

Das Konzept der Auslese.

**HONDA
ACCORD**

Limousine/Modelljahr 1983



**Das Konzept der Auslese.
Perfektion
ohne Kompromisse.**

HONDA ersetzt den Zwang,
Autofahren zu müssen, wieder durch
die Freude, Autofahren zu dürfen.
Durch kompromißlose und perfekte
Ausgewogenheit von Technik,
Wirtschaftlichkeit und Komfort.
Realisiert auf einer Qualitätsebene,
die bisher nur bei Automobilen
höherer Preis- und Leistungsklassen
üblich war. Das von HONDA
geschaffene Konzept der Auslese
definiert damit die wahre Größe eines
Automobils neu, unabhängig von der
Hubraumgröße und schafft so
erlebbar eine neue und schönere
Basis für Autofahren mit Zukunft.

Eine Formgebung, die der Funktion folgt, macht sich unabhängig von modischen Zeiterscheinungen, ohne an Eigenständigkeit



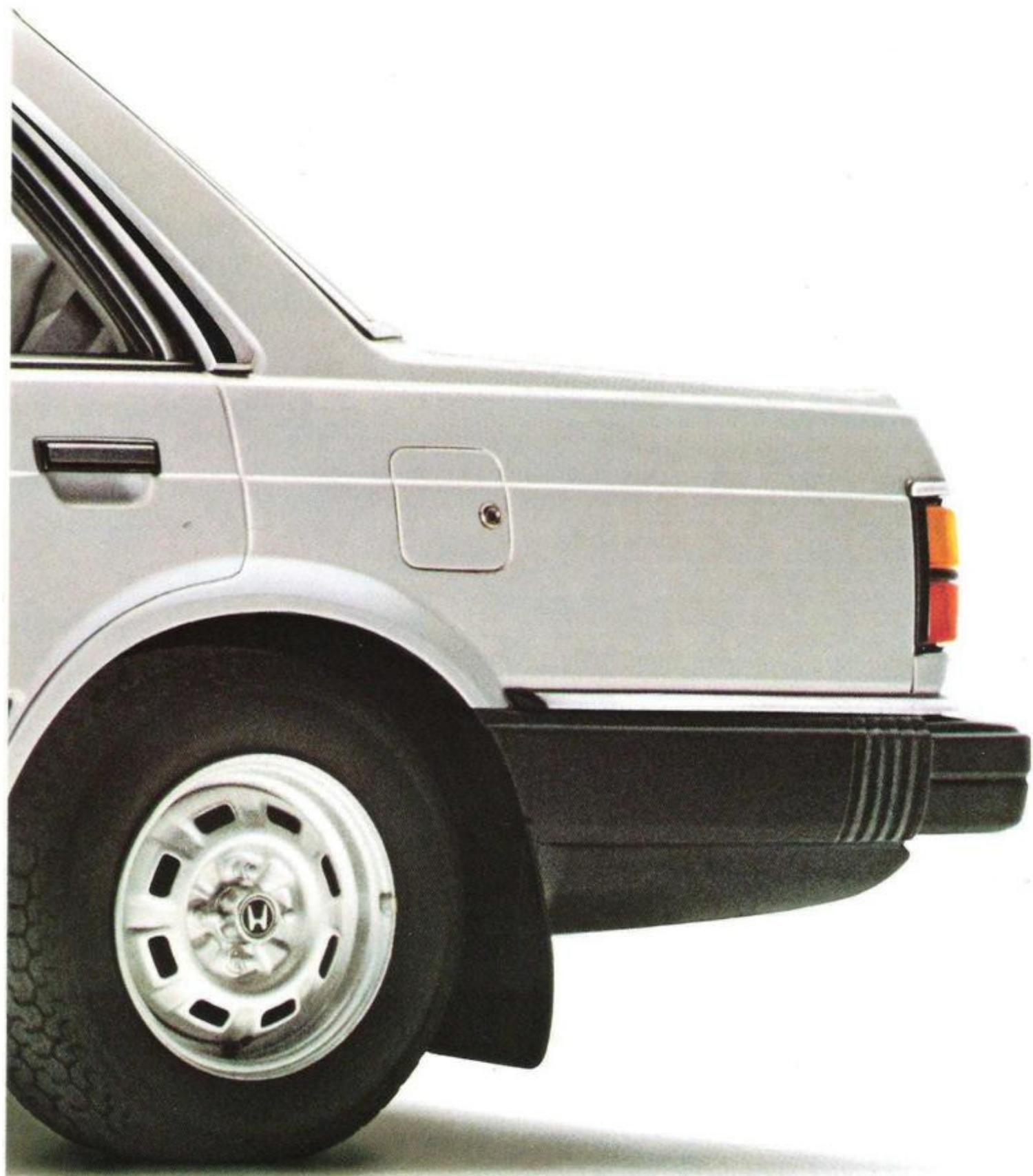




Die Größe eines Automobils wird ebensowenig wie die Größe einer Persönlichkeit in Zentimetern gemessen. Ihr wahrer Wert mißt sich an ihren Inhalten und an dem, was sie abstrahlt.



Abb.: Honda ACCORD Limousine L.

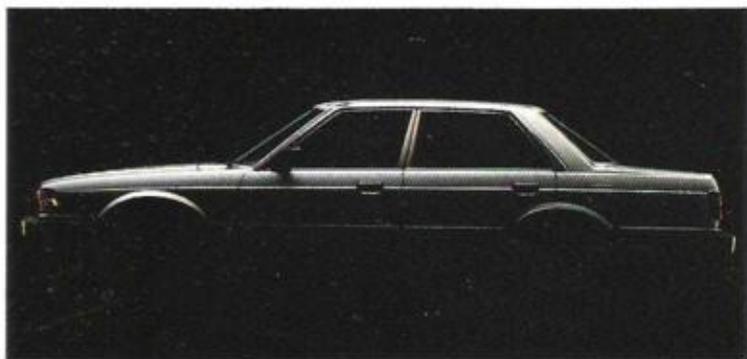


und Charakter zu verlieren. Sie beweist zudem die Vereinbarkeit von Schönheit und Vernunft.



Abb.: Honda ACCORD Limousine L.

Das Konzept der Auslese gewinnt!
**Ein niedriger Luftwiderstands-
beiwert nimmt vielen
den Wind aus den Segeln.**



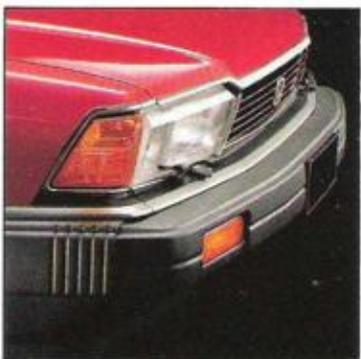
Strömungsgünstige, elegante Silhouette



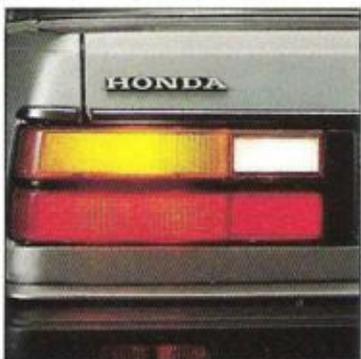
Gummierte Seitenschutzleisten



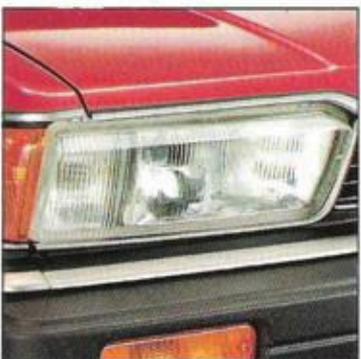
Sportfelgen



Elastische Stoßfänger



Signaistärke Heckleuchteinheit



Halogen-Breitbandscheinwerfer



Scheinwerferlichtweitenregulierung

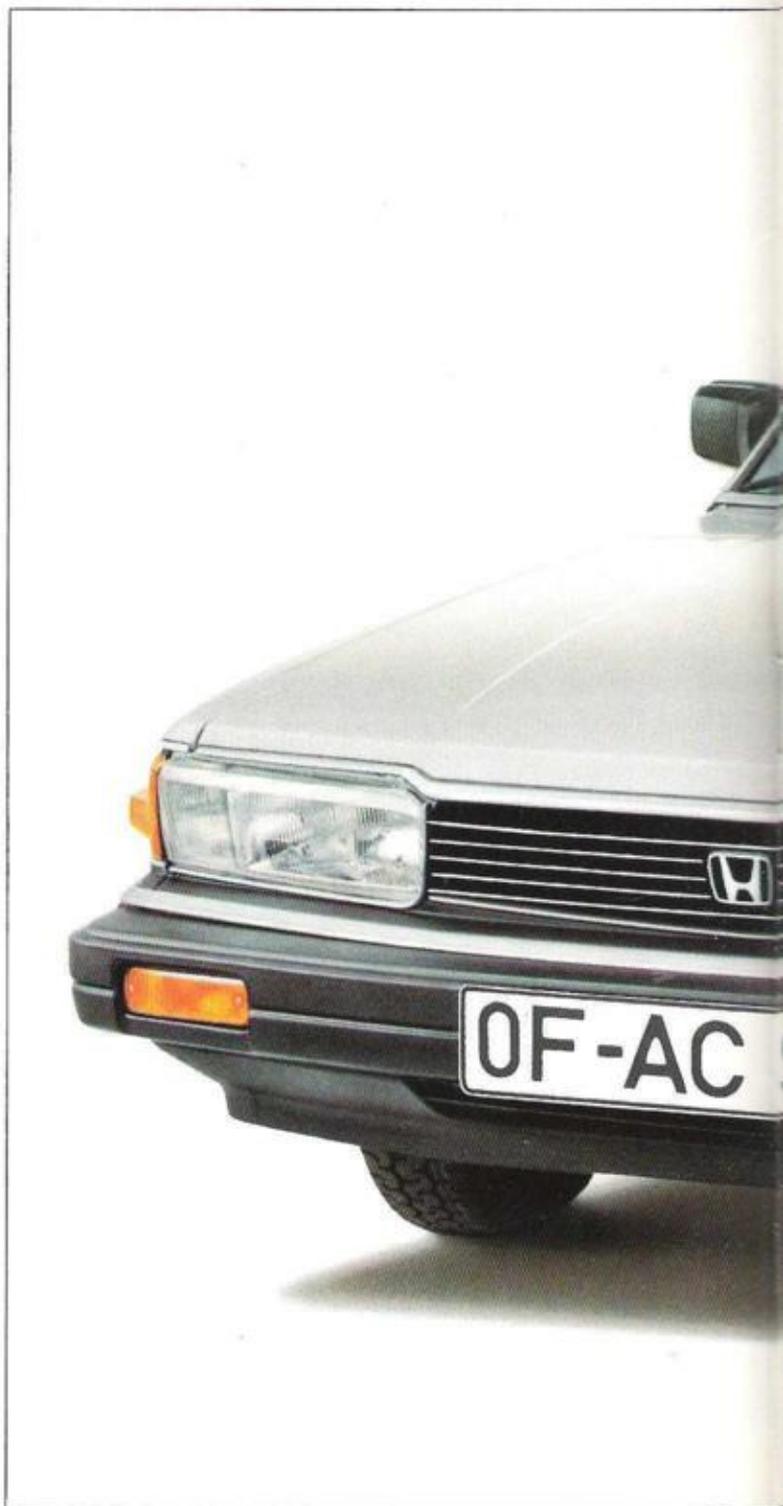


Abb.: Honda ACCORD Limousine L

Das äußere Erscheinungsbild jedes neuen Automobils wird heute entscheidend vom Windkanal geprägt. Die Folgen: eine formale Angleichung aller Modelle innerhalb ihrer Leistungsklassen. Der HONDA ACCORD beweist, daß es auch anders geht. Hier dienen aerodynamische Gesetzmäßigkeiten nicht einer allgemeinen Gleichmacherei, sondern der souveränen

Ausformung einer eigenständigen Automobil-Persönlichkeit. Ein für seine Klasse vorbildlich niedriger Luftwiderstandsbeiwert bietet dabei weder dem Fahrtwind noch der Kritik ausreichende Angriffsfläche. Nicht ausgeschlossen werden kann allerdings, daß das formale Schulbeispiel, das der HONDA ACCORD bietet, künftig Schule machen wird.



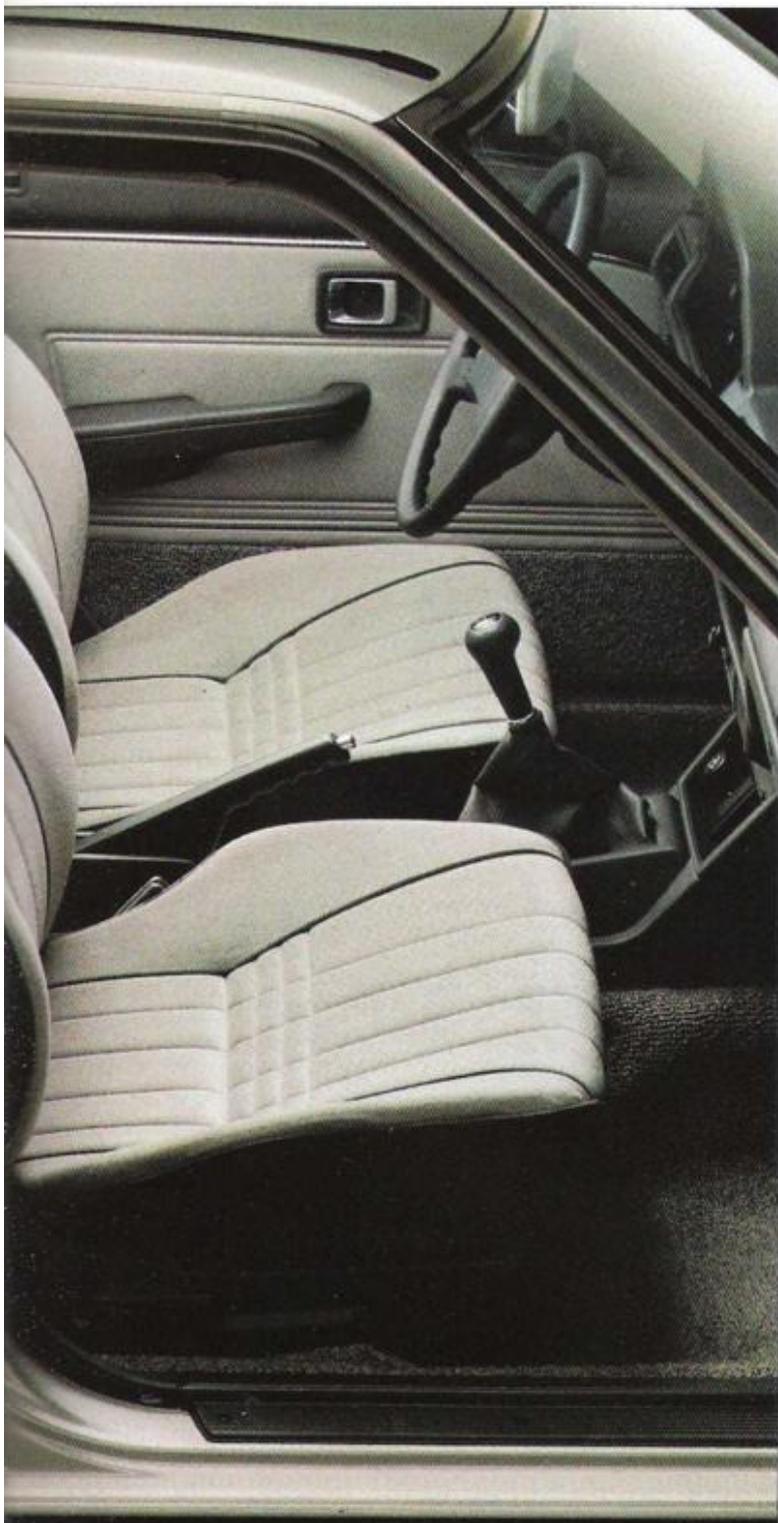
Das Konzept der Auslese gewinnt!
**Einladender Raumkomfort repräsentiert
die eleganteste Form
der Konditionserhaltung.**



Innenraum HONDA ACCORD Limousine

Je mehr das Automobil unverzichtbarer Bestandteil menschlichen Lebens wird, desto notwendiger ist es, auch sein Inneres als Lebensraum zu gestalten. Im HONDA ACCORD finden 5 Personen ein großzügiges Platz- und Raumangebot, um unbeengt, bequem und ermüdungsfrei zu reisen und – was

noch wichtiger ist – entspannt und ausgeruht ihr Ziel zu erreichen. Ein völlig neuartiges Lüftungssystem sorgt dabei, in Verbindung mit einer feindosierbaren, tastenprogrammierbaren Heizung, für gleichmäßiges, wohltuendes „Betriebsklima“ und unterstützt so den konditionserhaltenden Komfort.



Kopfstützen vorn, höhenverstellbar



Fahrersitzhöhen- u. neigungsverstellung



Fahrersitz höhenverstellbar



Ruhesitz vorn



Ausklappbare Mittelarmlehne, hinten, mit Ablagefach (L, EX)



Ablagetaschen in den Vordersitzen (EX)



Tastenprogrammierbares Heizungs-/Lüftungssystem (L, EX)

Das Konzept der Auslese gewinnt!

Die glückliche Verbindung von Ladefähigkeit und Lebensqualität.



Viele für 5 Personen konzipierte Automobile können beim Kofferraum nicht mal bis drei zählen. Der HONDA ACCORD macht hier ein großzügiges Angebot. 420 l steckt er gelassen weg. Und das heißt im Klartext: das großzügig bemessene Urlaubsgepäck für 5 Personen verschwindet im ebenen, leicht zugänglichen, beleuchteten Kofferraum. Damit, auch bei längeren

Urlaubsreisen, niemand auf nichts verzichten muß. Und damit Ihr Gepäck vor unerlaubtem Zugriff gesichert bleibt, wird beim HONDA ACCORD die Ladeklappe bei jedem Schließen automatisch verriegelt. Ein kleines aber feines Beispiel, wie HONDA verzeihliche menschliche Unzulänglichkeiten durch technische Intelligenz ausgleicht.



Großvolumiger Kofferraum



Seitliche Ablagefächer für Werkzeug, Reinigungsmittel etc.



Kofferraumentriegelung mit Schloßsicherung und Tankdeckelentriegelung neben Fahrersitz (L, EX)

Das Konzept der Auslese gewinnt!

Die menschliche Seite der Ergonomie: Ihr „Arbeitsplatz“.



Instrumentenpanel mit Sicherheitsindikatoren



Integrierte Ganganzeige bei HONDAMATIC



Wartungsintervall-Anzeige



Wischer/Wascher/Intervallschalter



Beleuchtetes Handschuhfach (L und EX)



Praktische Parkgroaschen-Box



Ergonomisch geordnetes Cockpit HONDA ACCORD

Mit Ergonomie bezeichnen wir die beste wechselseitige Anpassung zwischen dem Menschen und seinen Arbeitsbedingungen. Der Platz am Lenkrad des HONDA ACCORD ist nach diesen Prinzipien gestaltet. Alle wesentlichen Bedienelemente sind dort, wo sie der Fahrer instinktiv erwartet. Die Ablesinstrumente sind blendfrei im Blickfeld platziert. Informationen werden klar, eindeutig und unmißverständlich übermit-

telt. Sicherheitsindikatoren überprüfen alle wesentlichen Funktionen. Fällige Wartungsintervalle werden rechtzeitig optisch signalisiert. Versehentlich nicht gelöschtes Hauptlicht wird, beim Verlassen des Fahrzeugs, akustisch gemeldet. HONDA hat sichergestellt, daß Sie sich am Steuer des HONDA ACCORD voll auf das Wesentliche konzentrieren können: den Verkehr.



Das Konzept der Auslese gewinnt!
Die Sicherheit, sicher zu fahren,
beginnt bei der Technik.
Aber sie endet nicht dort.



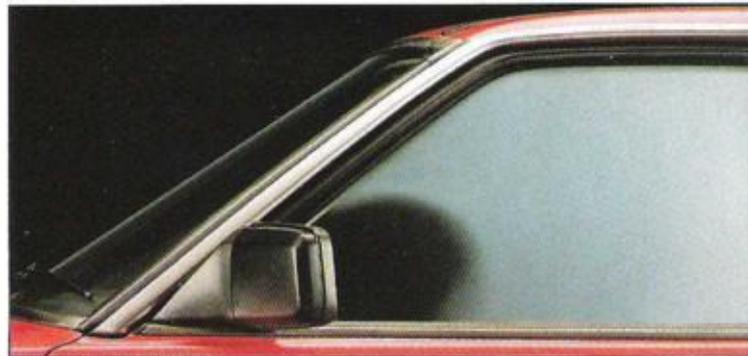
Quer eingebauter 1,6 l, 59 kW/80 PS-Motor



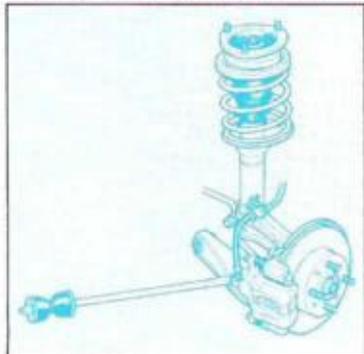
Heckscheibenheizung



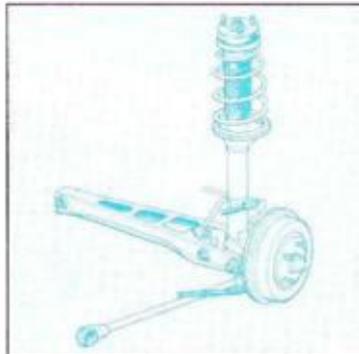
Kindersicherung hinten



Seitenscheibenbelüftung



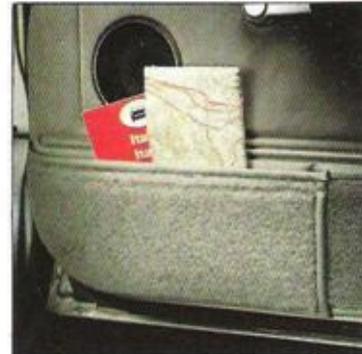
Einzelradaufhängung vorn



Einzelradaufhängung hinten



Außenspiegel von innen einstellbar



Vordertürtaschen (EX)



Abblendbarer Innenspiegel



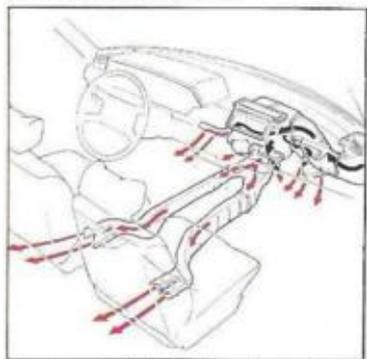
Kosmetikspiegel auf der Beifahrerseite (L, EX)

Der HONDA ACCORD wartet mit einer solchen Fülle technischer Feinheiten auf, daß ihre komplette Aufzählung den Rahmen dieser Information bei weitem sprengen würde. Wichtig ist allein, was technischer Fortschritt, wie HONDA ihn versteht, für Sie bedeutet:
 Sie fahren sicher. Mit Frontantrieb, modernster Fahrwerkstechnologie mit Einzelradaufhängung, innenbelüfteten Scheibenbremsen, selbsttragender Sicherheitskarosserie.
 Sie fahren entspannt. Mit übersichtlichen, ergonomisch gestalteten Bedienelementen, höhenverstellbarem Fahrersitz

und tastenprogrammiertem Raumklima.
 Sie fahren komfortabel. Mit optimaler Geräuschdämpfung, großzügigem Raumangebot, luxuriöser Innenausstattung. Und sie fahren wirtschaftlich. Mit drehzahlreduzierendem 5-Gang-Getriebe und sparsamem Normalbenzin-Verbrauch. Das perfekte Zusammenspiel aller dieser Komponenten vermittelt Ihnen eine neue, beglückende Dimension des Fahrens. Das Konzept der Auslese – eine scheinbar hochgegriffene Formulierung – erweist, nach einer Probefahrt, seine klare Berechtigung.



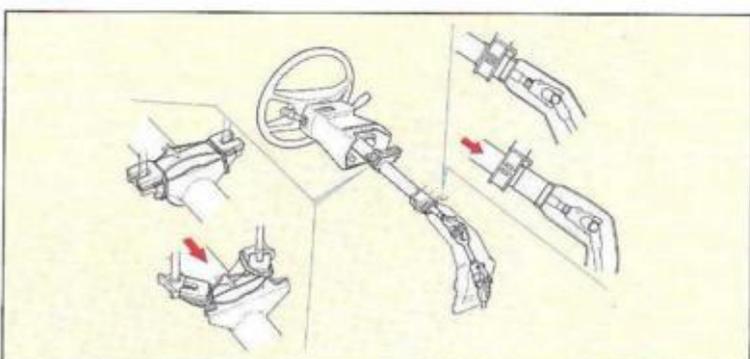
Perfektion Detail für Detail



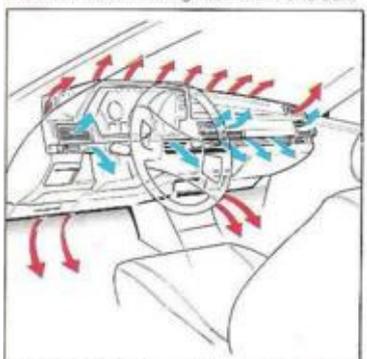
Feindosierbare Heizung bis in den Fondraum



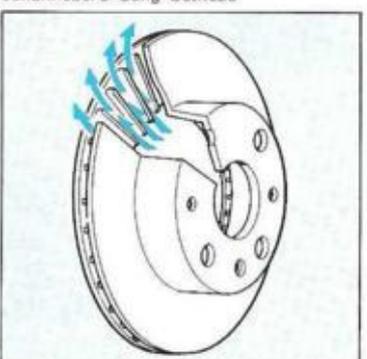
Schalthebel 5-Gang-Getriebe



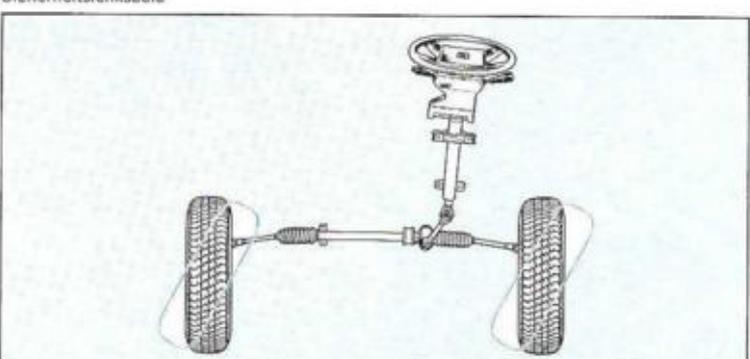
Sicherheitslenksäule



Tastenprogrammierbares Heizungs-/Lüftungssystem (L, EX)



Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn



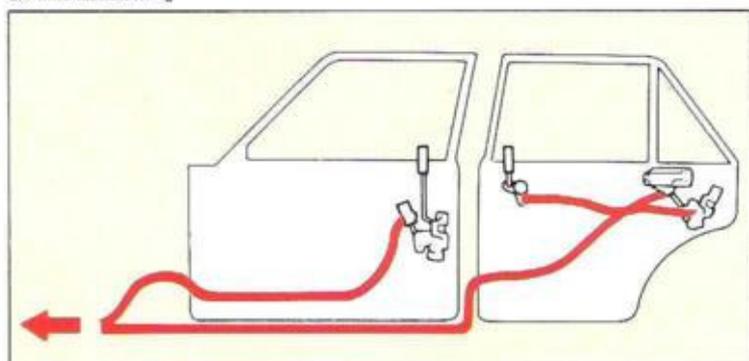
Leichtgängige, exakt arbeitende Zahnstangenlenkung

Das Konzept der Auslese gewinnt!

Zur Steigerung eines in sich perfekten Automobils genügen Ihnen zwei Buchstaben: EX.



EX-Innenausstattung



Elektrische Zentralverriegelung



Digitale Quartzuhr



Elektrisch bedienbare Antenne

Jeder HONDA ACCORD wartet von Anfang an mit einer Grundausrüstung auf, die kaum noch Wünsche offen läßt. Dennoch: Wer die gebotene Komfortdimension um den Bereich sichtbaren und spürbaren Luxus erweitern möchte, der findet im HONDA ACCORD EX ein Angebot, das alle hochgesteckten Erwartungen nicht nur erfüllt, sondern sie übertrifft. Das beginnt bei der geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung, die fingerleichtes Einparken und Rangieren ermöglicht und die Sie bei allen anderen Automobilen dieser Größenordnung – auch gegen Aufpreis – lange suchen müssen. Das setzt

sich fort mit der sicherheitsfördernden Wisch-/Waschanlage für die Hauptscheinwerfer. Das beinhaltet den nützlichen Luxus elektrischer Zentralverriegelung ebenso, wie die Klangfülle des UKW/MW-Stereoradios mit Cassettenteil und mit elektrisch bedienbarer Antenne. Und das endet längst nicht bei den Einstiegsleuchten in allen vier Türen und bei anheimelnder, üppiger Luxus-Velours-Polsterung. Der HONDA ACCORD EX repräsentiert, in jedem Detail, das klare Bekenntnis zur Exklusivität.



Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung



Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage



Leuchtwerten-Regulierung und Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage



Kopfstützen höhen- und neigungsverstellbar



UKW/MW-Stereoradio mit Cassettenteil (EX)

Das Konzept der Auslese gewinnt!
**Sie sehen auf einen Blick,
was Sie bei anderen vermissen.**

Sonderausstattung gegen Aufpreis



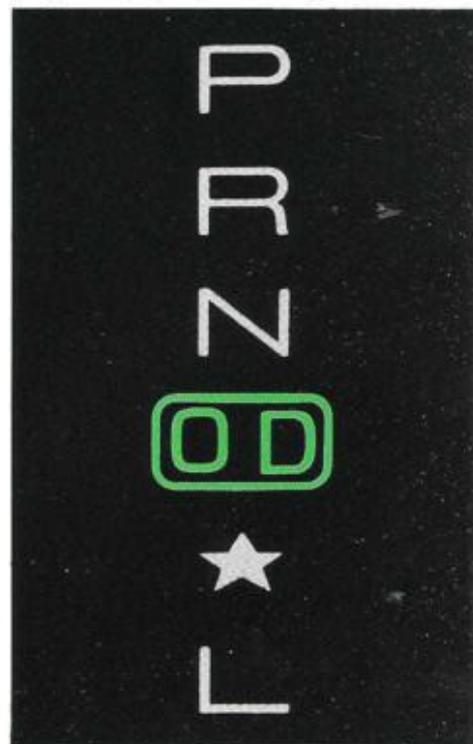
Elektrisch bedienbares Glasschiebedach mit Windabweiser (Aufpreis; für L und EX)

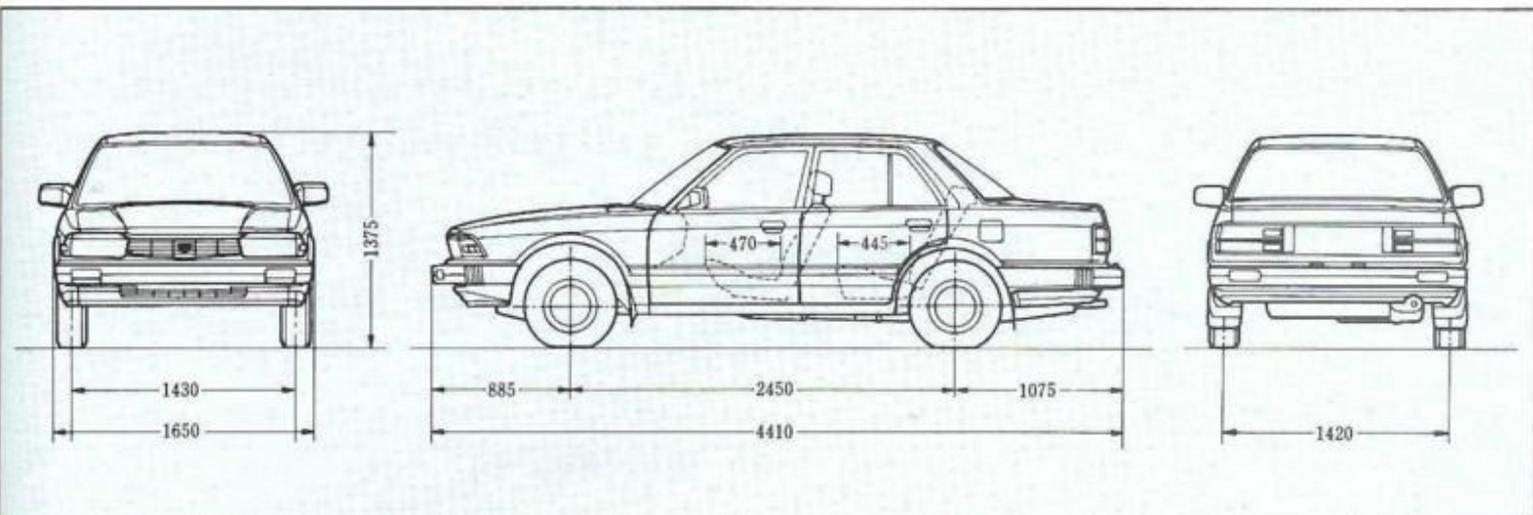


Elektrisch bedienbares Glasschiebedach geöffnet (Aufpreis; für L und EX)



3-Gang-HONDAMATIC mit Gangwahlanzeige (Aufpreis; nur für EX)





Serienmäßige Komplett-Ausstattung

Typ:	ACCORD Limousine	ACCORD L Limousine	ACCORD EX Limousine
AUSSEN			
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●
Getönte Scheiben		●	●
2 Stufen Scheibenwischer mit zusätzlicher Intervallschaltung und elektrischer Scheibenwaschanlage	●	●	●
Stoßfänger, elastisch, korrosionsfrei, kunststoffummantelt	●	●	●
Gummierte Seitenschutzleisten	●	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●
Plastik-Radkästeneinsätze vorn	●	●	●
Metallic-Lackierung		●	●
Steinschlag-Versiegelung an besonders gefährdeten Karoserieteilen	●	●	●
Versenkbare Dachantenne		●	●
Außenspiegel Fahrersseite, von innen verstellbar	●	●	●
Außenspiegel Beifahrersseite, von innen verstellbar	●	●	●
INNEN			
Sicherheitsindikator für nicht korrekt geschlossene Türen und defekte Bremsleuchten	●	●	●
Wartungsintervallanzeige für Öl-, Ölfilterwechsel und periodischen Reifenautausch	●	●	●
Kontroll-Lampe für Choke, Bremsflüssigkeitsstand, Handbremse, Öldruck, Ladekontrolle, Fernlicht, Blinker, Wamblinkeranlage, (Kraftstoffreserve)	●	●	●
Sportlenkrad mit großer Prallfläche	●	●	●
Verkleidete Automatikgürte vorn	●	●	●
3-Punkt-Automatikgürte hinten	●	●	●
Höhenverstellbare Kopfstützen	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●
Abblender Innenspiegel	●	●	●
Mild-Flow-Belüftungssystem	●	●	●
4-stufiges Lüftungsgebläse	●	●	●
je 2 Luftöfen für hintere Fußraumbeheizung	●	●	●
Belüftungsöfen für Seitenscheiben	●	●	●
programmierbare Heiz-Lüftungs-Regelung auf Tastendruck	●	●	●
Heiz-Lüftungs-Regelung durch Schieber, feindosierbar	●	●	●
Lufterneuerung auf Tastendruck	●	●	●
UKW/MW-Radio	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●
Digital-Quarzuhr	●	●	●
Analog-Quarzuhr	●	●	●
Kühlwassertemperatur-Anzeige	●	●	●
Kraftstoffanzeige	●	●	●
Ruheplätze vorn	●	●	●
Fahrersitzhöhenverstellung	●	●	●
Velours-Stoffbezüge	●	●	●
Teppichboden	●	●	●
Taschen in Vordersitzlehnen	●	●	●
Armlehnen an den Türen	●	●	●
Kofferraumöffner, bedienbar vom Fahrersitz (mit Schloß)	●	●	●
Tankdeckelentriegelung vom Fahrersitz	●	●	●
Rücksitzmittellarmlehne mit Ablagefach	●	●	●
Ablagefächer im Kofferraum	●	●	●
Kofferraumboden und Seitenfächer verkleidet	●	●	●
seitlich schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel rechts	●	●	●
Parkgroschenbox	●	●	●
Handschuhfach, verschließbar	●	●	●
Handschuhfach, verschließbar, beleuchtet	●	●	●

Typ:	ACCORD Limousine	ACCORD L Limousine	ACCORD EX Limousine
BELEUCHTUNG			
Halogenscheinwerfer	●	●	●
2 Rückfahrscheinwerfer	●	●	●
Scheinwerfer Leuchtweitenregelung vom Fahrersitz	●	●	●
Wassersumner für Hauptscheinwerfer		●	●
2 Nebelschleuchten	●	●	●
Beleuchtete Heizlampe	●	●	●
Helligkeitsregler für Anmaturnenbeleuchtung	●	●	●
Kofferraumbeleuchtung automatisch über Schließkontakt	●	●	●
ELEKTRIK			
Drehstromlichtmaschine	●	●	●
Kontaktlose Transistor-Spulenzündung	●	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●
Doppelklingelhupe	●	●	●
Zigarettenanzünder (beleuchtet, L und EX)	●	●	●
WEITERE AUSSTATTUNG			
2-Kreis-Bremsensystem in diagonaler Anordnung mit lastabhängigen Druckregelventilen für die Hinterräder	●	●	●
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn	●	●	●
Simplex Trommelbremsen hinten	●	●	●
Unterdruck-Bremskraftverstärker	●	●	●
Stahlgürtelreifen (schlauchlos)	●	●	●
Sportfelgen 5 J x 13	●	●	●
Kurvenstabilisator vorn und hinten	●	●	●
EX-Extras			
Servolenkung			●
Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage			●
elektrische Zentralverriegelung			●
UKW/MW-Stereoradio mit Cassettenteil			●
versenkbare Dachantenne, elektrisch bedienbar			●
Kopfstützen zusätzlich neigungsverstellbar			●
Luxus-Velours-Polsterung			●
Luxus-Velours-Türverkleidung			●
Kartentaschen in den Vordertüren			●
Einsteigsleuchten in den Türen			●
AUSSTATTUNG GEGEN AUFPREIS			
Sonnenschutzdach, getöntes Verbundglas, elektrisch bedienbar		●	●
3-Gang-HONDAMATIC			●
Metallic-Lackierung	●		

Technische Daten

Motor	Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor vorne querstehend; obenliegende Nockenwelle (OHC). Bohrung/Hub: 77 x 86 mm, Hubraum: 1590 cm ³ (nach Steuerformel), Verdichtungsverhältnis: 8,8:1, Frontantrieb
Leistung (DIN):	59 kW (80 PS) bei 5000/min. Max. Drehmoment 126,5 Nm (12,9 kpm) bei 3500/min.
Vergaser:	2-Stufen-Fallstromvergaser
Antrieb:	Auf die Vorderräder über Doppelgelenk-Antriebswellen
Getriebe:	Schaltgetriebe: Vollesynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Knüppelschaltung (Hondamatic [®]); 3 Vorwärtsgänge mit Drehmomentwandler
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder bei Schaltgetriebe
Lenkung:	Leichtgängige, exakt arbeitende Zahnstangenlenkung, Servolenkung im EX-Typ
Bremsen:	2-Kreis-Bremsanlage mit pneumatischem Bremskraftverstärker und lastabhängigen Druckregelventilen für die Hinterradbremsen
vorn:	Innenbelüftete Scheibenbremsen
hinten:	Servounterstützte Trommelbremsen
Radachhängung:	Alle 4 Räder einzeln aufgehängt
hinten:	Einzelradaufhängung mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator Einzelradaufhängung mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator
Fahrleistung:	Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe: 170 km/h, Hondamatic: 162 km/h
Standgeräusch:	Schaltgetriebe: 79 dB (A), Hondamatic: 79 dB (A)
Fahrgeräusch:	Schaltgetriebe: 75 dB (A), Hondamatic: 74 dB (A)
Kraftstoff:	Normalbenzin (DIN 51 600)
Maße:	Länge: 4410 mm, Breite: 1650 mm, Höhe: 1375 mm
Radstand:	2450 mm
Bodenfreiheit:	165 mm
Sitzplätze:	5
Leergewicht:	L: 945 kg EX: 975 kg
Zul. Gesamtgew.:	1520 kg
Zuladung:	L: 575 kg EX: 545 kg
Zul. Anhängelast:	ungebremst: 500 kg bei 12% Steigung gebremst: 1000 kg bei 12% Steigung
Elektrische Ausrüstung:	Drehstromlichtmaschine, 12 V 60 A Batterie 12 V (47 Ah)
Bereifung:	vorn und hinten 165 SR 13 schlauchlos, Stahlgürtelreifen

^{*)} gegen Aufpreis nur im EX

1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Preise der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr HONDA-Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Fahr- und Sparwerte mit Normalbenzin

Ermittelt nach DIN 700 30. Blatt I*

	Verbrauch in l/100 km		
	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
HONDA ACCORD Limousine 5-Gang-Getriebe	5,6	7,8	9,6
HONDA ACCORD Limousine HONDAMATIC	6,5	9,3	10,4

* Ihr Alltagsverbrauch kann von diesen Werten abweichen. Sie ermöglichen aber einen Vergleich mit den DIN-Verbrauchswerten anderer Fabrikate.

HONDA

Honda Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166
6050 Offenbach, Telefon: 06 11 / 8 30 91

Ihr Vertragshändler

HONDA
Rundherum ein Meisterwerk