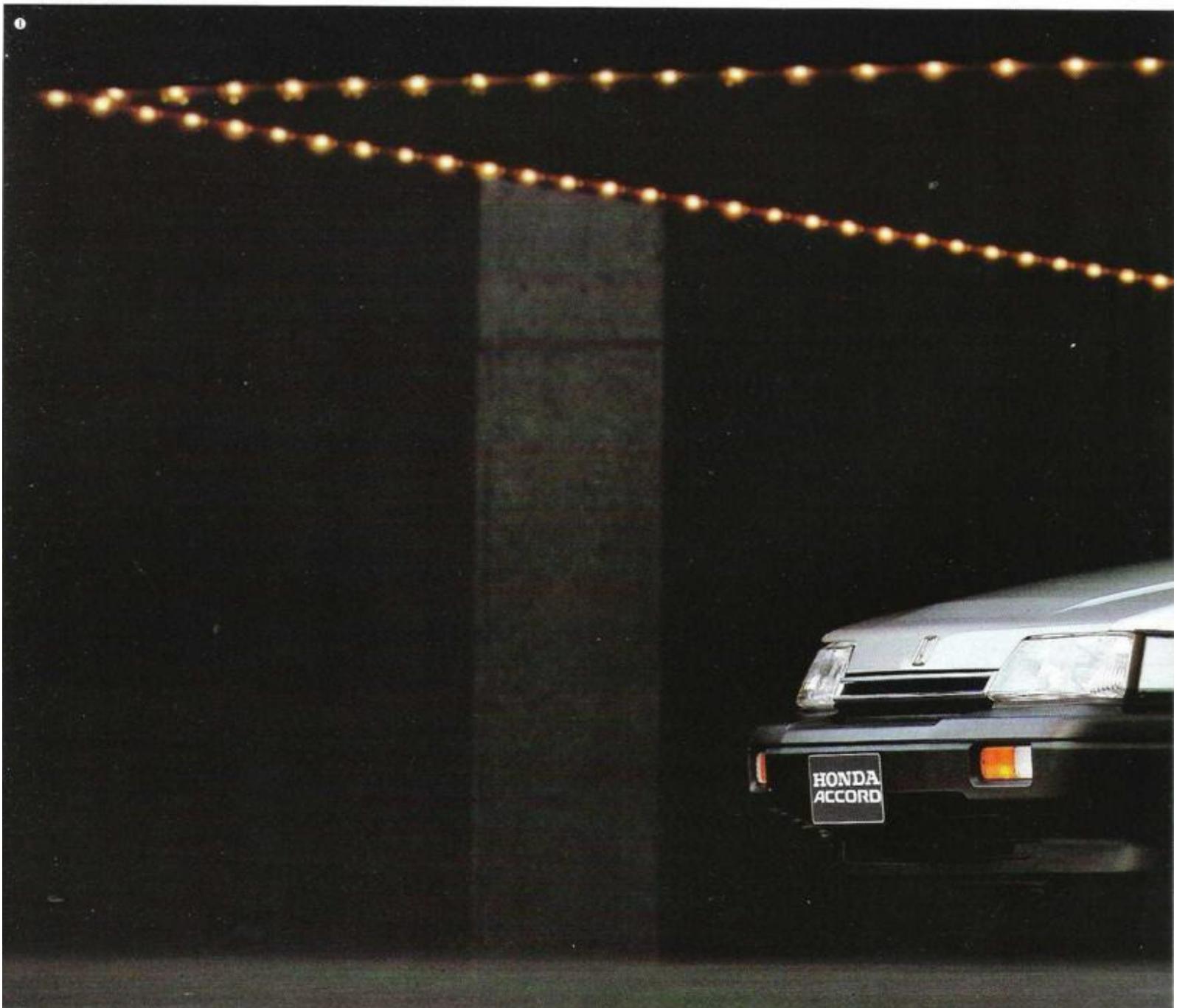


Die Honda Accord EX/EXi Limousinen.



Aus der Summe neuer Werte
ist eine neue Fahrkultur entstanden.

Der Honda Accord EX/EXi.
Die neue Fahrkultur.





Mit dem neuen Honda Accord EX werden traditionelle Wertvorstellungen von Fahrkultur abgelöst.

Als Basis der neuen Fahrkultur in der gehobenen Kompakt-Mittelklasse dürfen jetzt jene Werte gelten, die im neuen Honda Accord EX verwirklicht wurden: modernes, dynamisches Design, hohe Fahrleistung, erstklassige Handling-Qualitäten und eine vorbildliche Wirtschaftlichkeit, verbunden mit überdurchschnittlicher Produktqualität! Zum ersten Mal ist es den Konstrukteuren und Ingenieuren von Honda gelungen, die Erfahrungen aus der Formel 1 und Formel 2 derart in ein frontgetriebenes Serienautomobil einzubringen und ein Fahrwerk zu entwickeln, bei dem alle vier Räder mit der „Double-Wishbone“-Radführung, also mit Einzerradaufhängung mit Doppelquerlenkern

und Achsschenkeln, ausgestattet sind.

Das Resultat: eine Fahrqualität und Spurstabilität, die in ihrer Sicherheit dem Charakter von Formel- und Rennwagen entsprechen.

Das Reizvolle an dieser Entwicklungsarbeit war die Notwendigkeit, ein vollkommen neues Automobil mit vielen neuen Detail-Lösungen rund ums Fahrwerk zu konstruieren. Die Technik mußte extrem raum- und platzsparend sein, der Antrieb sollte ein Höchstmaß an Ausgewogenheit bieten, der Motor sehr leise arbeiten.

Ergebnis: Sein optimales Drehmoment beginnt schon im unteren Drehzahlbereich bei 2600 1/min. Das bedeutet hohe Elastizität und Spritzigkeit, größte Laufruhe, verbunden mit niedrigen Kraftstoff- und Emissionswerten.

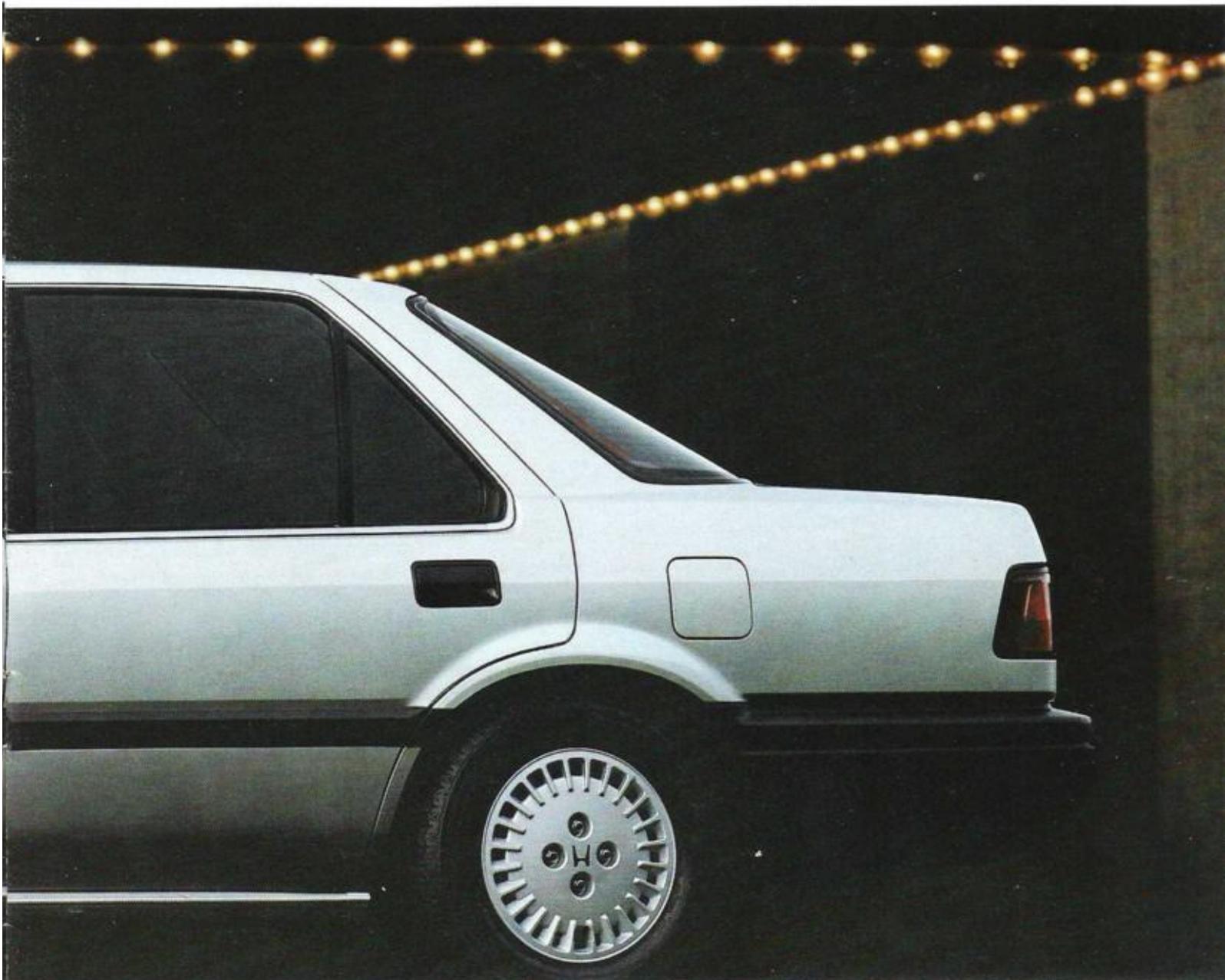
Die Karosserie sollte strömungsgünstig, flach und solide sein. Deshalb wurde die Spurweite verbreitert und der Radstand verlängert. So entstand eine dynamische Limousine, die in ihrer Fahrkultur einmalig ist. Mit einem c_w -Wert von 0,32. Ein Wert, mit dem der neue Honda Accord EX in der gehobenen Kompakt-Mittelklasse Wertmaßstäbe setzt. Den neuen Honda Accord erhalten Sie als 1.6 L-Version mit dem 1,6 l-12-Ventil-Motor, 65 kW (88 PS*) bei 6000 1/min, Höchstgeschwindigkeit 175 km/h.

Als 2.0 EX-Version mit 2,0 l-12-Ventil-Motor, 78 kW (106 PS*) bei 5500 1/min, Höchstgeschwindigkeit 186 km/h. Als 2.0 EXi-Version mit 2,0 l-12-Ventil-Motor, 90 kW (122 PS*) bei 5500 1/min, PGM-FI (elektronisches, programmiertes Einspritz-System mit Schubabschaltung), Höchst-

geschwindigkeit 195 km/h. Den neuen Honda Accord 2.0 EX und EXi erhalten Sie auf Wunsch auch mit 4-Gang-Vollautomatik und Wandlerüberbrückung. Und als Katalysator-Version mit regeltem 3-Wege-Katalysator den Honda Accord 2.0 EX Kat.

① Der neue Honda Accord 2.0 EXi

*gemessen nach 80/1269/EWG



Aus der Summe neuer Werte ist eine neue Ausstattungskultur entstanden.



Die Wert-Maßstäbe der gehobenen Kompakt-Mittelklasse sollten nicht allein durch ihre selbstverständlichen Fahr- und Ausstattungs-Komponenten bestimmt werden. Sondern vor allem dadurch, was darüber hinaus an Mehr-Wert und Mehr-Qualität geboten wird. Beim neuen Honda Accord EX ist dieses „Mehr“ aber nicht nur in der Ausstattung zu sehen. Die Gesamt-Qualitäten sind es, die so beeindruckend, die Präzision! Das beginnt schon bei der Ausgestaltung des Innenraums. Er ist mit hochwertigem Velours verkleidet. Auch die Material-Qualität der Vordersitze mit in Höhe und Neigung verstellbaren Kopfstützen dokumentiert gehobenen Standard. Die Rücksitz-Partien sind von gleichhoher Qualität. Sie erhalten das Wohlbefinden aller Insassen. Gerade bei langen Fahrten.

Das Cockpit ist in jeder Hinsicht von funktionaler Ästhetik. Es ist nach modernsten ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet. Jede Funktions-Überwachung ist im Blickfeld des Fahrers plaziert und optimal in der Bedienung. Für ein ausgezeichnetes Innenraum-Klima sorgt ein tastengesteuertes Heizungs- und Belüftungssystem. Der Komfort steckt im Detail: mit serienmäßiger geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung, höhenverstellbarem 4-Speichen-Lenkrad, Zentralverriegelung, Blaupunkt-Digital-Stereo-Cassetten-Radio mit Travel Ari, zwei elektrisch von innen verstellbaren Außenspiegeln und elektrisch bedienbaren Fensterhebern (nur EXi). Zu einem fairen Aufpreis: das elektrisch bedienbare Glasschiebedach, sowie eine 4-Gang-Vollautomatik mit Wandler-

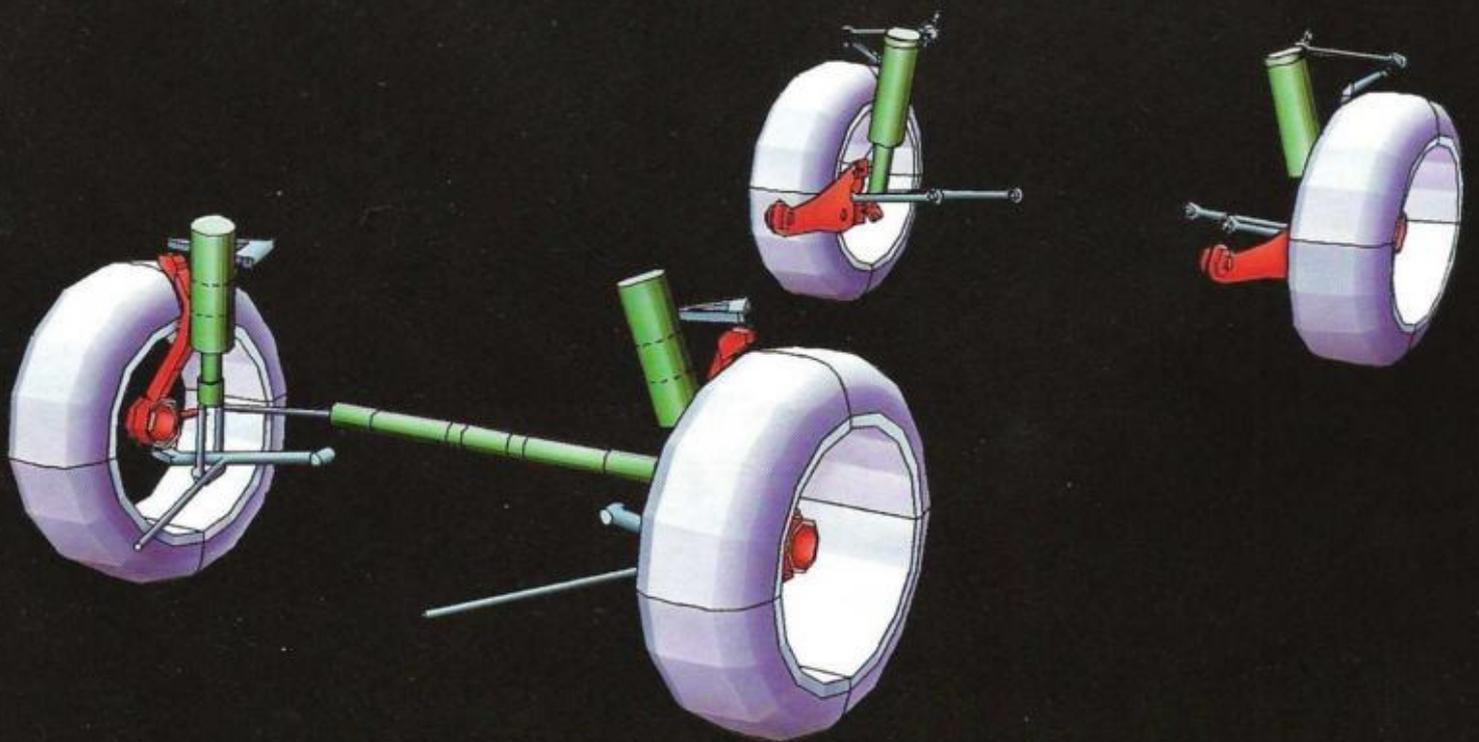
überbrückung im 2., 3. und 4. Gang. So erhalten Sie mit dem neuen Honda Accord EX eine Limousine der gehobenen Kompakt-Mittelklasse, die ein gehobenes Leistungsangebot zu einem angemessenen Preis bietet.

- ① Der neue Honda Accord EX Komfort-Innenraum
- ② Ergonomisch-funktionales Cockpit mit höhenverstellbarem 4-Speichen-Lenkrad
- ③ Tastengesteuertes Komfort-Heizungs- und Belüftungssystem und Blaupunkt-Stereo-Cassetten-Radio

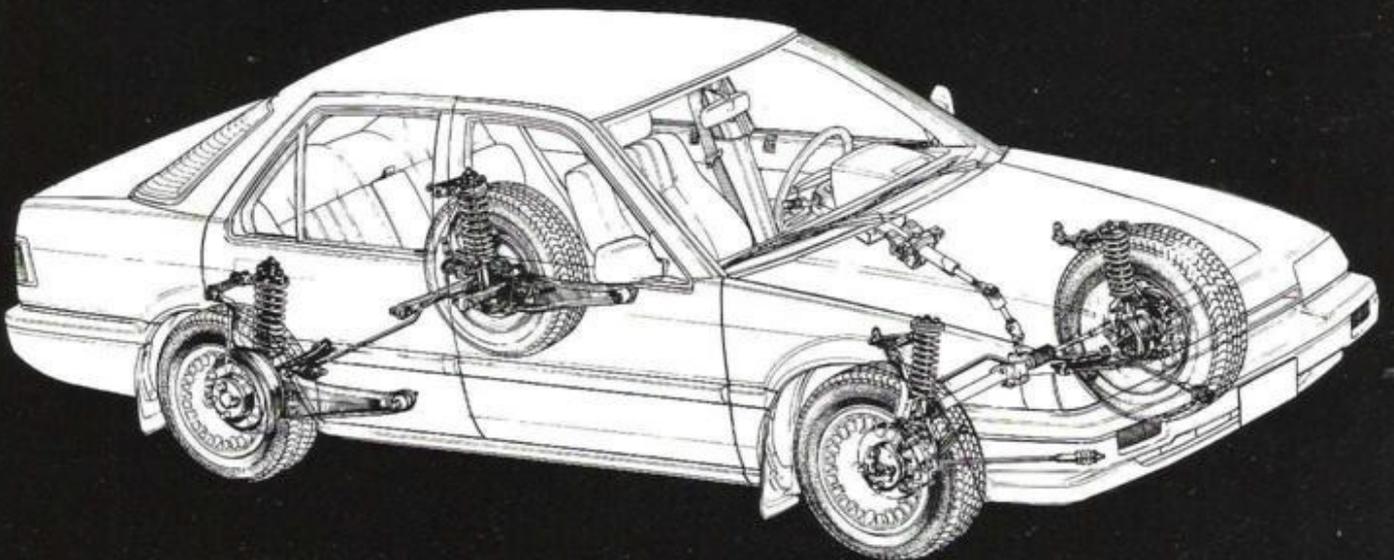


Eine neue Dimension für Fahrkultur
ist entstanden.





- ① Der neue Honda Accord 2.0 EXi
- ② Computergrafik 4-Rad-„Double-Wishbone“-Radführungs-System des neuen Honda Accord
- ③ „Double-Wishbone“-Radführung mit Doppelquerlenkern und Achsschenkeln vorn
- ④ „Double-Wishbone“-Radführung mit Doppelquerlenkern und Achsschenkeln hinten
- ⑤ Einzerradaufhängung mit „Double-Wishbone“-Radführung, Doppelquerlenkern und Achsschenkeln an allen 4 Rädern



Die Automobil-Geschichte lebt von Pionierleistungen.

Eine solche Leistung, die die bisherige Fahrkultur auf eine neue Ebene stellt, ist im neuen Honda Accord EX verwirklicht. Denn alles, was bisher die sichere und präzise Fahrstabilität, das Kurvenverhalten und den Fahrkomfort eines gehobenen Kompakt-Mittelklassewagens bestimmt hat, ist neu definiert worden. Mit der neuen von Honda entwickelten „Double-Wishbone“-Radführung, also Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern und Achsschenkeln an allen vier Rädern. Sie erreicht eine Fahrqualität und Spurstabilität, wie es sie in dieser Form für frontangetriebene Automobile noch nicht gab.

Bei diesem neuen Fahrwerkskonzept wurden die zwei entscheidenden Sicherheitsfaktoren, ausge-

wogenes Handling und gutmütige Fahreigenschaften, zu einer Einheit weiterentwickelt. Auch bei extremen Bremsvorgängen behält der Wagen seine einmal eingeschlagene Spur. Der Eintauch-Effekt vorne sowie der Lift-Effekt beim Bremsen an den Hinterrädern konnten auf ein Minimum reduziert werden. Es entsteht eine Fahrkultur von höchster Qualität und Sicherheit – eine Sicherheit, die hohe Kurvengrenzgeschwindigkeiten ermöglicht und den Fahrer zuverlässig über die Reaktionen des Wagens informiert. Um dieses technische Kunststück zu bewältigen, mußten neue Voraussetzungen auf allen technischen Ebenen geschaffen werden. Langer Radstand, breite Spur. Es mußte ein neuer, kompakter Hochleistungs-Motor entstehen, der unter die extrem flache Haube paßt. Und neue

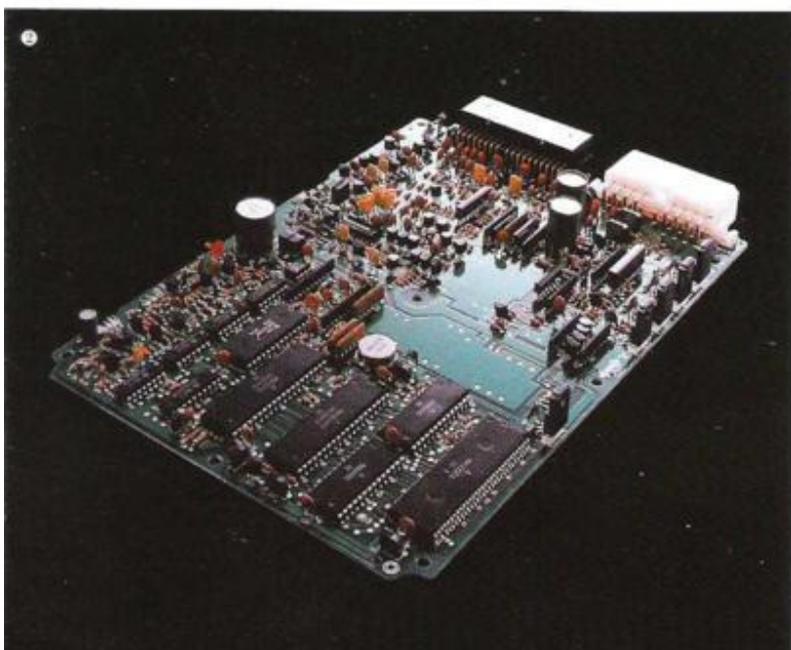
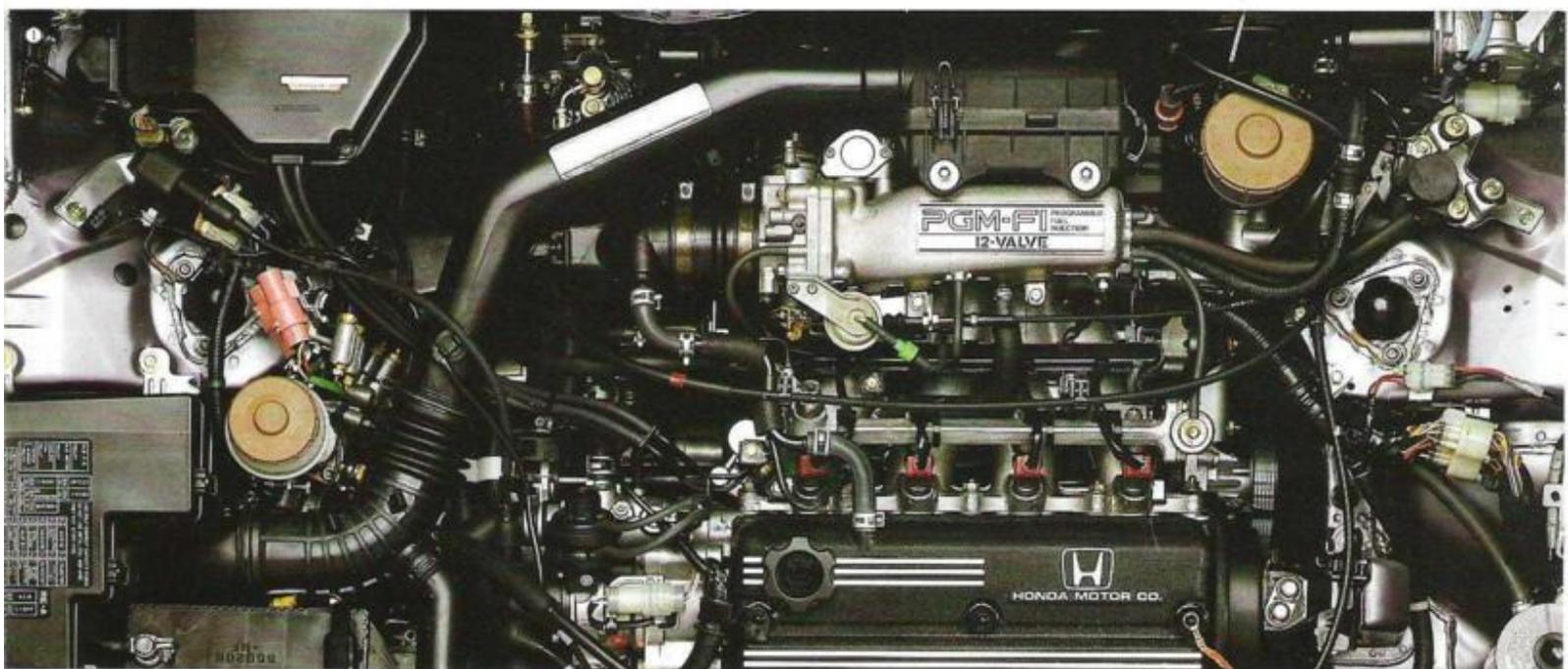
Motoraufhängungen, die zusätzlich zu mehr Laufruhe beitragen.

Die neuen, kompakten und leistungsstarken Motoren in den neuen Honda Accord EX-Modellen repräsentieren den neuesten Stand der Honda 12-Ventil-Motoren-Generation. Sie wurden auf harmonisches, starkes Leistungsvermögen und höhere Durchzugskraft weiterentwickelt, so daß die neue Generation schon im unteren Drehzahlbereich optimales Drehmoment erzeugt und auch für größtmögliche Kraftstoffeinsparung sorgt. Der neue Honda Accord 2.0 EXi mit PGM-FI, also mit dem elektronischen, programmierten Einspritz-System, hat sogar zwei optimale Drehmoment-Bereiche: bei 2600 1/min und bei 5500 1/min. Das heißt: Dieser Motor verfügt nicht nur über eine

hohe Elastizität und Leistungsfähigkeit, sondern von ihm geht auch eine außergewöhnliche Laufruhe aus, die eine weitere Komponente hin zum Anspruch auf gehobene Fahrkultur darstellt. Das Gefühl, im neuen Honda Accord EX, in einem außergewöhnlich fortschrittlichen Kompakt-Mittelklassewagen zu sitzen, daneben wie selbstverständlich auch über alles zu verfügen, was das Gefühl von Sicherheit vermittelt, steigert den Wunsch, ihn zu fahren.



Die Grundausstattung Limousine L, EX/-KAT, EXi, EXi/A.L.B.



Die Grundausrüstung:

Verbundglas-Frontscheibe; rundum getönte Scheiben; Metalllackierung; Kunststoffstoßfänger; gummierte Seitenschutzstreifen; Schmutzfänger vorn; Steinschlagversiegelung an besonders gefährdeten Karosserieteilen; Außenspiegel Fahrer- und Beifahrerseite, von innen verstellbar; Sicherheitsindikator für nicht korrekt verschlossene Türen und Kofferraum; Kindersicherung an den hinteren Türen; 4stufiges Lüftungsgebläse; Belüftungsdüsen für Seitenscheiben; Warnsummer für Lichtabschaltung; Halogenscheinwerfer; 2 Rückfahrcheinwerfer; 2 Nebelschlussleuchten; Kofferraumbeleuchtung, heizbare Heckscheibe; Drehzahlmesser; Tageskilometerzähler; in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen vorne; Velours-Stoffbezüge und Teppichboden; Kofferraumöffner vom Fahrersitz bedienbar; Kompakt-Ersatzrad.

EX-/KAT, EXi Serienausstattung: Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung; Zentralverriegelung; Blaupunkt-Digital-Stereo-Cassette-Radio mit Travel Ari; versenkbare Dachantenne; elektrisch bedienbare Fensterheber (nur EXi und EXi/A.L.B.); Außenspiegel

Fahrer- und Beifahrerseite elektrisch bedienbar.

EXi/A.L.B. Zusatzausstattung: A.L.B. (4-Rad-Antiblockier-Bremsystem), elektrisch bedienbares Glasschiebedach, Alpine-Digital-Stereo-Cassetten-Radio mit Autoreverse und 4 Lautsprechern.

Gegen Aufpreis: Der Honda Accord 2.0 EX ist mit folgenden, untereinander nicht kombinierbaren Ausstattungspaketen lieferbar:

1. mit 4-Gang-Vollautomatik, 2. mit elektrisch bedienbarem Glasschiebedach, 3. mit 4-Gang-Vollautomatik und elektrisch bedienbarem Glasschiebedach, 4. mit geregelter 3-Wege-Katalysator, 5. mit geregelter 3-Wege-Katalysator und elektrisch bedienbarem Glasschiebedach¹⁾, 6. mit geregelter 3-Wege-Katalysator und 4-Gang-Vollautomatik, 7. mit geregelter 3-Wege-Katalysator, elektrisch bedienbarem Glasschiebedach und 4-Gang-Vollautomatik²⁾. Der Honda Accord 2.0 EXi ist mit folgenden, untereinander nicht kombinierbaren Ausstattungspaketen lieferbar: 1. mit elektrisch bedienbarem Glasschiebedach, 2. mit 4-Gang-Vollautomatik und elektrisch bedienbarem Glasschiebedach.

Die Technik:

Motor: vorn querstehender, was-

sergekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Ottomotor mit Querstrom-Zylinderkopf, obenliegender Nockenwelle (OHC) und 2 Einlaß- sowie 1 Auslaßventil pro Zylinder; kontaktlose Transistor-Spulenzündung, Gemischaufbereitung durch 2-Stufen-Fallstromvergaser; bei den EXi-Versionen: elektronische, programmierte Kraftstoffeinspritzung mit Schubabschaltung (PGM-FI).

Kraftübertragung: bei den Versionen mit Schaltgetriebe auf die Vorderräder über Doppelgelenk-Antriebswellen, Einscheiben-Trockenkupplung sowie vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung; bei den 4-Gang-Vollautomatik-Versionen: Kraftübertragung über Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung und Doppelgelenk-Antriebswellen auf die Vorderräder.

Fahrwerk: „Double Wishbone“-Radführung (Einzelrad-Aufhängung mit Doppelquerlenkern und Achsschenkeln an allen 4 Rädern).

Bremsen: hydraulisches 2-Kreis-Bremsssystem mit diagonalen Aufteilung und Bremskraftverstärker sowie Bremsdruckregelventilen für die Hinterradbremse; vorne innenbelüftete Scheibenbremsen;

hinten selbstnachstellende Trommelbremsen; bei der EXi-Version mit 4 Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet, beim Honda Accord EXi/A.L.B. 4 Scheibenbremsen und zusätzlich Honda A.L.B. 4-Rad-Antiblockier-Bremsystem (Blockierüberwachung für alle 4 Räder. Für die Vorderräder nach dem „Select High“-Prinzip, für die Hinterräder nach dem „Select Low“-Prinzip, automatische Funktionsüberwachung).
Lenkung: Zahnstangenlenkung mit Übersetzungsverhältnis 19,4:1 bei der Grundversion. Eine geschwindigkeitsabhängige Servolenkung mit Übersetzungsverhältnis 16:1 bei den EX-, EXi- und EXi/A.L.B.-Versionen.

Karosserie: selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit Sicherheits-Passagierzelle.
Elektrik: Drehstromlichtmaschine 12 V/65 A, Batterie 12 V/ 47 Ah.

¹⁾ ab Juni 1986 lieferbar

²⁾ 2,0 l-12-Ventil-Motor mit PGM-FI System

³⁾ Stueerelektronik des Honda A.L.B. 4-Rad-Antiblockier-Bremsystems (zu einem fairen Aufpreis)

⁴⁾ Innenbelüftete Scheibenbremsen

Motor	Honda Accord 1.6 L Lim.	Honda Accord 2.0 EX Lim.	Honda Accord 2.0 EX KAT Lim.	Honda Accord 2.0 EXi Lim.	Honda Accord 2.0 EXi/A.L.B.
Hubraum (nach Steuerformel)	1587 cm ³	1932 cm ³	1932 cm ³	1932 cm ³	1932 cm ³
Bohrung x Hub (in mm)	80 x 79,5	82,7 x 91	82,7 x 91	82,7 x 91	82,7 x 91
Verdichtungsverhältnis	9,0:1	9,2:1	9,1:1	9,4:1	9,4:1
Leistung *gemessen nach 80/1269/EWG	65 kW (88 PS*) bei 6000 1/min ²⁾	78 kW (106 PS*) bei 5500 1/min	75 kW (102 PS) bei 5500 1/min ³⁾ 76 kW (104 PS) bei 5500 1/min ⁴⁾	90 kW (122 PS*) bei 5500 1/min	90 kW (122 PS*) bei 5500 1/min ²⁾
Max. Drehmoment	122 Nm bei 3500 1/min	153 Nm bei 3500 1/min	154 Nm bei 3500 1/min	166 Nm bei 5000 1/min	166 Nm bei 5000 1/min
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit					
Schaltgetriebe/ Automatik	175 km/h -	186 km/h 183 km/h	182 km/h 175 km/h	195 km/h 192 km/h	195 km/h -
Beschleunigung: 0-100 km/h					
Schaltgetriebe/ Automatik	11,9 s -	10,0 s 10,9 s	10,9 s 11,2 s	9,0 s 9,9 s	9,0 s -
Fahr- und Sparwerte					
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030-1 l/100 km Normal „bleifrei“ oder „verbleit“ mit mind. 91 ROZ (DIN 51607 bzw. 51600) bzw. Super mit mind. 97 ROZ (DIN 51600)					
Schaltgetriebe/Automatik					
Stadtzyklus 90 km/h	Normal 9,4 l/- Normal 5,6 l/-	Normal 10,4 l/10,4 l Normal 6,1 l/ 6,4 l	Normal bleifrei 10,0 l/10,5 l Normal bleifrei 6,2 l/ 6,5 l	Super 10,1 l/11,1 l Super 6,1 l/ 6,6 l	Super 10,1 l/- Super 6,1 l/-
120 km/h	Normal 7,4 l/-	Normal 7,8 l/ 8,1 l	Normal bleifrei 7,9 l/ 8,2 l	Super 7,9 l/ 8,4 l	Super 7,9 l/-
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
Luftwiderstandsindex c _w x A	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61

Technische Daten

Wendekreis	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m
Lenkradumdrehungen	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78
Reifengröße					
(schlauchlose Ausführung)	165 SR 13	185/70 HR 13	185/70 HR 13	185/70 HR 13	185/70 HR 13
Felgengröße	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13
Kofferraumvolumen nach VDA-Norm	470 l	470 l	470 l	470 l	470 l
Tankinhalt	60 l	60 l	60 l	60 l	60 l
Sitzplätze	5	5	5	5	5
zulässiges Gesamtgewicht	1660 kg	1660 kg	1660 kg	1660 kg	1660 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/500 kg	1200 kg/500 kg	1200 kg/500 kg	1200 kg/500 kg	1200 kg/500 kg
Dachlast	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
Stützlast	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
Leergewicht					
Schaltgetriebe/Automatik	1050 kg/-	1085 kg/1105 kg	1095 kg/1115 kg	1105 kg/1125 kg	1125 kg/-
Zuladung					
Schaltgetriebe/Automatik	610 kg/-	575 kg/555 kg	565 kg/545 kg	555 kg/535 kg	535 kg/-

²⁾ nur mit 5-Gang-Schaltgetriebe lieferbar

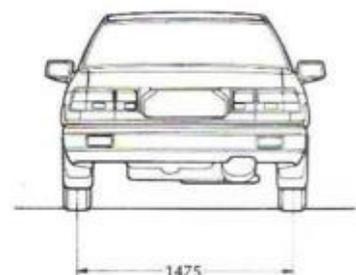
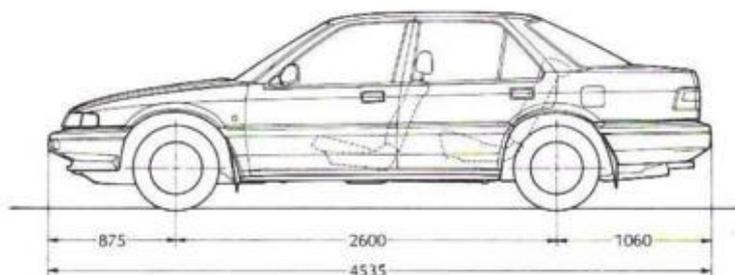
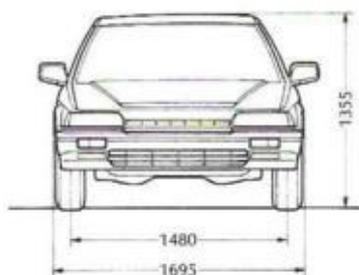
³⁾ mit 5-Gang-Schaltgetriebe

⁴⁾ mit 4-Gang-Vollautomatik

Exklusiv. Alles inklusive.

Außenausstattung	Honda Accord Limousine	1.6 L	EX 2.0	EXi 2.0
Verbundglas-Frontscheibe		•	•	•
Getönte Scheiben rundum		•	•	•
Metall-Lackierung		•	•	•
Steinschlagversiegelung an besonders gefährdeten Karosserieteilen		•	•	•
Schmutzfänger vorn		•	•	•
Kunststoffinnenkotflügel vorn		•	•	•
Kunststoff-Stoßfänger		•	•	•
Gummierte Seitenschutzleisten		•	•	•
Außenspiegel Fahrerseite von innen verstellbar		•		
Außenspiegel Fahrerseite elektrisch von innen verstellbar			•	•
Außenspiegel Beifahrerseite von innen verstellbar		•		
Außenspiegel Beifahrerseite elektrisch von innen verstellbar			•	•
Versenkbare Dachantenne		•		
Elektrisch versenkbare Dachantenne			•	•
Innenausstattung				
Blaupunkt Digital-Stereo-Cassetten-Radio mit Travel Ari			•	•
Zwei Lautsprecher			•	•
Verkleidete 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn		•	•	•
Zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte und ein 2-Punkt-Statik-Sicherheitsgurt		•	•	•
Kindersicherung an den hinteren Türen		•	•	•
Sicherheitsindikator für nicht korrekt verschlossene Türen, Kofferraum und Bremslicht-Funktion		•	•	•
Kontroll-Leuchten für Choke, Bremsflüssigkeitsstand, Handbremse, Öldruck, Ladekontrolle, Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Kraftstoffreserve		•		
Kontroll-Leuchten für Bremsflüssigkeitsstand, Handbremse, Öldruck, Ladekontrolle, Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Kraftstoffreserve			•	
Kontroll-Leuchten für Bremsflüssigkeitsstand, Handbremse, Öldruck, Ladekontrolle, Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, PGM-FI				•
Tageskilometerzähler		•	•	•
Digital-Quarzuhr		•	•	•
Drehzahlmesser		•	•	•
Kühlmitteltemperatur-Anzeige		•	•	•
Kraftstoffvorratsanzeige		•	•	•
Warnsignal für Lichtabschaltung		•	•	•
Kombischalter für 2stufigen Scheibenwischer, Intervallschaltung und Scheiben-Wisch-Wasch Anlage an der Lenksäule. Tippschaltung		•	•	•
4-Speichen-Lenkrad		•	•	•
Höhenverstellbares Lenkrad			•	•
Ruhesitze vorn		•	•	•
Fahrersitzhöhenverstellung		•	•	•
in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen vorn		•	•	•
Velours-Stoffpolster			•	•
Stoffpolster		•		
Velours-Teppichboden			•	•
Teppichboden		•		
Armlehnen an den Türen		•	•	•
Handschuhfach abschließbar		•	•	•
Rücksitzmittellarmlehne			•	•
Ablagefächer in den Türverkleidungen		•	•	•
Taschen in den Vordersitzlehnen			•	•
Ablagefach im Kofferraum		•	•	•
4stufiges Lüftungsgebläse		•	•	•
Heiz-Lüftungs-Regelung durch Tastendruck			•	•
Heiz-Lüftungs-Regelung durch Schieber		•		
Stufenlos regulierbare Heizungstemperatur		•	•	•
Vorwahl Frischluft- Innenluft-Umwälzung durch Tastendruck		•	•	•
Belüftungsdüsen für Seitenscheiben		•	•	•

Innenausstattung	Honda Accord Limousine	1.6 L	EX 2.0	EXi 2.0
Frischluftdüsen		●	●	●
Kofferraumöffner vom Fahrersitz bedienbar		●	●	●
Kofferraumöffner zusätzlich abschließbar		●	●	●
Tankklappenentriegelung vom Fahrersitz bedienbar		●	●	●
Seitlich schwenkbare Sonnenblenden vorn		●	●	●
Make-up-Spiegel rechts		●	●	●
Abblendbarer Innenspiegel		●	●	●
Haltegriff Beifahrerseite		●	●	●
Zwei Haltegriffe hinten		●	●	●
Einstiegleuchten an den Türen		●	●	●
Kartentaschen in den Vordertüren		●	●	●
Beleuchtung				
Vier Halogenscheinwerfer (2 x Abblendlicht, 2 x Fernlicht)		●	●	●
Kombischalter für Licht, Lichttupe und Blinker an der Lenksäule		●	●	●
Zwei Rückfahrscheinwerfer		●	●	●
Zwei Nebelschleuchte		●	●	●
Kofferraumbelichtung		●	●	●
Beleuchtung für Instrumente, Heizungsarmatur, Sicherungskasten, Handschuhfach und Innenraum		●	●	●
Helligkeitsregulierung für Armaturenbeleuchtung		●	●	●
Elektrik				
Drehstromlichtmaschine 12V/65A		●	●	●
Batterie 12V/47Ah		●	●	●
Beheizbare Heckscheibe		●	●	●
Zwei Scheibenwischerstufen		●	●	●
Scheibenwischerintervallschaltung		●	●	●
Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage		●	●	●
Doppelklanghorn		●	●	●
Kontaktlose Transistor-Spulenzündung		●	●	●
Weitere Ausstattung				
Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung			●	●
Elektrische Zentralverriegelung			●	●
Elektrisch bedienbare Fensterheber			●	●
2-Kreis-Bremssystem in diagonaler Anordnung mit proportionaler Drucklegung für die Hinterräder		●	●	●
Bremskraftverstärker		●	●	●
Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet		●	●	●
Scheibenbremsen hinten			●	●
Trommelbremsen hinten		●	●	●
Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe		●	●	●
Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13 (165 SR 13: 1.6 L)			●	●
Zentralschlüssel für Zündschloß, Türen, Koffer-/Laderaum		●	●	●
Hohlraumkonservierung		●	●	●
Unterbodenschutz		●	●	●



Erfahren Sie die automobiler Klasse von Honda. Bei Ihrem Honda-Vertragshändler.

Ihr Honda-Vertragshändler:

1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung. 6 Jahre Garantie gegen eine von den Hohlräumen der Karosserie herrührende Durchrostung. Die Angaben über technische Daten, Lieferumfang, Aussehen, Maße und Preise der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Honda-Vertragshändler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren. Ihren Honda können Sie auch leasen oder finanzieren. Fragen Sie Ihren Honda-Vertragshändler. Er macht Ihnen gerne ein interessantes Angebot.
Honda Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 6050 Offenbach, Tel.: 0 69/8 30 90.