lag für Honda der Schlüssel zu gesteigerter Hochleistung: Für die Optimierung des Gaswechsels vergrößerte Honda die Ventildurchmesser des Accord-Triebwerks. Ergebnis: ein völlig neues 2.0 I-12-Ventil-Querstromtriebwerk mit einem Auslaß- und zwei Einlaßventilen pro Zylinder.

Mit den größeren Ventilflächen und dem effizienten Querstromprinzip erzielte Honda eine Verbrennungs-Bestleistung – und das in einem Zylinderkopf von der Kompaktheit herkömmlicher 2-Ventil-Aggregate. Höhere Leistung, präziseres Ansprechvermögen und niedrige Verbrauchswerte sind beispielhaft für dieses Kompakt-Triebwerk.

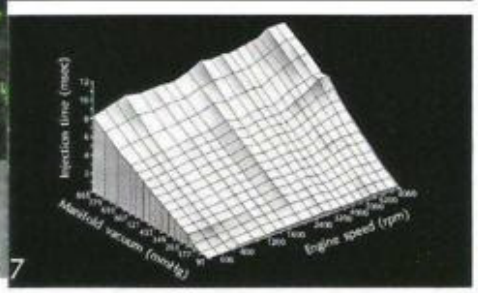
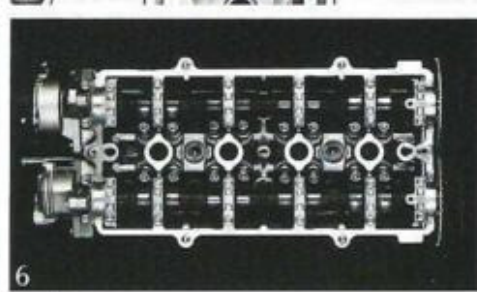
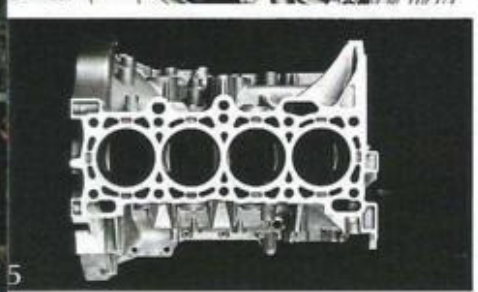
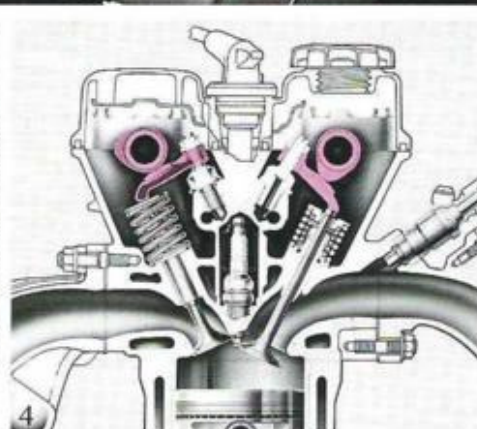
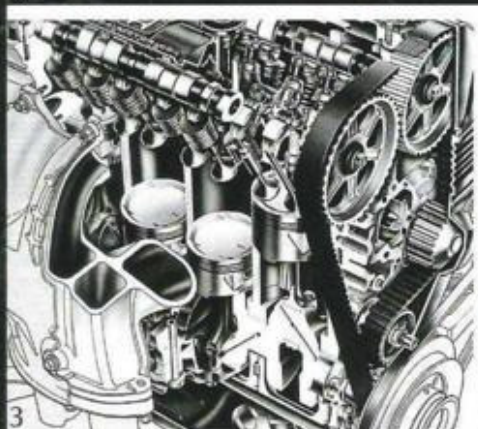
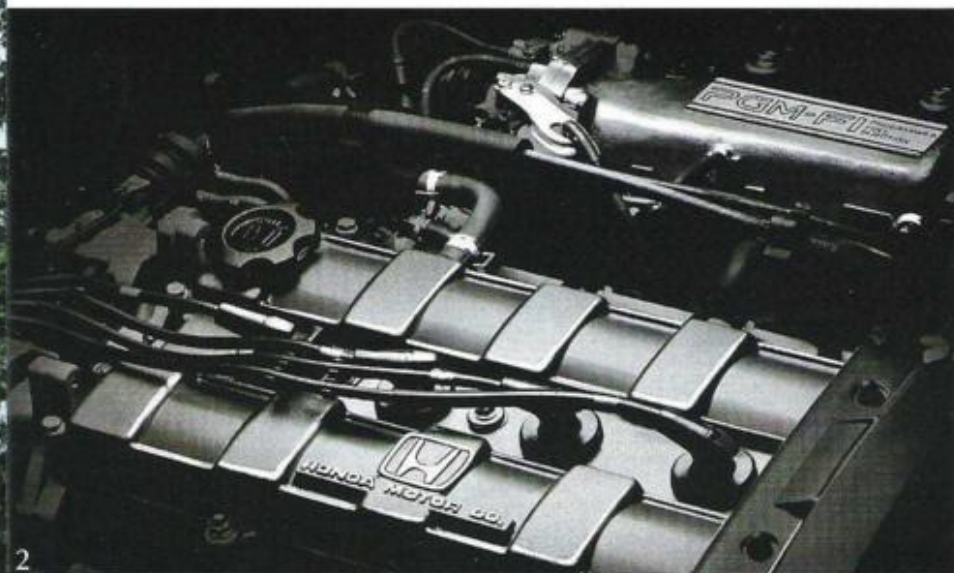
Die von Honda entwickelte PGM-FI Kraftstoff-Einspritzung

Das Honda-eigene PGM-FI-System der Honda Accord EX 2.0i-Modelle wurde ebenfalls aus den Honda Formel 1-Rennmotoren rekrutiert. Mit computerprogrammierter Präzision dosiert dieses System das exakte Kraftstoff-/Luftgemisch für die maximale Leistung und Wirtschaftlichkeit in jedem Drehzahlbereich. Diese sequentiell arbeitende Einspritzanlage mit ihrer Kombination aus einem 8-Bit-Mikrocomputer und Sensoren reagiert spontan auf jede Gaspedalstellung und abrupte Lastwechsel. Ebenso auf Außentemperatur- und Luftdruckschwankungen.

Das 16-Ventil-DOHC-Triebwerk

High-Tech von Honda: das anspruchsvolle 2,0 I-DOHC-Triebwerk mit 16 Ventilen und zwei obenliegenden Nockenwellen. Dieser Leichtmetall-Motor stellt jedoch nur einen Teil der Honda Innovationen dar, die aus dem Formel 1-Engagement entwickelt wurden.





Die Vorteile der rennerprobten DOHC-4-Ventil-Technik liegen zwar klar auf der Hand, doch mit dieser Entwicklung hatten die Honda Ingenieure ein noch höheres Ziel. Die Überlegung: Der Luftdurchsatz hängt weitgehend vom Durchmesser der Einlaßventile ab. Da jedoch auch der Ventil-Öffnungshub eine wesentliche Rolle spielt, folgte Honda, daß Ventile mit einem Hub von mehr als dem üblichen Viertel des Ventildurchmessers ein höheres Einlaßvolumen ermöglichen, woraus wiederum eine Leistungssteigerung resultiert. Mit dem Einsatz eines neuartigen Schwinghebel-Systems gelang es, den Ventilhub auf 10 mm anzuheben (nahezu ein Drittel des Ventilgesamtdurchmessers von 33 mm).

Die Platzierung der Schwinghebel zwischen den Nockenwellen trug außerdem zur Kompaktheit des Motors bei. Innovationen wie diese bestimmen das hohe Leistungsniveau und Reaktionsvermögen des neuen Honda Accord EX 2.0i-16.

Das 4-Gang-Automatik-Getriebe mit Wandlerüberbrückung

Um die geschmeidige Beschleunigung und Laufkultur noch zu vervollkommen, wurde das Automatik-Getriebe des Honda Accord mit einer Wandler-Überbrückungskupplung ausgerüstet. Diese Konstruktion ist darauf ausgerichtet, sowohl die Wirtschaftlichkeit als auch die Fahreigenschaften zu steigern und komfortabler zu gestalten.

Der PGM-FI-Mikro-Computer 1

DOHC-Zylinderkopf und PGM-FI-Einspritzung 2

Die 2.0 l-4-Ventil-Technologie 3

Schwinghebel zwischen den Nockenwellen 4

Die 4-Zylinder-Kompakt-Bauweise 5

Der kompakte 4-Ventil-Zylinderkopf 6

Das 2.0i-16 Leistungsdiagramm 7

Die 4-Gang-Automatik 8

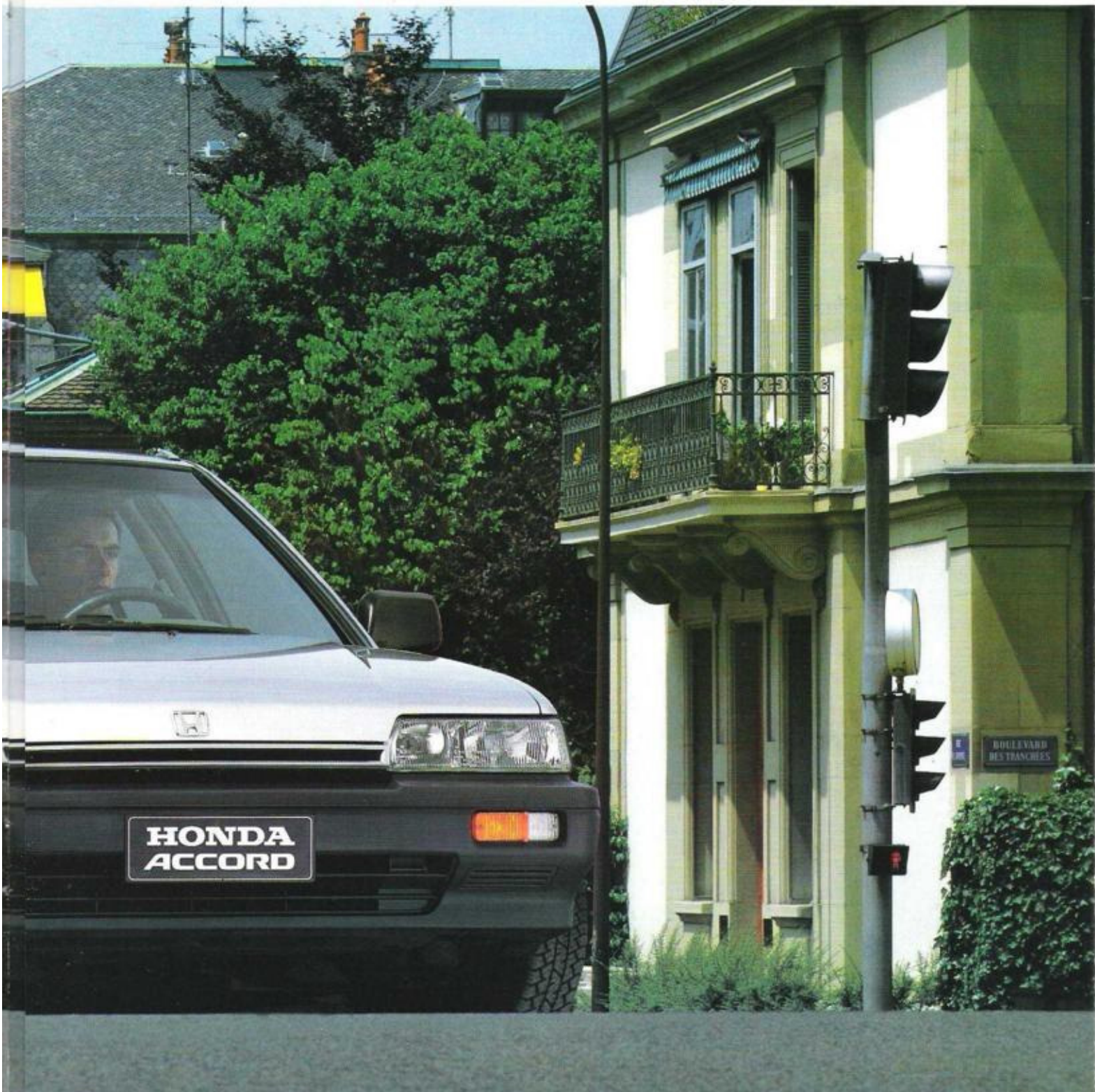
POWERED BY HONDA



Der Leistungscharakter der Honda Accord-Linie erfordert dynamische Triebwerke, die sportliche Beschleunigung und hohe Dauergeschwindigkeiten kraftvoll, jedoch kraftstoffsparend meistern.

Der technologische Wettbewerb in der Formel 1 hat Honda zukunftsweisende Erkenntnisse gebracht – nirgendwo sonst werden an die Kraftstoff-Ökonomie derart bedingungslose Anforderungen gestellt. Die siegreiche Honda Mehrventil-Technologie der

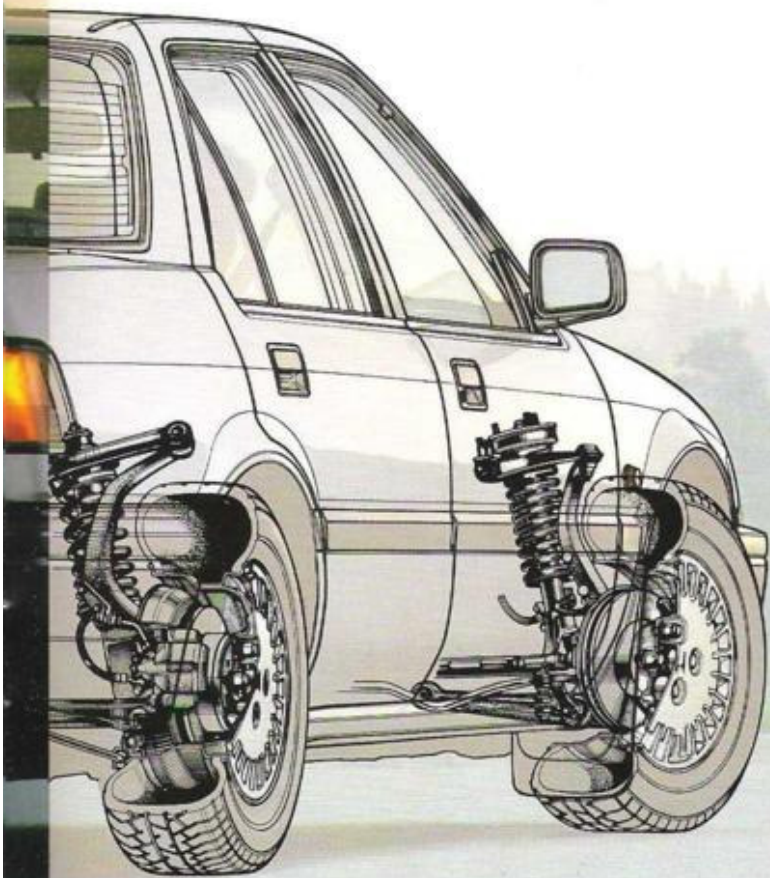
Formel 1 ging bei der Honda EX-Generation in Serie. Als perfektioniertes 12-Ventil-Konzept des Honda Accord 1.6, EX 2.0 und EX 2.0i und als bahnbrechendes 16-Ventil-Triebwerk im Honda Accord EX 2.0i-16. Beide Konzeptionen erbringen deutlich mehr Leistung und Temperament durch optimale Gas-Steuerung und -Ausnutzung. Das Angebot geregelter 3-Wege-Katalysatoren für den Honda Accord rundet das Bild zeitgemäßer Umwelttechnologie ab.



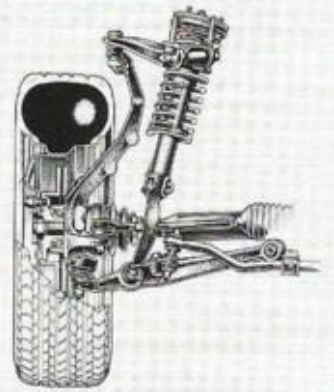
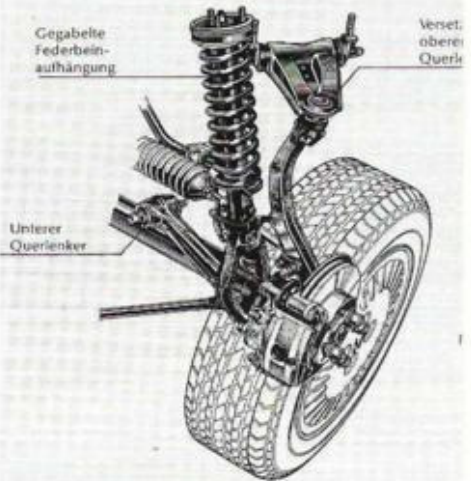
Honda Accord EX 2.0i

**Die gelungene Synthese
von Handling und Komfort.**

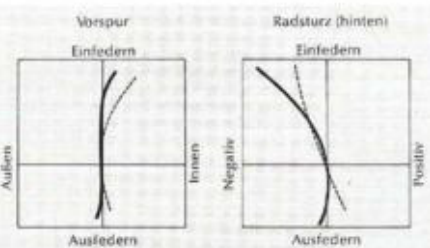
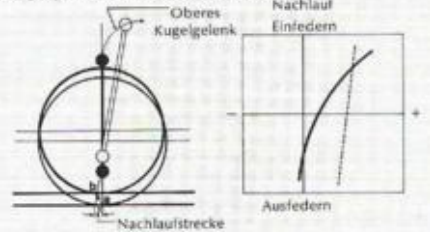


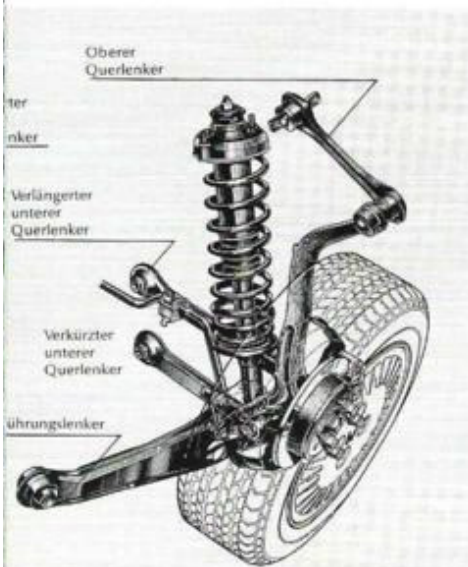


4-Rad-„Double Wishbone“-Radführung



Bewegungslinie des oberen Kugelgelenks





„Double Wishbone“-Vorderradführung

Honda entwickelte diese innovative Vorderradführung, um dem Frontantrieb alle Vorzüge des Doppel-Querlenkers zu erschließen. Die große Spannweite zwischen oberem und unterem Querlenker, eine versetzte obere Querlenker-Konfiguration und ein sich gabelförmig um die Antriebswelle schließendes Federbein zeigen die technische Raffinesse, mit der die Honda Ingenieure das Ziel erreichten: eine höchst aufwendige Vorderradführung kompakt für den Frontantrieb auszulegen. Nur so konnte die charakteristische, tiefliegende Frontpartie des Honda Accord konsequent verwirklicht werden.



„Double Wishbone“-Hinterradführung

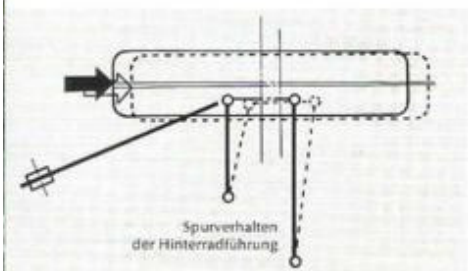
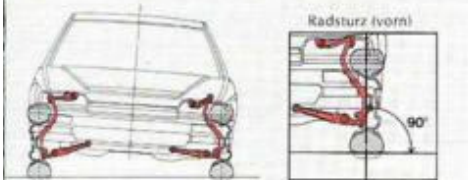
Das System umfaßt zwei untere Querlenker in unterschiedlicher Länge, einen oberen Querlenker in Doppel-T-Form sowie einen großdimensionierten Führunglenker. Die fein abgestimmte Wechselwirkung zwischen Vorder- und Hinterradführung steht für kultivierten Fahrwerkskomfort und sicheres Handling, selbst bei extremen Fahrverhältnissen.

Intelligente Fahrwerks-Geometrie

Eine wesentliche Grundlage zur Optimierung des Fahrkomforts besteht in der Auslegung der radführenden Querlenker. Die Aufhängungs-Geometrie des Honda Accord paßt Radsturz, Nachlauf und Spur kontinuierlich den Fahrverhältnissen an und sorgt mit ihrem sensiblen Ansprechen für konstanten und präzisen Radlauf.

Kleiner Nachlaufwinkel

Obwohl ein größerer Nachlaufwinkel das Rückstellmoment der Reifen beim Kurvenfahren verbessert, kann dies zu übermäßigen Lenkkräften führen. Deshalb entschied sich Honda für einen sehr kleinen Nachlaufwinkel im Hinblick auf komfortables Handling beim Steuern von Kurven. Um die Richtungsstabilität zu optimieren, wurde der versetzte obere Querlenker der Radführung so ausgelegt, daß sich der Nachlaufwinkel entsprechend der vertikalen Bewegung des Reifens anpaßt. Resultat: die überlegene Manövrierfähigkeit und Richtungsstabilität des Honda Accord.



Präzise Radsturz-anpassung

Die zukunftsweisende Radgeometrie des Honda Accord-Fahrwerks läßt die Räder selbst unter der Einwirkung hoher Seitenkräfte beim Kurvenfahren konstant den Winkel von 90° zur Fahrbahn einhalten. Das bedeutet, daß jederzeit die optimale Reifen-Aufstandsfläche des Rades auf die Straße gebracht wird. Mit diesem Maximum an Bodenhaftung sind die Faktoren Fahrstabilität und Fahrsicherheit absolut gewährleistet.

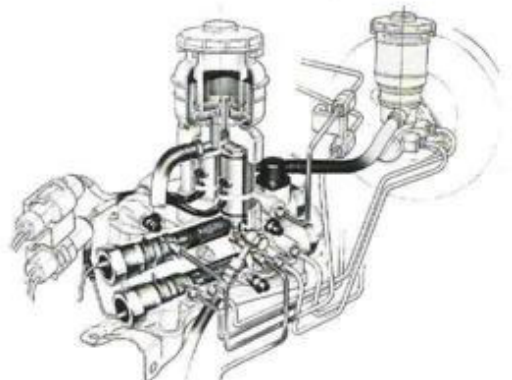
Fein abgestimmtes Spurverhalten

Für die Richtungsstabilität bei gleichzeitiger Gewährleistung vorbildlicher Straßenlage auf unebener Fahrbahn reduzierten die Konstrukteure fahrbedingte Spurweitenänderungen auf nahezu Null. Um dies zu erreichen, wurde die Vertikalbewegung der unteren Querlenker hinten durch einen Führunglenker eingeschränkt. Er wandelt lineare Bewegungen in Kreisbewegungen um und erzielt somit vertikale Bewegungen in beiden Lenkarmen. Damit gewährleistet die Spurgeometrie der Hinterradaufhängung perfekte Spureigenschaften unter allen Fahrbedingungen.

Überlegenes Bremssystem

Innenbelüftete Scheibenbremsen vorberrschend die Kraft des Honda Accord im entscheidenden Moment und bieten maximale Sicherheit vor dem Fading-Effekt bei extremer Belastung. Der Honda Accord EX 2.0i sowie alle Modelle mit Antiblockier-Bremssystem sind sowohl vorn als auch hinten mit Scheibenbremsen ausgerüstet.

4-Rad-Antiblockier-Bremssystem



Die Technik zu beherrschen – das Fahren zu genießen – Niveau zu beweisen – das war die Zielsetzung für die Konzeption des Honda Accord. Dafür muß ein Automobil alle Straßenverhältnisse souverän beherrschen. Sei es beim Hinweggleiten über Bodenwellen, der Richtungsstabilität bei Längsrillen oder sicherer Gelassenheit im Hochgeschwindigkeitsbereich. Mit dem aufwendigen „Double Wishbone“-Radführungssystem der vier einzeln aufgehängten Räder konnten

die Honda Ingenieure hier wiederum Formel 1-Technologien für die Serie einsetzen. Mit dem Honda Accord-Fahrwerk wurden auf dem PKW-Sektor richtungsweisende Maßstäbe für die Zukunft gesetzt. Es repräsentiert ein Höchstmaß an Ausgewogenheit von Handling und Komfort, wie man es sonst nur bei Hochleistungs-Limousinen der Oberklasse erwartet.



Schönheit als bleibender Wert.



Honda Accord EX 2.0i

Der Honda Accord repräsentiert als kultivierte Kompakt-Limousine die konsequent gestylte, markante Honda Linie. Aber er besticht nicht allein durch Eleganz und Schönheit. Er garantiert sie. Besonderes Augenmerk legten die Honda Designer deshalb auf eine starke, verwindungssteife Karosserie-Konstruktion, die Vibration und Fahrgeräusche weitgehend unterbindet. Eine neuentwickelte hydraulische Motor-aufhängung, dreifach abgedichtete Türen und die großzügige Verwendung

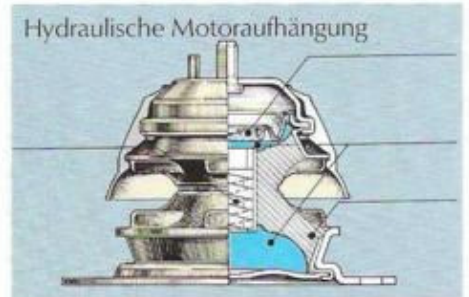
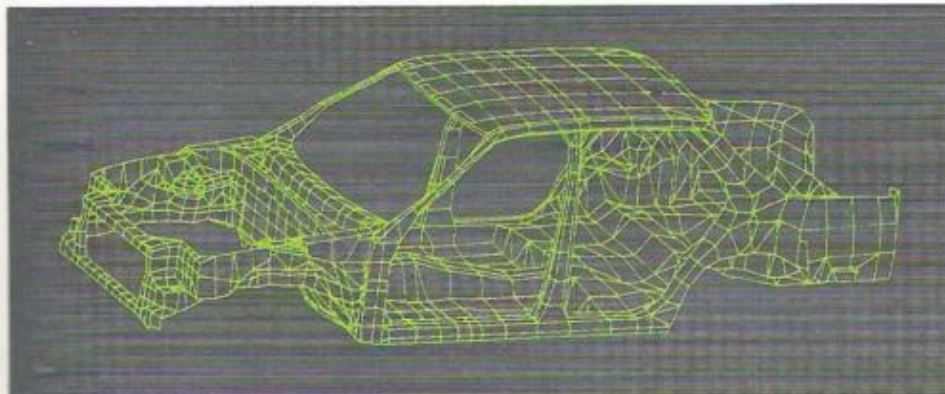
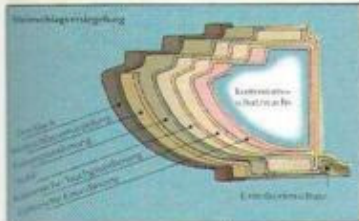
von Dämm-Materialien sichern flüsternden Fahrbetrieb.

Zudem wird der Honda Accord gründlichen Korrosionsschutz- und Stein-schlagversiegelungs - Maßnahmen unterzogen, um ein hochwertiges und langlebiges Oberflächen-Finish zu garantieren. Mit dem Honda Spezial-lackierverfahren erhält der Honda Accord seine strahlende, farbtiefe Brillanz. Und er behält sie. Jahr für Jahr.



Langlebige, korrosionsfeste Karosserie

Die umfassende Korrosionsschutz-Behandlung des Honda Accord sichert ihm ein langes Leben. Alle gefährdeten Oberflächen werden mit Rostschutzwachs behandelt, bevor ein zusätzlich schützender, elektrostatischer Lackierprozeß durchgeführt wird. Motorhaube und Haubenrahmen, vordere und hintere Radkästen, Kofferraumhaube und -rahmen sowie die Türrahmen sind aus elektrolytisch verzinktem Stahlblech gefertigt, die vorderen Kotflügel und Türen sind aus grundiertem Stahl. Die unteren Karosserie-Bereiche erhalten eine gesonderte Urethanfaser-Steinschlagversiegelung.



Neuentwickelte, hydraulische Motor-aufhängung.

Zusätzlich zu den üblichen Gummi-Elementen hat der neue Honda Accord eine hydraulische Motor-aufhängung erhalten. Während die konventionelle Gummiaufhängung die Sekundärvibration eines 4-Zylinder-Motors (ca. 100 Hz bei 3000 Umdrehungen bis 200 Hz bei 6000 Umdrehungen) auffangen kann, bedarf die Niederfrequenz-Vibration – verursacht durch Fahrbahnebenheiten und Fahrwerksbewegungen – einer zusätzlichen Abdämpfung. Zur Erzielung optimalen Fahrkomforts wurde die Verbund-Motor-aufhängung mit Gummi-Elementen ausgestattet, die über zweiteilige, mittels einer schraubenartigen Öffnung verbundene Hydraulik-Kammern mit einer Membrane verfügen. Da Niederfrequenz-Vibrationen die Gummiaufhängung aktivieren, pumpt diese automatisch Flüssigkeit von einer Kammer zur anderen und absorbiert damit die Vibration. Erheblich verbesserter Fahrkomfort in allen Drehzahlbereichen und bei praktisch allen Straßenverhältnissen ist das Resultat.

Verwindungssteife, extrem geräuscharme Karosserie.

Ein weiterer Schwerpunkt lag in der Konstruktion der soliden Karosserie. Erhöhte Fahrstabilität und Laufruhe waren das erklärte Ziel. Zunächst wurde der Karosseriebereich zwischen Vorder- und Hinterrädern durch hochfeste Stahlprofile verstärkt. Vorder-, Seiten- und Bodenrahmen erhielten ebenfalls Verstärkungen. Und schließlich wurde das Karosserieblech im Türbereich und sogar das Dachzusatzblech versteift.

Mit Hilfe einer computersimulierten Streß-Analyse wurde das gesamte Karosserie-Design getestet und auf ein Höchstmaß ausgefeilter Perfektion gebracht.

2.0-Liter. 16 Ventile. DOHC. PGM-FI.

EX 2.0i-16

- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Elektrisch bedienbares Glasschiebedach
- Elektrisch bedienbare Fensterheber
- Elektrische Zentralverriegelung
- Höhenverstellbares 4-Speichen-Lederlenkrad
- Alpine-Digital-Stereo-Cassetten-Radio mit 4 Lautsprechern
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Getönte Scheiben
- Metallic-Lackierung
- Radzierblenden



2.0-Liter. 12 Ventile. PGM-FI.

EX 2.0i

- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Elektrisch bedienbares Glasschiebedach
- Elektrisch bedienbare Fensterheber
- Elektrische Zentralverriegelung
- Höhenverstellbares 4-Speichen-Lenkrad
- Blaupunkt-Digital-Stereo-Cassetten-Radio mit Travel Ari und 2 Lautsprechern
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Getönte Scheiben
- Metallic-Lackierung
- Radzierblenden



2.0-Liter. 12 Ventile.

EX 2.0

- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Elektrische Zentralverriegelung
- Höhenverstellbares 4-Speichen-Lenkrad
- Blaupunkt-Digital-Stereo-Cassetten-Radio mit Travel Ari und 2 Lautsprechern
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Getönte Scheiben
- Metallic-Lackierung



1.6-Liter. 12 Ventile.

1.6

- 4-Speichen-Lenkrad
- Außenspiegel von innen verstellbar
- Getönte Scheiben
- Metallic-Lackierung



**„Alles was für den Menschen bestimmt ist,
soll seinem Geschmack und
seinen Bedürfnissen entsprechen.“**

Soichiro Honda

Motor	Honda Accord 1.6 Lim.	Honda Accord EX 2.0-KAT Lim.	Honda Accord EX 2.0 Lim.	Honda Accord EX 2.0i-KAT Lim.	Honda Accord EX 2.0i Lim.	Honda Accord EX 2.0i-16
Hubraum (nach Steuerformel)	1587 cm ³	1932 cm ³	1932 cm ³	1932 cm ³	1932 cm ³	1944 cm ³
Bohrung x Hub (in mm)	80 x 79,5	82,7 x 91	82,7 x 91	82,7 x 91	82,7 x 91	81 x 95
Verdichtungsverhältnis	9,0:1	9,1:1	9,2:1	8,8:1	9,4:1	9,5:1
Leistung *gemessen nach 80/1269/EWG bei 6000 1/min ¹⁾	65 kW (88 PS*)	75 kW (102 PS) bei 5500 1/min ²⁾ 76 kW (104 PS) bei 5500 1/min ³⁾	78 kW (106 PS*) bei 5500 1/min	85 kW (115 PS) bei 5500 1/min	90 kW (122 PS*) bei 5500 1/min	101 kW (137 PS*) bei 6000 1/min
Max. Drehmoment	122 Nm bei 3500 1/min	154 Nm bei 3500 1/min	153 Nm bei 3500 1/min	165 Nm bei 2500 1/min	166 Nm bei 5000 1/min	170 Nm bei 5000 1/min
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe/ Automatik	175 km/h –	182 km/h 175 km/h	186 km/h 183 km/h	190 km/h 185 km/h	195 km/h 192 km/h	208 km/h –
Beschleunigung: 0–100 km/h Schaltgetriebe/ Automatik	11,9 s –	10,9 s 11,2 s	10,0 s 10,9 s	– –	9,0 s 9,9 s	8,5 s –
Fahr- und Sparwerte						
Kraftstoff Verbrauch nach DIN 70030 l/100 km Normal „bleifrei“ oder „verbleit“ mit mind. 91 ROZ (DIN 51607 bzw. 51600) bzw. Super mit mind. 97 ROZ (DIN 51600) Schaltgetriebe/Automatik	Normal	Normal, bleifrei	Normal	Normal, bleifrei	Super	Super
Stadtzyklus	9,4 l/–	10,0 l/10,5 l	10,4 l/10,4 l	10,5 l/11,5 l	10,1 l/11,1 l	10,4 l/–
90 km/h	5,6 l/–	6,2 l/ 6,5 l	6,1 l/ 6,4 l	6,9 l/ 7,3 l	6,1 l/ 6,6 l	6,8 l/–
120 km/h	7,4 l/–	7,9 l/ 8,2 l	7,8 l/ 8,1 l	8,7 l/ 8,8 l	7,9 l/ 8,4 l	7,9 l/–
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
Luftwiderstandsindex c _w x A	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Technische Daten						
Wendekreis	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m
Lenkradumdrehungen	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78
Reifengröße (schlauchlose Ausführung)	165 SR 13	185/70 HR 13	185/70 HR 13	185/70 HR 13	185/70 HR 13	195/60 VR 14
Felgengröße	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 14
Kofferraumvolumen nach VDA-Norm	470 l	470 l	470 l	470 l	470 l	470 l
Tankinhalt	60 l	60 l	60 l	60 l	60 l	60 l
Sitzplätze	5	5	5	5	5	5
zulässiges Gesamtgewicht	1660 kg	1660 kg	1660 kg	1660 kg	1660 kg	1660 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg	1200 kg/500 kg	1200 kg/500 kg	1200 kg/500 kg	1200 kg/500 kg	1200 kg/500 kg
Dachlast	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
Stützlast	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
Leergewicht						
Schaltgetriebe/Automatik	1050 kg/–	1095 kg/1115 kg	1085 kg/1105 kg	1115 kg/1135 kg	1105 kg/1125 kg	1115 kg/–
Zuladung						
Schaltgetriebe/Automatik	610 kg/–	565 kg/545 kg	575 kg/555 kg	545 kg/525 kg	555 kg/535 kg	545 kg/–

¹⁾ nur mit 5-Gang-Schaltgetriebe lieferbar

²⁾ mit 5-Gang-Schaltgetriebe

³⁾ mit 4-Gang-Vollautomatik

Die Honda Accord Limousine

Grundausrüstung (alle Modelle):

Verbundglas-Frontscheibe; getönte Scheiben rundum; Metallic-Lackierung (Ausnahme EX 2.0i-16 Granada Schwarz/Phoenix Rot); Steinschlagversiegelung an besonders gefährdeten Karosserieteilen; Schmutzfänger vorn; Kunststoffinnenkotflügel vorn; Kunststoff-Stoßfänger; gummierte Seitenschutzleisten; Außenspiegel Fahrerseite und Beifahrerseite von innen verstellbar; versenkbare Dachantenne; verkleidete 3-Punkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn; zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte und ein 2-Punkt-Statik-Sicherheitsgurt hinten; Kindersicherung an den hinteren Türen; Sicherheitsindikator für nicht korrekt verschlossene Türen, Kofferraum und Bremslicht-Funktion; Kontrollleuchten für Choke, Bremsflüssigkeitsstand, Handbremse, Öl Druck, Ladekontrolle, Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Kraftstoffreserve; Tageskilometerzähler; Digital-Quarzuhr; Drehzahlmesser; Kühlmitteltemperatur-Anzeige; Kraftstoffvorratsanzeige; Warnsignal für Lichtabschaltung; Kombischalter für 2stufigen Scheibenwischer, Intervallschaltung und Scheiben-Wischwasch-Anlage an der Lenksäule/Tippschaltung; 4-Speichen-Lenkrad; Ruhesitze vorn; Fahrersitz höhenverstellbar; in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen vorn; Stoffpolster; Teppichboden; Armlehnen an den Türen; Handschuhfach abschließbar; Ablagefächer in den Türverkleidungen; Ablagefach im Kofferraum; 4stufiges Lüftungsgebläse; Heiz-Lüftungs-Regelung durch Schieber; stufenlos regulierbare Heizungstemperatur; Vorwahl Frischluft-/Innenluftumwälzung durch Tastendruck; Belüftungsdüsen für Seitenscheiben; Frischluftdüsen; Kofferraumöffner, vom Fahrersitz bedienbar und zusätzlich abschließbar; Tankklappenentriegelung, vom Fahrersitz bedienbar; seitlich schwenkbare Sonnenblenden vorn; Make-up-Spiegel rechts; Kartentaschen in den Vordertüren; vier Halogenscheinwerfer; (2 x Abblendlicht, 4 x Fernlicht); Kombischalter für Licht, Lichthupe und Blinker an der Lenksäule; zwei Rückfahrscheinwerfer; zwei Nebelschlussleuchten; Kofferraumbelichtung; Beleuchtung für Instrumente, Heizungsarmatur, Sicherungskasten, Handschuhfach und Innenraum; Helligkeitsregulierung für Armaturenbeleuchtung; beheizbare Heckscheibe; Zentralschlüssel für Zündschloß, Türen, Koffer-/Laderaum; Hohlraumkonservierung; Unterbodenschutz; Stahlgürtelreifen 165 SR 13. (nur Honda Accord 1.6).

Honda Accord EX 2.0 Limousine

Serienausstattung

Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung; Blaupunkt-Digital-Stereo-Cassetten-Radio mit Travel Ari und 2 Lautsprechern; elektrische Zentralverriegelung; Außenspiegel Fahrerseite und Beifahrerseite, elektrisch von innen verstellbar; elektrisch versenkbare Dachantenne; höhenverstellbares Lenkrad; Velours-Stoffpolster; Velours-Teppichboden; Rücksitzmittelarmlehne; Taschen in den Vordersitzlehnen; Kontrollleuchten für Bremsflüssigkeitsstand, Handbremse, Öl Druck, Ladekontrolle, Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Kraftstoffreserve; Heiz-Lüftungs-Regelung durch Tastendruck; Einstiegleuchten an den Türen; Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13.

Honda Accord EX 2.0i Limousine

Serienausstattung

Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung; elektrisch bedienbares Glasschiebedach; Blaupunkt-Digital-Stereo-Cassetten-Radio mit Travel Ari und 2 Lautsprechern; elektrisch bedienbare Fensterheber; elektrische Zentralverriegelung; Außenspiegel Fahrerseite und Beifahrerseite elektrisch von innen verstellbar; elektrisch versenkbare Dachantenne; höhenverstellbares Lenkrad; Velours-Stoffpolster; Velours-Teppichboden; Rücksitzmittelarmlehne; Taschen in den Vordersitzlehnen; Kontrollleuchten für Bremsflüssigkeitsstand, Handbremse, Öl Druck, Ladekontrolle, Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Kraftstoffreserve, PGM-Fi; Heiz-Lüftungs-Regelung durch Tastendruck; Einstiegleuchten an den Türen; Radzierblenden; Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13.

Honda Accord EX 2.0i-16 Limousine

Serienausstattung

Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung; elektrisch bedienbares Glasschiebedach; Alpine-Digital-Stereo-Cassetten-Radio mit 4 Lautsprechern; elektrisch bedienbare Fensterheber; elektrische Zentralverriegelung; Außenspiegel Fahrerseite und Beifahrerseite elektrisch von innen verstellbar; elektrisch versenkbare Dachantenne; höhenverstellbares Lenkrad; Schalensitze vorn; Velours-Stoffpolster; Velours-Teppichboden; Rücksitzmittelarmlehne; Taschen in den Vordersitzlehnen; Kontrollleuchten für Bremsflüssigkeitsstand, Handbremse, Öl Druck, Ladekontrolle, Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Kraftstoffreserve, PGM-Fi; Heiz-Lüftungs-Regelung durch Tastendruck; Einstiegleuchten an den Türen; lackierte Kunststoff-Stoßfänger; Radzierblenden; Stahlgürtelreifen 195/60 VR 14.

Ausstattungs Pakete gegen Aufpreis

Honda Accord EX 2.0 Limousine

1. mit elektrisch bedienbarem Glasschiebedach
2. mit 4-Gang-Vollautomatik und elektrisch bedienbarem Glasschiebedach
3. mit geregelterm 3-Wege-Katalysator
4. mit geregelterm 3-Wege-Katalysator und elektrisch bedienbarem Glasschiebedach
5. mit geregelterm 3-Wege-Katalysator, elektrisch bedienbarem Glasschiebedach und 4-Gang-Vollautomatik

Ausstattungs Pakete gegen Aufpreis

Honda Accord EX 2.0i Limousine

1. mit geregelterm 3-Wege-Katalysator
2. mit geregelterm 3-Wege-Katalysator und 4-Gang-Vollautomatik
3. mit geregelterm 3-Wege-Katalysator, 4-Rad-Antiblockier-Bremssystem (A.L.B.), 4-Gang-Vollautomatik, Alpine-Digital-Stereo-Cassetten-Radio und 4 Lautsprechern

Die Ausstattungspakete sind untereinander nicht kombinierbar.

Ausstattungs Pakete gegen Aufpreis

Honda Accord EX 2.0i-16 Limousine

1. mit 4-Rad-Antiblockier-Bremssystem (A.L.B.)

Die Technik.

Motor:

Vorn querliegender, wassergekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Ottomotor mit 12 Ventilen; 2 Einlaß-, 1 Auslaßventil pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle (OHC). Kontaktlose Transistor-Spulenzündung. Gemischauflbereitung durch 2-Stufen-Fallstromvergaser. (Beim EX 2.0i und EX 2.0i-16 elektronische, programmierte PGM-Fi-Kraftstoffeinspritzung mit Schubabschaltung).

EX 2.0i-16 je 2 Einlaß- und Auslaßventile pro Zylinder (16 Ventile) und zwei Zahnriemengetriebene Nockenwellen oben (DOHC).

Kraftübertragung:

Frontantrieb bei den Versionen mit Schaltgetriebe über Doppelgelenk-Antriebswellen, Einscheiben-Trockenkupplung und vollsynchronisiertem 5-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung. Bei den 4-Gang-Vollautomatik-Versionen: Kraftübertragung über Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung und Doppelgelenk-Antriebswellen auf die Vorderräder.

Fahrwerk:

„Double Wishbone“-Radführung (Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern und Achsschenkeln an allen 4 Rädern).

Bremsen:

Diagonal geteiltes 2-Kreis-Bremssystem mit proportionaler Druckregelung für die Hinterräder, Bremskraftverstärker, Bremsdruckventile für die Hinterradbremsten. Vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, bei den EX-Modellen selbstnachstellende Trommelbremsen hinten.

Bei den EX 2.0i-Modellen Scheibenbremsen hinten. Beim EX 2.0i/A.L.B. 4 Scheibenbremsen und Antiblockier-Bremssystem mit Blockierüberwachung für alle 4 Räder. Für die Vorderräder nach dem „Select High“-Prinzip, für die Hinterräder nach dem „Select Low“-Prinzip, automatische Funktionsüberwachung).

Lenkung:

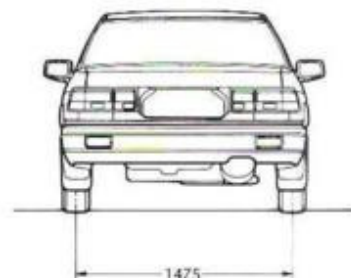
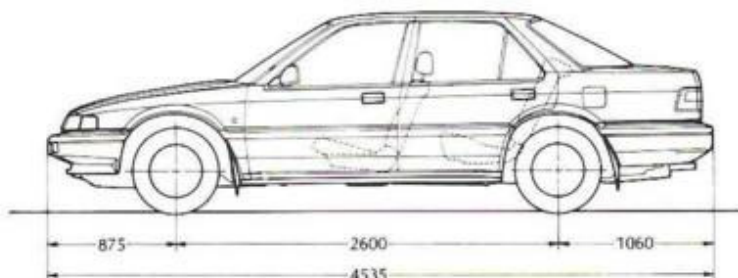
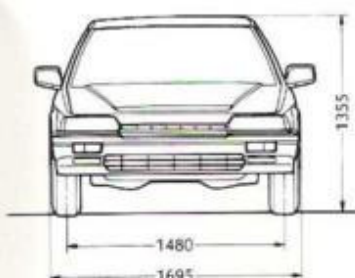
beim EX 1.6 Zahnstangenlenkung mit Übersetzungsverhältnis 19,4:1, bei allen übrigen Modellen geschwindigkeitsabhängige Servolenkung mit Übersetzungsverhältnis 16:1.

Karosserie:

selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit Sicherheits-Passagierzelle.

Elektrik:

Drehstromlichtmaschine 12 V/65 A, Batterie 12 V/47 Ah.



***Faszinierende Automobile.
Qualifizierte Leistung.***

Ihr Honda Vertragshändler.