

Das Konzept der Auslese.

**HONDA
ACCORD**

Hatchback/Modelljahr 1983



**Das Konzept der Auslese.
Perfektion
ohne Kompromisse.**

HONDA ersetzt den Zwang,
Autofahren zu müssen, wieder durch
die Freude, Autofahren zu dürfen.
Durch kompromißlose und perfekte
Ausgewogenheit von Technik,
Wirtschaftlichkeit und Komfort.
Realisiert auf einer Qualitätsebene,
die bisher nur bei Automobilen
höherer Preis- und Leistungsklassen
üblich war. Das von HONDA
geschaffene Konzept der Auslese
definiert damit die wahre Größe eines
Automobils neu, unabhängig von der
Hubraumgröße und schafft so
erlebbar eine neue und schönere
Basis für Autofahren mit Zukunft.

Eine Formgebung, die der Funktion folgt, macht sich unabhängig von modischen Zeiterscheinungen, ohne an Eigenständigkeit



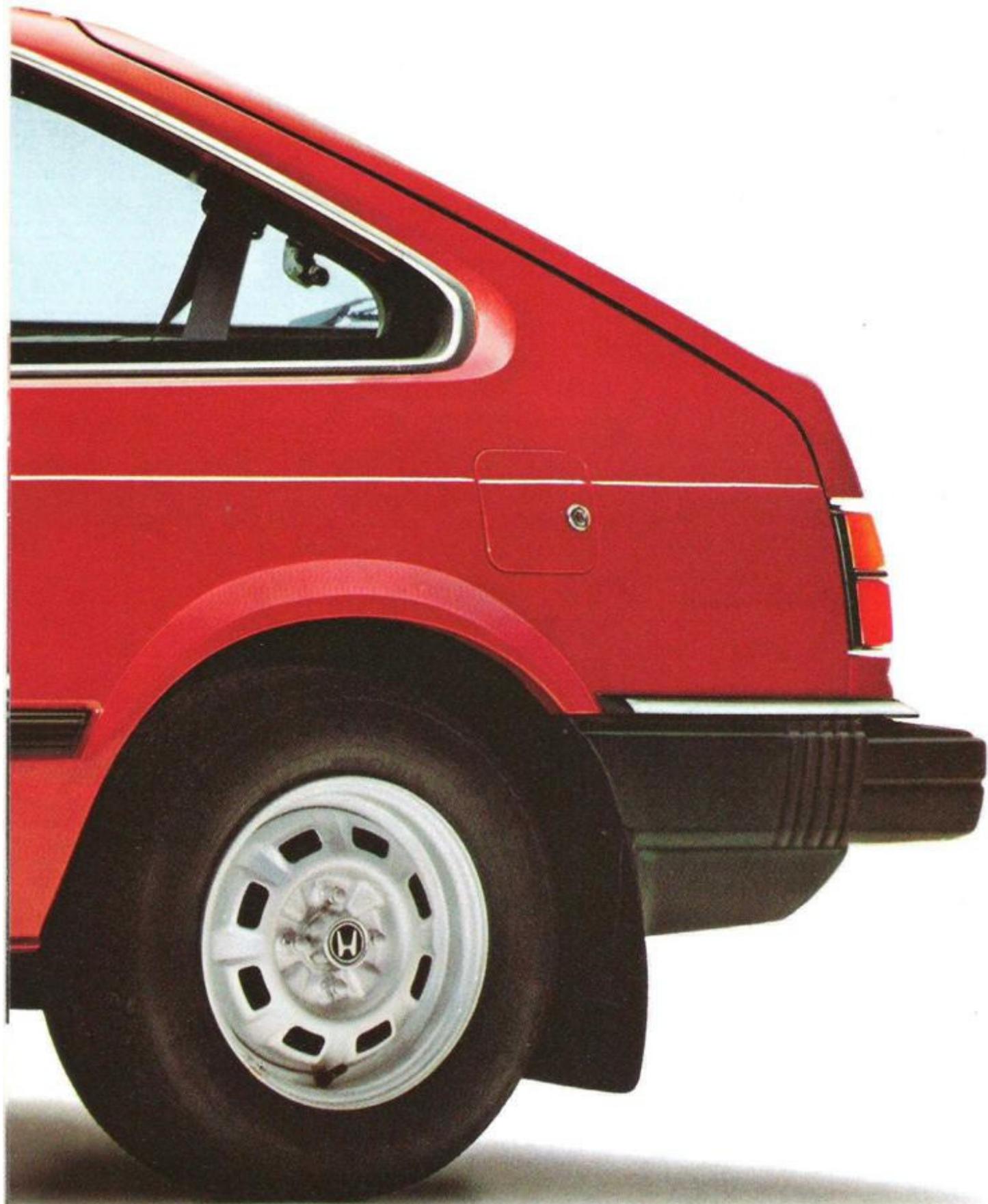


Kraft, die nach vorn drängt, hat ihr eigenes, unverwechselbares
Erscheinungsbild.



Geprägt aus sachlicher Überlegung dokumentiert sich
souveräne Überlegenheit.

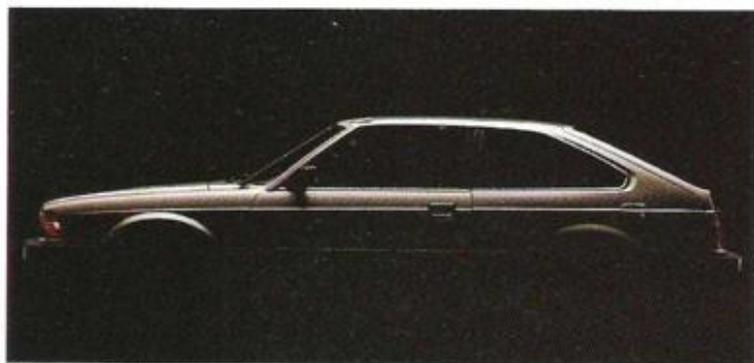




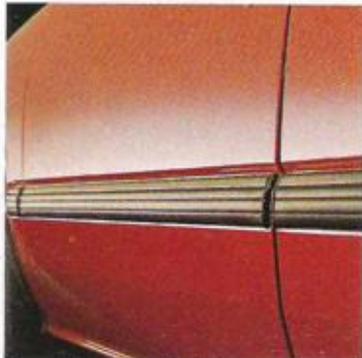
und Charakter zu verlieren. Sie beweist zudem die Vereinbarkeit von Schönheit und Vernunft.



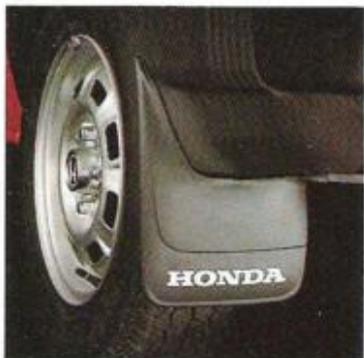
Das Konzept der Auslese gewinnt! Mit Aerodynamik zur Fahrdynamik.



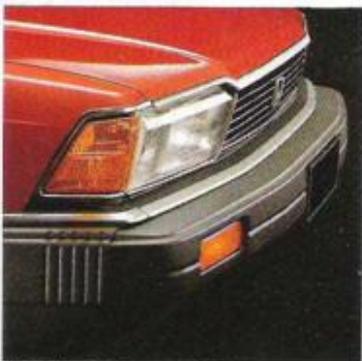
Strömungsgünstige, elegante Silhouette



Gummierte Seitenschutzleisten



Sportfelgen



Elastische Stoßfänger



Scheinwerferleuchtweitenregulierung



Tiefgezogener, signifikanter Kühlergrill



Abbildung: HONDA ACCORD Hatchback L

Im HONDA ACCORD Hatchback verbinden sich die Vorzüge einer geräumigen Limousine mit sportlicher Kompaktheit. In einer imponierenden Form, die aus jedem Blickwinkel Eleganz und Rasanzen signalisiert und die diesen Eindruck auch in der Fahrpraxis spontan bestätigt.
Der Grund: Der Windkanal bescheinigt dem HONDA ACCORD

Hatchback einen der günstigsten Luftwiderstandsbeiwerte seiner Klasse. Der HONDA ACCORD Hatchback kann damit Aerodynamik unmittelbar in Fahrdynamik umsetzen. Und diese Eigenschaft macht ihn nicht nur schön, sondern auch schön sparsam.



Das Konzept der Auslese gewinnt!
**Mit technischer Detailperfektion
 zu souveräner Gesamtleistung.**



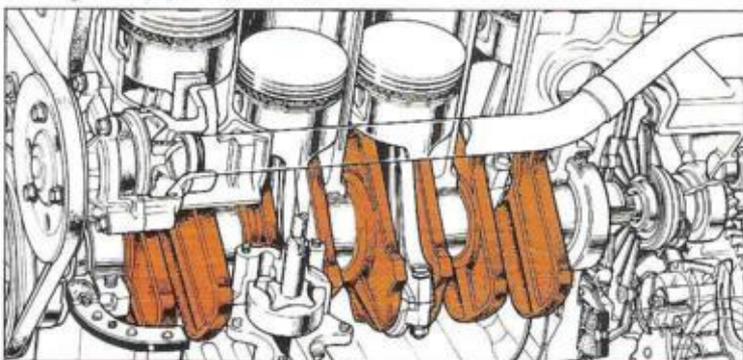
Quer eingebauter 1,6l, 59 kW/80 PS-Motor



Heizbare Heckscheibe mit Scheibenwischer/Wascher (I. und EX)



Abblendbarer Innenspiegel



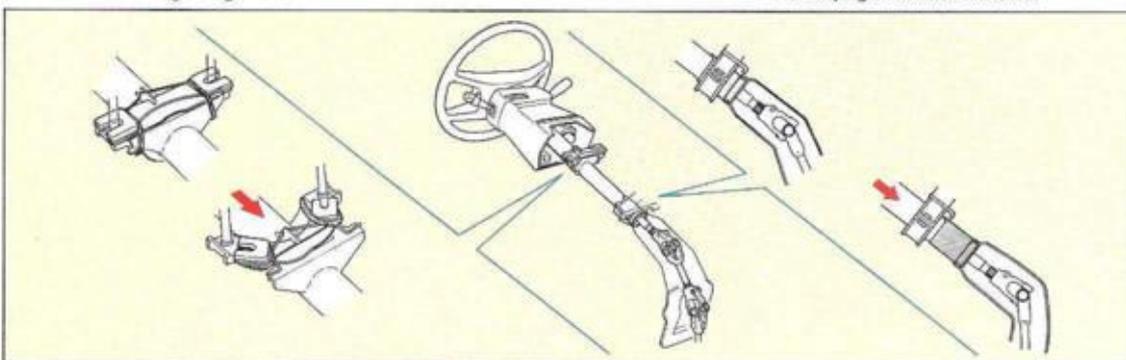
Kurbelwelle mit 8 Ausgleichsgewichten



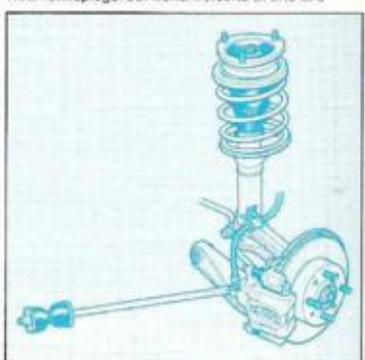
Außenspiegel von innen einstellbar



Kosmetikspiegel auf Beifahrerseite (I. und EX)



Sicherheitslenksäule



Einzelradaufhängung vorn

Selbstverständlich wartet ein so modernes Automobil wie der HONDA ACCORD Hatchback mit modernster Technik auf. Das schon legendäre Frontantriebssystem von HONDA wurde hier zu einer neuen, zukunftsweisenden Reife gebracht. Zu vergleichbarer Laufruhe und Laufkultur setzt HONDA statt 8 Zylindern 8 Ausgleichsgewichte an der Kurbelwelle ein. McPherson Einzelradaufhängung an Querlenkern vorn und hinten, jeweils mit zusätzlichen Querstabilisatoren, sichern mustergültiges Fahr- und Kurvenverhalten unter allen Bedingungen. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn sind ebenso selbstverständlich wie

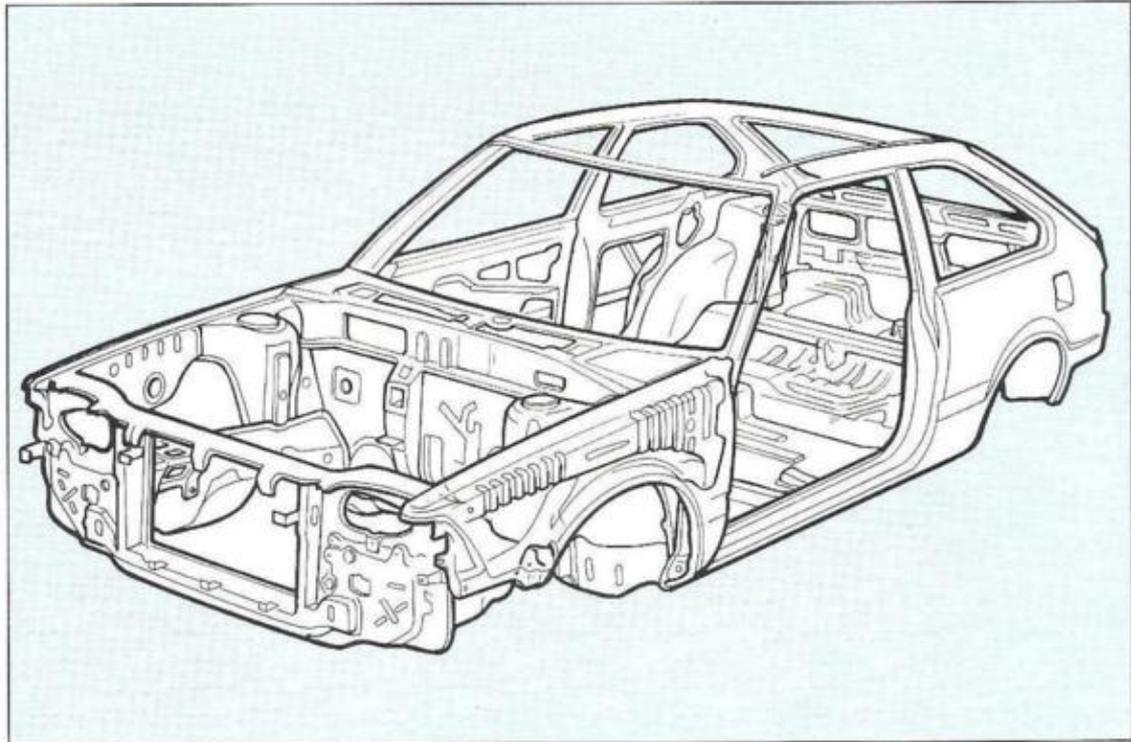
das lastabhängige Servo-Bremssystem hinten, wartungsfreie Transistorspulenzündung und drehzahlreduzierendes 5-Gang-Getriebe. Entscheidend aber ist die Feinabstimmung aller Aggregate untereinander. Sie dient nicht nur unmittelbar der Sicherheit, sondern vermittelt Ihnen eine neue, beglückende Dimension des Fahrens. Das Konzept der Auslese – eine scheinbar hochgegriffene Formulierung – erweist nach einer Probefahrt, seine klare Berechtigung.



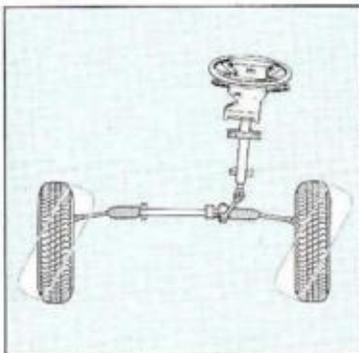
Schalthebel 5-Gang-Getriebe



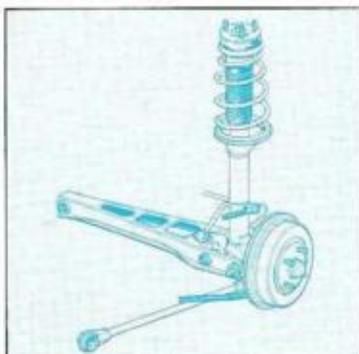
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn



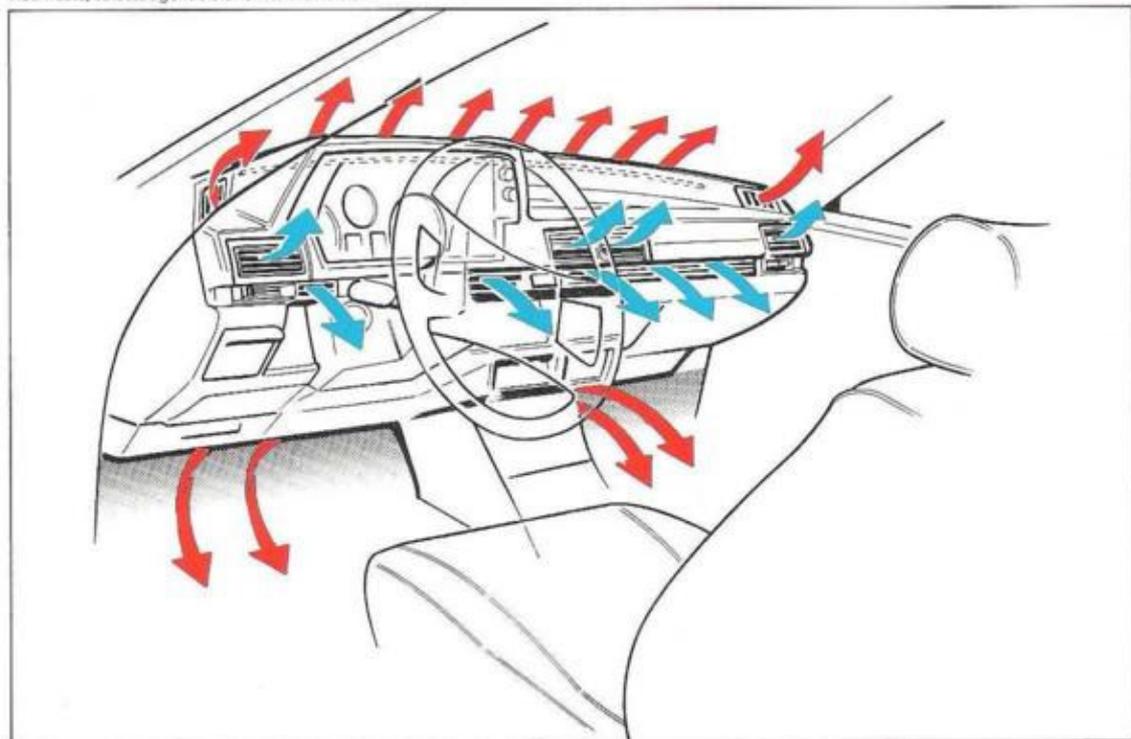
Hochfeste, selbsttragende Sicherheitskarosserie



Leichtgängige, exakt arbeitende Zahnstangenlenkung

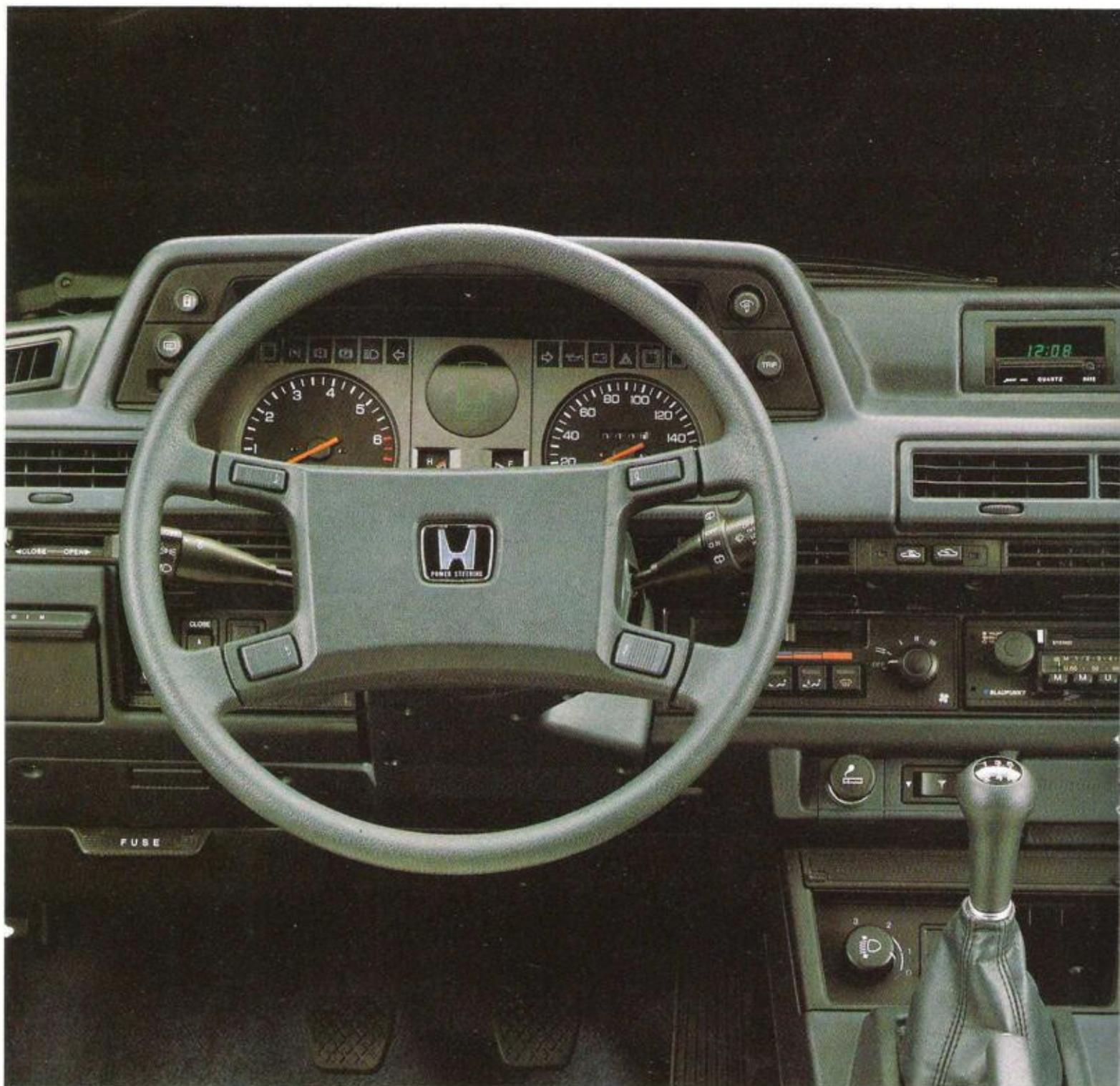


Einzelradaufhängung hinten



Tasterprogrammierbares Heizungs-Lüftungs-System (L und EX)

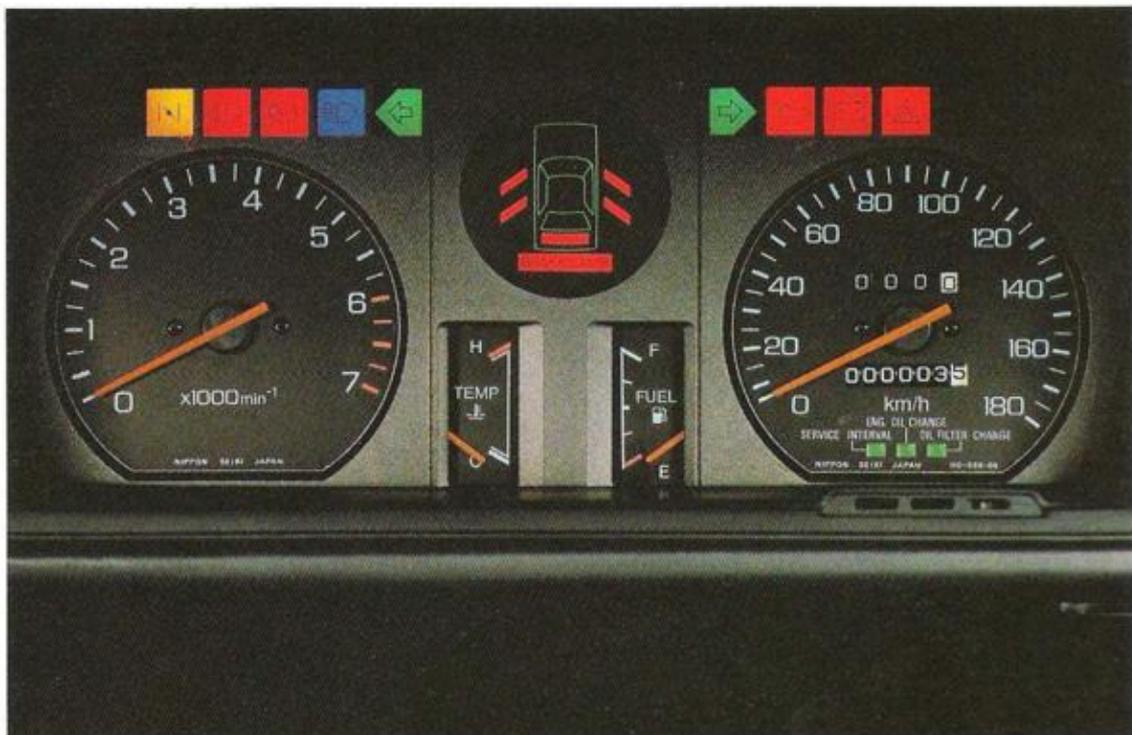
Das Konzept der Auslese gewinnt!
**Mit geordneter Funktion
zu vorbildlicher Aktion.**



Ergonomisches Cockpit. Abbildung: HONDA ACCORD Hatchback L

Die spontane Vertrautheit mit allen Bedienungselementen ist das herausragende Erlebnis für jeden, der zum ersten Mal hinter dem Steuerrad eines HONDA ACCORD Hatchback Platz nimmt. Alles ist dort, wo es der Fahrer instinktiv vermutet. Funktionshebel liegen griffgünstig und bedienungslogisch am Lenkrad. Ablesinstrumente sind klar im Blickfeld des Fahrers geordnet und liefern blendfrei eindeutige und unmißverständliche Informationen. Sicherheitsindikatoren überprüfen alle

wesentlichen Funktionen. Versehentlich nicht gelöscht Hauptlicht wird, beim Verlassen des Fahrzeugs, akustisch angezeigt. Fällige Wartungsintervalle werden rechtzeitig optisch signalisiert. HONDA hat sichergestellt, daß die Aufmerksamkeit des Fahrers in jeder Situation voll auf das Verkehrsgeschehen konzentriert bleibt, um ihn vorausschauend und überlegt agieren und reagieren zu lassen.



Instrumentenpanel mit Sicherheitsindikatoren



Wartungsintervall-Anzeige



Integrierte Ganganzeige bei HONDAMATIC



Wischer-/Wascher-Schaltung für Front- und Heckscheibe (L und EX)



Beleuchtetes Handschuhfach (L und EX)



Praktische Parkgroschen-Box

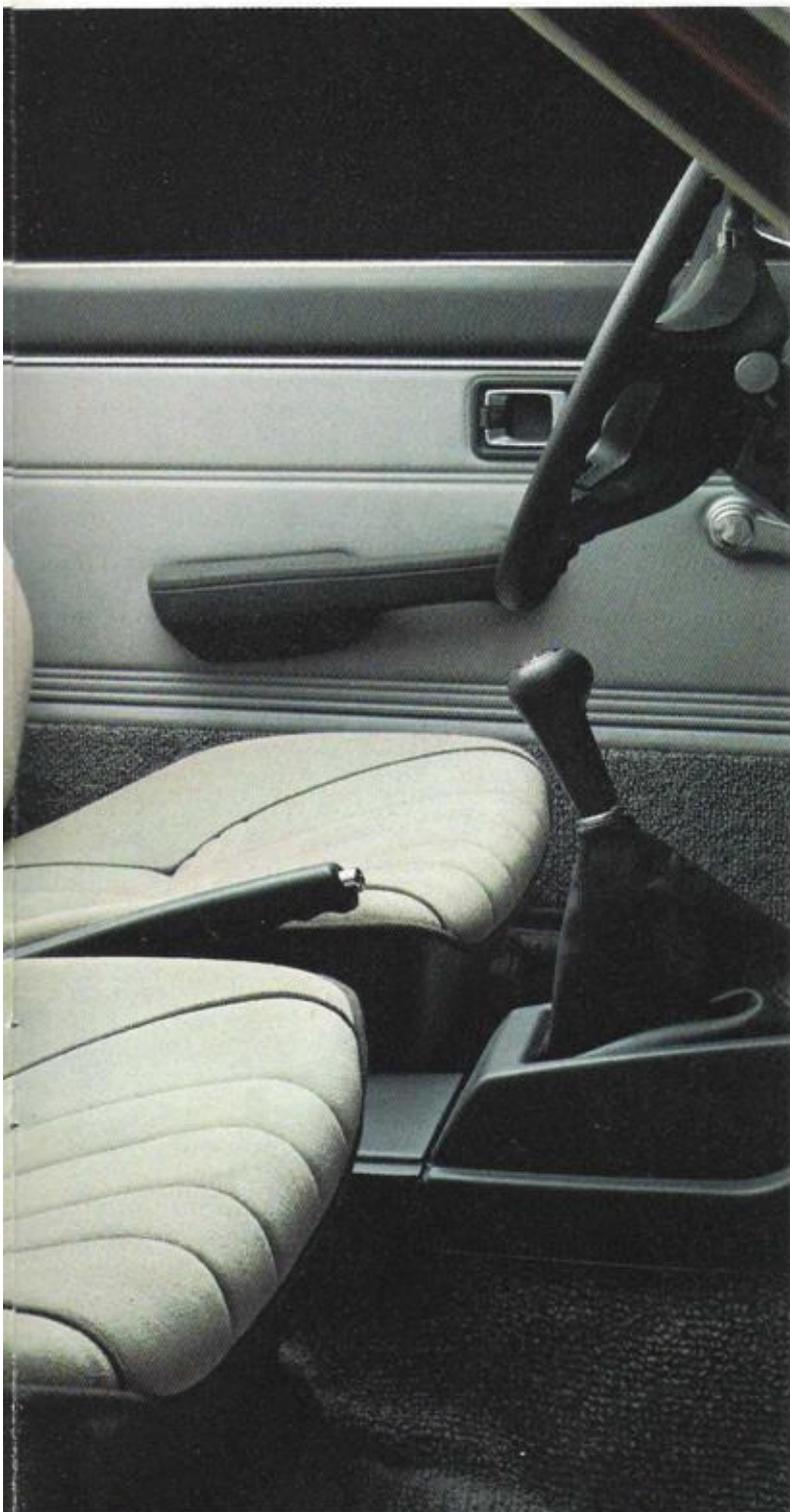
Das Konzept der Auslese gewinnt!

**Mit eindrucksvollem Raumkomfort
zum ermüdungsfreien Fahren.**



Sie werden angenehm überrascht feststellen, daß der HONDA ACCORD Hatchback, bei aller sportlich-praktischen Kompaktheit, mit einem imponierenden Raum- und Platzangebot aufwartet. Das HONDA-Prinzip, Automobile von innen nach außen zu konstruieren, hat hier alle Möglichkeiten voll ausgeschöpft. Bis zu 5 Personen reisen im HONDA ACCORD Hatchback nicht nur komfortabel und bequem, sie erreichen ihr Ziel auch entspannt und ausgeruht. Die anatomisch ausgeformten Sitze –

der Fahrersitz ist, zur optimalen Anpassung, sogar höhenverstellbar – tragen dazu ebenso bei, wie das völlig neuartige Lüftungssystem. In Verbindung mit einer feindosierbaren, tastenprogrammierbaren, Heizung sorgt es für gleichmäßiges, wohltuendes „Betriebsklima“. Komfort ist also im HONDA ACCORD Hatchback mehr als ein optisch eindrucksvolles Erlebnis. Er dient gleichermaßen dem Konditionserhalt von Fahrer und Beifahrern. Und nur das macht ihn sinnvoll.



Kopfstützen vorn, höhenverstellbar



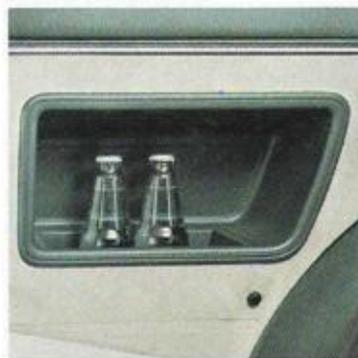
Fahrersitzhöhen- u. Neigungsverstellung



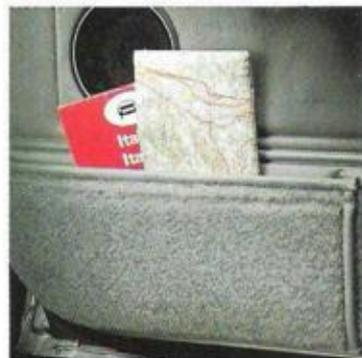
Fahrersitz höhenverstellbar



Ruhesitz vorn



Ablagefächer in hinterer Seitenverkleidung



Vordertürtaschen (EX)



Tastenprogrammierbares Heizungs-/Lüftungssystem (L und EX)

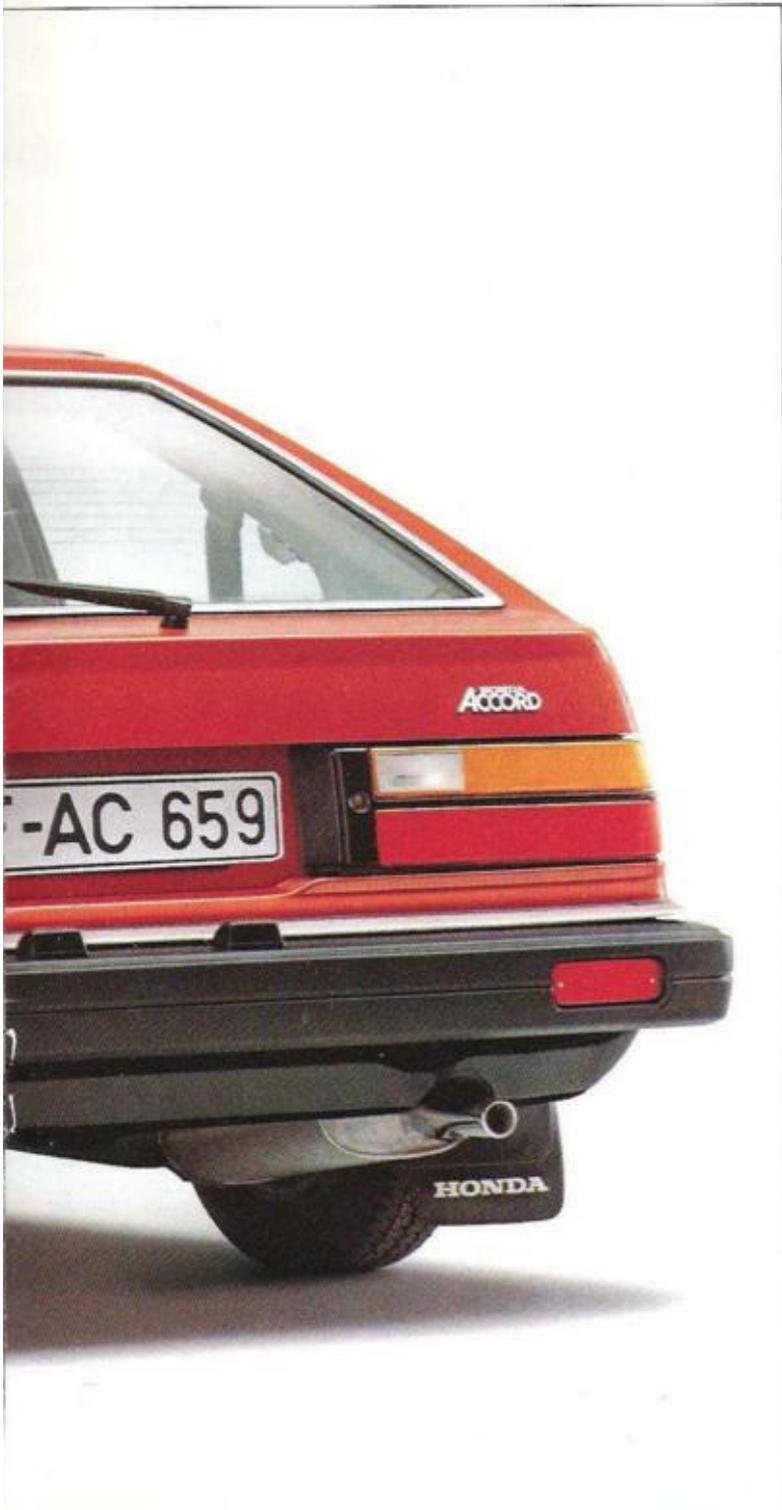
Das Konzept der Auslese gewinnt!
**Mit Intelligenz
zu mehr Variabilität.**



Abbildung: HONDA ACCORD Hatchback L

Der Kofferraum im HONDA ACCORD Hatchback ist mit 240 l Fassungsvermögen von ansehnlichem Format. Eine spezielle Abdeckung schützt dabei das Ladegut vor neugierigen Blicken. Der automatische Heckklappenverschluß – mit Entriegelung vom Fahrersitz – schützt vor unerlaubtem Zugriff. Damit im HONDA ACCORD aber auch größere Transport-

probleme klappen, sind die Rücksitzlehnen nach vorn umklappbar. Und zwar total, für totales Ladevolumen. Oder wahlweise auf der rechten oder linken Seite geteilt. Damit bleibt, auch bei optimaler Auslastung, das Reisen im HONDA ACCORD Hatchback, auch für einen dritten Passagier, immer ein ungeteiltes Vergnügen.



Ladekapazität normal



Ladekapazität erweitert, Rücksitzlehne zur Hälfte umgeklappt



Ladekapazität voll ausgenutzt, Rücksitzlehne ganz umgelegt



Heckscheibenwischer/Wascher mit großem Wischerfeld (L und EX)



Heckklappen- und Tankdeckelentriegelung neben dem Fahrersitz (L und EX)

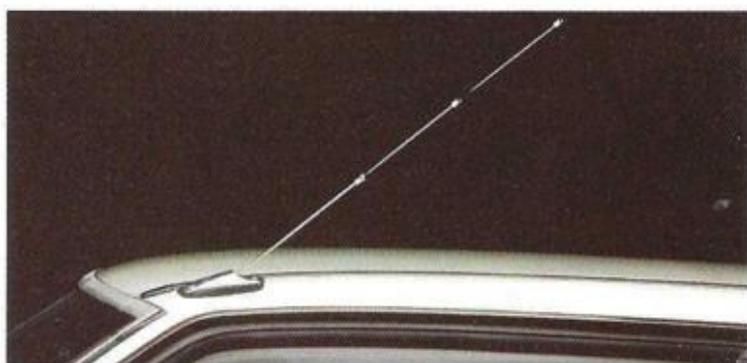
Das Konzept der Auslese gewinnt!
Mit sinnvollem Luxus
zu fahrerischer Überlegenheit.



EX Innenausstattung. (HONDAMATIC gegen Aufpreis).



Digitale Quartzuhr



Elektrisch bedienbare Antenne

Schon die Grundausstattung des HONDA ACCORD Hatchback ist so umfassend, daß kaum noch Wünsche offenbleiben. Dennoch: Wer die gebotene Komfortdimension um den Bereich sichtbaren, spürbaren und sinnvollen Luxus erweitern möchte, der findet im HONDA ACCORD Hatchback EX ein Angebot, das alle hochgesteckten Erwartungen nicht nur erfüllt, sondern sie übertrifft. Das beginnt bei der geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung, die fingerleichtes Einparken und Rangieren ermöglicht und die Sie bei allen anderen Auto-

mobilen dieser Größenordnung – auch gegen Aufpreis – lange suchen müssen. Das setzt sich fort mit der sicherheitsfördernden Wisch-/Waschanlage für die Hauptscheinwerfer. Das beinhaltet die Klangfülle des UKW/MW-Stereoradios mit Cassettenteil ebenso wie die elektrisch bedienbare Antenne. Und das endet längst nicht bei den Einstiegsleuchten in den Türen und der anheimelnden, üppigen Luxus-Velours-Polsterung. Der HONDA ACCORD Hatchback EX repräsentiert, in jedem Detail, das klare Bekenntnis der Exklusivität.



Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung



Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage



Leuchtwertenregulierung und Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage



Kopfstützen höhen- und neigungsverstellbar



UKW/MW-Stereoradio mit Cassettenteil

Das Konzept der Auslese gewinnt! Mit vernünftigen Extras zu mehr Individualität.

Sonderausstattung gegen Aufpreis.



Elektrisch bedienbares Glasschiebedach mit Windabweiser (Aufpreis; für L und EX)

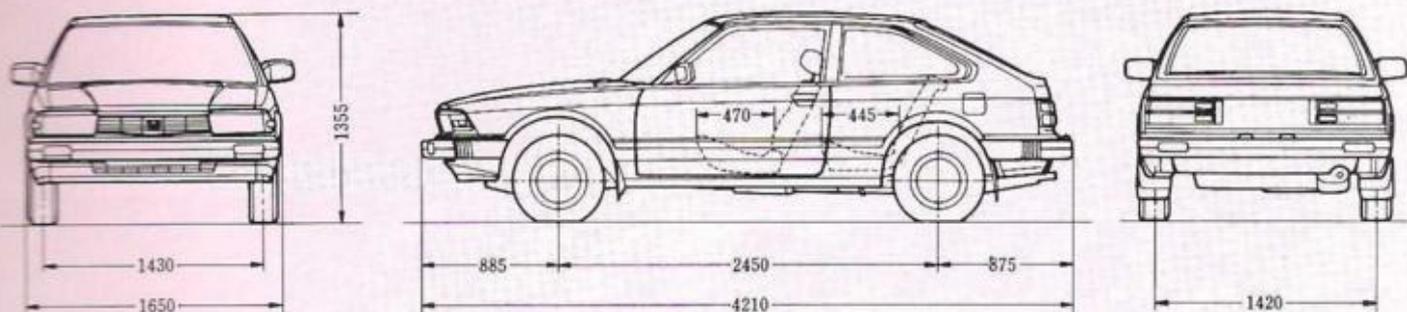


Elektrisch bedienbares Glasschiebedach geöffnet (Aufpreis; für L und EX)



3-Gang-HONDAMATIC mit Gangwahlanzeige (Aufpreis; nur für EX)





Serienmäßige Komplett-Ausstattung

Typ:	ACCORD Hatchback	ACCORD L Hatchback	ACCORD EX Hatchback
AUSSEN			
Verbundglas-Frontscheibe	•	•	•
Gedölte Scheiben	•	•	•
3-Stufen-Scheibenwischer mit zusätzlicher Intervallschaltung und elektrischer Scheibenwaschanlage	•	•	•
Stoßdämpfer, elastisch, korrosionsfrei, kunststoffummantelt	•	•	•
Gummierter Seitenschutzleisten	•	•	•
Schmutzfangler vorn und hinten	•	•	•
Plastik-Radiolasteneinsätze vorn	•	•	•
Metall-Lackierung	•	•	•
Stoßschlag-Versiegelung an besonders gefährdeten Karosserieteilen	•	•	•
Verankerbare Dachantenne	•	•	•
Außenspiegel Fahrerseite, von innen verstellbar	•	•	•
Außenspiegel Beifahrerseite, von innen verstellbar	•	•	•
INNEN			
Sicherheitsindikator für nicht korrekt geschlossene Türen und defekte Bremsleuchten	•	•	•
Wartungsintervallanzeige für Öl-, Ölfilterwechsel und periodischen Reifen austausch	•	•	•
Kontroll-Leuchte für Choke, Bremsflüssigkeitsstand, Handbrake, Öldruck, Ladesteuerung, Fernlicht, Blinker, Wamblinkanlage, (Kraftstoffreserve)	•	•	•
Sportlenker mit großer Prallfläche	•	•	•
Verkleidete Automatikgürte vorn	•	•	•
3-Punkt-Automatikgürte hinten	•	•	•
Höhenverstellbare Kopfstützen	•	•	•
Kindersicherung an den hinteren Türen	•	•	•
Abblendbarer Innenspiegel	•	•	•
Mid-Flow-Belüftungssystem	•	•	•
4-stufige Lüftungsgebläse	•	•	•
je 2 Luftdüsen für hintere Fußraumbeheizung	•	•	•
Belüftungsdüsen für Seitenscheiben	•	•	•
programmierbare Heiz-Lüftungs-Regelung auf Tastendruck	•	•	•
Heiz-Lüftungs-Regelung durch Schieber, feinstufig	•	•	•
Lufterneuerung auf Tastendruck	•	•	•
UKW/MW-Radio	•	•	•
Drehzahlmesser	•	•	•
Tageskilometerzähler	•	•	•
Digital-Quarzuhr	•	•	•
Analog-Quarzuhr	•	•	•
Kühlwassertemperatur-Anzeige	•	•	•
Kraftstoffanzeige	•	•	•
Ruheitze vorn	•	•	•
Fahrersitzhöhenverstellung	•	•	•
Velours-Stoffbezüge	•	•	•
Teppichboden	•	•	•
Armlehnen an den Türen	•	•	•
Kofferraumöffner, bedienbar vom Fahrersitz (mit Schloß)	•	•	•
Tankdeckelentriegelung vom Fahrersitz	•	•	•
Rücksitzlehnen einzeln umklappbar	•	•	•
Ablagefächer im Kofferraum	•	•	•
Kofferraumboden und Seitenfächer verkleidet	•	•	•
seitlich schwenkbare Sonnenblenden	•	•	•
mit Make-up-Spiegel rechts	•	•	•
Parkingschloß	•	•	•
Handschuhfach	•	•	•
Handschuhfach, verschließbar, beleuchtet	•	•	•

Typ:	ACCORD Hatchback	ACCORD L Hatchback	ACCORD EX Hatchback
BELEUCHTUNG			
Halogenscheinwerfer	•	•	•
2 Rückfahrscheinwerfer	•	•	•
Scheinwerfer Leuchtweitenregelung vom Fahrersitz	•	•	•
Warnsummer für Hauptscheinwerfer	•	•	•
2 Nebelschlußleuchten	•	•	•
Beleuchtete Heizarmatur	•	•	•
Helligkeitsregler für Armaturenbeleuchtung	•	•	•
Kofferraumbeleuchtung automatisch über Schließkontakt	•	•	•
ELEKTRIK			
Drehstromlichtmaschine	•	•	•
Kontaktlose Transistor-Spulenzündung	•	•	•
Heizbare Heckscheibe	•	•	•
Doppelklangehupe	•	•	•
Zigarettenanzünder (beleuchtet, L und EX)	•	•	•
WEITERE AUSSTATTUNG			
2-Kreis-Bremssystem in diagonaler Anordnung mit lastabhängigen Druckregelventilen für die Hinterräder	•	•	•
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn	•	•	•
Simplex Trommelbremsen hinten	•	•	•
Unterdruck-Bremskraftverstärker	•	•	•
Stahlgürtelreifen (schlauchlos)	•	•	•
Sportfelgen 5 J x 13	•	•	•
Kurvenstabilisator vorn und hinten	•	•	•
EX Extras			
Servolenkung	•	•	•
Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage	•	•	•
UKW/MW-Stereocadio mit Cassettenteil	•	•	•
verankerbare Dachantenne, elektrisch bedienbar	•	•	•
Kopfstützen zusätzlich neigungsverstellbar	•	•	•
Luxus-Velours-Polsterung	•	•	•
Luxus-Velours-Türverkleidung	•	•	•
Kartentaschen in den Vordertüren	•	•	•
Einstiegsleuchten in den Türen	•	•	•
AUSSTATTUNG GEGEN AUFPREIS			
Sonnenschieddach, getöntes Verbundglas, elektrisch bedienbar	•	•	•
3-Gang-HONDAMATIC	•	•	•
Metall-Lackierung	•	•	•

Technische Daten

Motor:	Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor, vorne querstehend; obenliegende Nockenwelle (OHC). Bohrung/Hub: 77 x 86 mm, Hubraum: 1590 cm ³ (nach Steuerformel), Verdichtungsverhältnis: 8,8 : 1, Frontantrieb
Leistung (DIN):	59 kW (80 PS) bei 5000/min. Max. Drehmoment 126,5 Nm (12,9 kpm) bei 3500/min.
Vergaser:	2-Stufen-Fallstromvergaser
Antrieb:	Auf die Vorderräder über Doppelgelenk-Antriebswellen
Getriebe:	Schaltgetriebe: Vollsynchrisonisiertes 5-Gang-Getriebe mit Knüppelschaltung (Hondamatic [†]): 3 Vorwärtsgänge mit Drehmomentwandler
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder bei Schaltgetriebe
Lenkung:	Leichtgängige, exakt arbeitende Zahnstangenlenkung, Servolenkung im EX-Typ
Bremsen:	2-Kreis-Bremsanlage mit pneumatischem Bremskraftverstärker und lastabhängigen Druckregelventilen für die Hinterradbremsen
vorn:	Innenbelüftete Scheibenbremsen
hinten:	Servounterstützte Trommelbremsen
Radaufhängung:	Aufe 4 Räder einzeln aufgehängt
vorn:	Einzelradaufhängung mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator
hinten:	Einzelradaufhängung mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator
Fahrlistung:	Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe: 170 km/h, Hondamatic: 162 km/h
Standgeräusch:	Schaltgetriebe: 86 dB (A), Hondamatic: 86 dB (A)
Fahrgeräusch:	Schaltgetriebe: 75 dB (A), Hondamatic: 73 dB (A)
Kraftstoff:	Normalbenzin (DIN 51600)
Maße:	Länge: 4210 mm, Breite: 1650 mm, Höhe: 1355 mm,
Radstand:	2450 mm
Bodenfreiheit:	165 mm
Sitzplätze:	5
Leergewicht:	L: 930 kg EX: 955 kg
Zul. Gesamtgew.:	1520 kg
Zuladung:	L: 590 kg EX: 565 kg
Zul. Anhängelast:	ungebremst: 500 kg bei 12% Steigung gebremst: 1000 kg bei 12% Steigung
Elektrische Ausrüstung:	Drehstromlichtmaschine, 12 V 60 A Batterie 12 V (47 Ah)
Bereifung:	vorn und hinten 165 SR 13 schlauchlos Stahlgürtelreifen

[†]) gegen Aufpreis nur im EX

1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Preise der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr HONDA-Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Fahr- und Sparwerte mit Normalbenzin

Ermittelt nach DIN 700 30, Blatt 1*

	Verbrauch in l/100 km		
	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
HONDA ACCORD Hatchback 5-Gang-Getriebe	5,3	7,1	9,6
HONDA ACCORD Hatchback HONDAMATIC	6,4	8,6	10,4

* Ihr Alltagsverbrauch kann von diesen Werten abweichen. Sie ermöglichen aber einen Vergleich mit den DIN-Verbrauchswerten anderer Fabrikate.

HONDA

Honda Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166
6050 Offenbach, Telefon: 06 11 / 8 30 91

Ihr Vertragshändler

HONDA
Rundherum ein Meisterwerk