

**Honda.  
Einfach verblüffend.**

**Preisliste 1984\***



Stand: September 1983

<b>Honda Civic 1,2 1</b>  DM 12.990,-*	<b>Honda Civic 1,3 1</b>  DM 13.990,-* Gegen Aufpreis: Hondamatic DM 800,-*	<b>Honda Civic S 1,5 1</b>  DM 15.990,-*	<b>Honda Civic Coupé CR</b>  DM 19.490,-*
<b>Motor</b>  Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (OHC), 2 Einlaß-, 1 Auslaßventil pro Zylinder. Frontantrieb. Hubraum (nach Steuerformel) 1178 cm <sup>3</sup> Bohrung x Hub (in mm) 74 x 69 Verdichtungsverhältnis 8,2 : 1 Leistung 40 kW (55 PS) bei 6000 1/min Max. Drehmoment 82 Nm bei 3000 1/min Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe.	<b>Motor</b>  Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (OHC), 2 Einlaß-, 1 Auslaßventil pro Zylinder. Frontantrieb. Hubraum (nach Steuerformel) 1332 cm <sup>3</sup> Bohrung x Hub (in mm) 74 x 78 Verdichtungsverhältnis 8,7 : 1 Leistung 52 kW (71 PS) bei 6000 1/min Max. Drehmoment 102 Nm bei 3500 1/min Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe oder Hondamatic.	<b>Motor</b>  Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (OHC), 2 Einlaß-, 1 Auslaßventil pro Zylinder. Frontantrieb. Hubraum (nach Steuerformel) 1477 cm <sup>3</sup> Bohrung x Hub (in mm) 74 x 86,5 Verdichtungsverhältnis 8,7 : 1 Leistung 63 kW (85 PS) bei 6000 1/min Max. Drehmoment 126 Nm bei 3500 1/min Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe.	<b>Motor</b>  Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (OHC), 2 Einlaß-, 1 Auslaßventil pro Zylinder. Frontantrieb. Hubraum (nach Steuerformel) 1477 cm <sup>3</sup> Bohrung x Hub (in mm) 74 x 86,5 Verdichtungsverhältnis 8,7 : 1 Leistung 63 kW (85 PS) bei 6000 1/min Max. Drehmoment 126 Nm bei 3500 1/min Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe.
<b>Fahrleistung</b>  Höchstgeschwindigkeit 145 km/h Beschleunigung 0-100 km/h 13,3 s	<b>Fahrleistung</b>  Höchstgeschwindigkeit 160 km/h Schaltgetriebe: 155 km/h Hondamatic: 155 km/h Beschleunigung 0-100 km/h 11,5 s Schaltgetriebe: 14,0 s Hondamatic: 14,0 s	<b>Fahrleistung</b>  Höchstgeschwindigkeit 172 km/h Beschleunigung 0-100 km/h 9,9 s	<b>Fahrleistung</b>  Höchstgeschwindigkeit 172 km/h Beschleunigung 0-100 km/h 9,9 s
<b>Verbrauch</b>  (DIN 70 030-1) l/100 km 90 km/h 5,8 120 km/h 7,5 Stadtzyklus 7,6	<b>Verbrauch</b>  (DIN 70 030-1) l/100 km Schaltgetriebe/Hondamatic 90 km/h 4,9/5,4 120 km/h 6,4/7,3 Stadtzyklus 7,3/8,0	<b>Verbrauch</b>  (DIN 70 030-1) l/100 km 90 km/h 5,2 120 km/h 6,8 Stadtzyklus 8,2	<b>Verbrauch</b>  (DIN 70 030-1) l/100 km 90 km/h 5,2 120 km/h 6,8 Stadtzyklus 8,2
<b>Fahrwerk</b>  Vorne: Einzelradaufhängung, Torsionsstabfederung, Führungslenker, Stabilisator. Hinten: Starrachse, Schraubenfedern, Längslenker, Panhardstab, Gasdruckstoßdämpfer.	<b>Fahrwerk</b>  Vorne: Einzelradaufhängung, Torsionsstabfederung, Führungslenker, Stabilisator. Hinten: Starrachse, Schraubenfedern, Längslenker, Panhardstab, Gasdruckstoßdämpfer.	<b>Fahrwerk</b>  Vorne: Einzelradaufhängung, Torsionsstabfederung, Führungslenker, Stabilisator. Hinten: Starrachse mit Schraubenfedern, Längslenker, Panhardstab, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator.	<b>Fahrwerk</b>  Vorne: Einzelradaufhängung, Torsionsstabfederung, Führungslenker, Stabilisator. Hinten: Starrachse mit Schraubenfedern, Längslenker, Panhardstab, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator.
<b>Bremsen</b>  Hydr. 2-Kreis-Bremssystem mit diagonalen Aufteilung und Bremskraftverstärker. Vorne: Scheibenbremsen. Hinten: Selbstnachstellende Trommelbremsen. Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	<b>Bremsen</b>  Hydr. 2-Kreis-Bremssystem mit diagonalen Aufteilung und Bremskraftverstärker. Vorne: Scheibenbremsen. Hinten: Selbstnachstellende Trommelbremsen. Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	<b>Bremsen</b>  Hydr. 2-Kreis-Bremssystem mit diagonalen Aufteilung und Bremskraftverstärker. Vorne: Scheibenbremsen. Hinten: Selbstnachstellende Trommelbremsen. Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	<b>Bremsen</b>  Hydr. 2-Kreis-Bremssystem mit diagonalen Aufteilung und Bremskraftverstärker. Vorne: innere Scheibenbremsen. Hinten: Selbstnachstellende Trommelbremsen. Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend.
<b>Maße</b>  Länge: 3810 mm Breite: 1635 mm Höhe: 1340 mm	<b>Maße</b>  Länge: 3810 mm Breite: 1635 mm Höhe: 1340 mm	<b>Maße</b>  Länge: 3810 mm Breite: 1635 mm Höhe: 1340 mm	<b>Maße</b>  Länge: 3675 mm Breite: 1625 mm Höhe: 1290 mm

\* Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen (inkl. 14% MwSt.) für die Modelle 1984 und gelten ab Auslieferung



<b>Honda Accord Limousine 1,6 l</b> DM 18.690,-*	<b>Honda Accord Limousine EX 1,6 l</b> DM 20.690,-* Gegen Aufpreis: 4-Gang-Vollautomatik DM 1.000,-* elektr. Glasschiebedach DM 1.000,-* (nicht in Verbindung m. Automatik)	<b>Honda Accord Limousine EX 1,8 l</b> DM 21.290,-* Gegen Aufpreis: 4-Gang-Vollautomatik DM 1.000,-* elektr. Glasschiebedach DM 1.000,-*	<b>Honda Accord Limousine EX 1,8 l</b> DM 26.990,-* Gegen Aufpreis: 4-Gang-Vollautomatik DM 1.000,-*
<b>Motor</b> Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (OHC), 2 Einlaß-, 1 Auslaßventil pro Zylinder. Frontantrieb. Hubraum (nach Steuerformel) 1587 cm <sup>3</sup> Bohrung x Hub (in mm) 80 x 79,5 Verdichtungsverhältnis 9,1 : 1 Leistung 65 kW (88 PS) bei 6000 1/min Max. Drehmoment 125 Nm bei 3500 1/min Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe.	<b>Motor</b> Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (OHC), 2 Einlaß-, 1 Auslaßventil pro Zylinder. Frontantrieb. Hubraum (nach Steuerformel) 1587 cm <sup>3</sup> Bohrung x Hub (in mm) 80 x 79,5 Verdichtungsverhältnis 9,1 : 1 Leistung 65 kW (88 PS) bei 6000 1/min Max. Drehmoment 125 Nm bei 3500 1/min Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe oder Automatik.	<b>Motor</b> Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (OHC), 2 Einlaß-, 1 Auslaßventil pro Zylinder. Frontantrieb. Hubraum (nach Steuerformel) 1817 cm <sup>3</sup> Bohrung x Hub (in mm) 80 x 91 Verdichtungsverhältnis 9,1 : 1 Leistung 72 kW (98 PS) bei 5800 1/min Max. Drehmoment 144 Nm bei 3500 1/min Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe oder Automatik.	<b>Motor</b> Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (OHC), 2 Einlaß-, 1 Auslaßventil pro Zylinder. Frontantrieb. Hubraum (nach Steuerformel) 1817 cm <sup>3</sup> Bohrung x Hub (in mm) 80 x 91 Verdichtungsverhältnis 9,1 : 1 Leistung 72 kW (98 PS) bei 5800 1/min Max. Drehmoment 144 Nm bei 3500 1/min Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe oder Automatik.
<b>Fahrleistung</b> Höchstgeschwindigkeit 172 km/h Beschleunigung 0-100 km/h 12,7 s	<b>Fahrleistung</b> Höchstgeschwindigkeit 170 km/h Schaltgetriebe: 163 km/h Automatik: 170 km/h Beschleunigung 0-100 km/h Schaltgetriebe: 13,4 s Automatik: 13,5 s	<b>Fahrleistung</b> Höchstgeschwindigkeit 173 km/h Schaltgetriebe: 170 km/h Automatik: 170 km/h Beschleunigung 0-100 km/h Schaltgetriebe: 11,5 s Automatik: 11,7 s	<b>Fahrleistung</b> Höchstgeschwindigkeit 173 km/h Schaltgetriebe: 170 km/h Automatik: 170 km/h Beschleunigung 0-100 km/h Schaltgetriebe: 11,5 s Automatik: 11,7 s
<b>Verbrauch</b> (DIN 70 030-1) l/100 km 90 km/h 5,7 120 km/h 7,8 Stadtzyklus 9,1	<b>Verbrauch</b> (DIN 70 030-1) l/100 km Schaltgetriebe/Automatik 90 km/h 6,0/6,2 120 km/h 8,0/8,3 Stadtzyklus 9,3/9,8	<b>Verbrauch</b> (DIN 70 030-1) l/100 km Schaltgetriebe/Automatik 90 km/h 6,4/ 6,4 120 km/h 8,5/ 8,5 Stadtzyklus 10,1/10,5	<b>Verbrauch</b> (DIN 70 030-1) l/100 km Schaltgetriebe/Automatik 90 km/h 6,4/ 6,4 120 km/h 8,5/ 8,5 Stadtzyklus 10,1/10,5
<b>Fahrwerk</b> Vorne und Hinten: Einzelradaufhängung, mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator.	<b>Fahrwerk</b> Vorne und Hinten: Einzelradaufhängung, mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator.	<b>Fahrwerk</b> Vorne und Hinten: Einzelradaufhängung, mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator.	<b>Fahrwerk</b> Vorne und Hinten: Einzelradaufhängung, mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator.
<b>Bremsen</b> 2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und lastabhängigen Druckregelventilen für die Hinterradbremmen. Vorne: Servounterstützte, innenbelüftete Scheibenbremsen. Hinten: Servounterstützte Trommelbremsen (selbstnachstellend). Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	<b>Bremsen</b> 2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und lastabhängigen Druckregelventilen für die Hinterradbremmen. Vorne: Servounterstützte, innenbelüftete Scheibenbremsen. Hinten: Servounterstützte Trommelbremsen (selbstnachstellend). Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	<b>Bremsen</b> 2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und lastabhängigen Druckregelventilen für die Hinterradbremmen. Vorne: Servounterstützte, innenbelüftete Scheibenbremsen. Hinten: Servounterstützte Trommelbremsen (selbstnachstellend). Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	<b>Bremsen</b> 2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und lastabhängigen Druckregelventilen für die Hinterradbremmen. Vorne: Servounterstützte, innenbelüftete Scheibenbremsen. Hinten: Servounterstützte Trommelbremsen (selbstnachstellend). Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend.
<b>Maße</b> Länge: 4455 mm Breite: 1665 mm Höhe: 1375 mm	<b>Maße</b> Länge: 4455 mm Breite: 1665 mm Höhe: 1375 mm	<b>Maße</b> Länge: 4455 mm Breite: 1665 mm Höhe: 1375 mm	<b>Maße</b> Länge: 4455 mm Breite: 1665 mm Höhe: 1375 mm

\*Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen (inkl. 14% MwSt.) für die Modelle 1984 und gelten ab Auslieferungstermin.

<b>Record</b> <b>EXR1,81</b> DM 1.000,-*	<b>Honda Accord</b> <b>Hatchback 1,6 1</b> <b>DM 17.690,-*</b>	<b>Honda Accord</b> <b>Hatchback EX 1,6 1</b> <b>DM 19.390,-*</b> Gegen Aufpreis: 4-Gang-Vollautomatik DM 1.000,-* elektr. Glasschiebedach DM 1.000,-* (nicht in Verbindung m. Automatik)	<b>Honda Accord</b> <b>Hatchback EX 1,8 1</b> <b>DM 19.990,-*</b> Gegen Aufpreis: 4-Gang-Vollautomatik DM 1.000,-* elektr. Glasschiebedach DM 1.000,-*
<b>Zyl. 4-Takt-Motor</b> Nockenwelle Auslaßventil pro Zylinder. Frontantrieb. Hubraum (nach Steuerformel) 1817 cm <sup>3</sup> Bohrung x Hub (in mm) 80 x 91 Verdichtungsverhältnis 9,1 : 1 Leistung 72 kW (98 PS) bei 5800 1/min 144 Nm bei 3500 1/min Vollsynchroisiertes 5-Gang-Getriebe.	<b>Motor</b> Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (OHC), 2 Einlaß-, 1 Auslaßventil pro Zylinder. Frontantrieb. Hubraum (nach Steuerformel) 1587 cm <sup>3</sup> Bohrung x Hub (in mm) 80 x 79,5 Verdichtungsverhältnis 9,1 : 1 Leistung 65 kW (88 PS) bei 6000 1/min Max. Drehmoment 125 Nm bei 3500 1/min Vollsynchroisiertes 5-Gang-Getriebe.	<b>Motor</b> Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (OHC), 2 Einlaß-, 1 Auslaßventil pro Zylinder. Frontantrieb. Hubraum (nach Steuerformel) 1587 cm <sup>3</sup> Bohrung x Hub (in mm) 80 x 79,5 Verdichtungsverhältnis 9,1 : 1 Leistung 65 kW (88 PS) bei 6000 1/min Max. Drehmoment 125 Nm bei 3500 1/min Vollsynchroisiertes 5-Gang-Getriebe oder Automatik.	<b>Motor</b> Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (OHC), 2 Einlaß-, 1 Auslaßventil pro Zylinder. Frontantrieb. Hubraum (nach Steuerformel) 1817 cm <sup>3</sup> Bohrung x Hub (in mm) 80 x 91 Verdichtungsverhältnis 9,1 : 1 Leistung 72 kW (98 PS) bei 5800 1/min 144 Nm bei 3500 1/min Vollsynchroisiertes 5-Gang-Getriebe oder Automatik.
<b>Fahrleistung</b> Höchstgeschwindigkeit 173 km/h Beschleunigung 0-100 km/h 11,7 s	<b>Fahrleistung</b> Höchstgeschwindigkeit 172 km/h Beschleunigung 0-100 km/h 12,5 s	<b>Fahrleistung</b> Höchstgeschwindigkeit 170 km/h Automatik: 164 km/h Beschleunigung 0-100 km/h 12,5 s Automatik: 13,2 s	<b>Fahrleistung</b> Höchstgeschwindigkeit 175 km/h Automatik: 172 km/h Beschleunigung 0-100 km/h 11,2 s Automatik: 11,4 s
<b>Verbrauch</b> (DIN 70 030-1) l/100 km 90 km/h 6,4/6,4 120 km/h 8,5/8,5 Stadtzyklus 10,1/10,5	<b>Verbrauch</b> (DIN 70 030-1) l/100 km 90 km/h 5,7 120 km/h 7,8 Stadtzyklus 9,1	<b>Verbrauch</b> (DIN 70 030-1) l/100 km Schaltgetriebe/Automatik 90 km/h 5,7/6,1 120 km/h 7,8/8,2 Stadtzyklus 9,1/9,7	<b>Verbrauch</b> (DIN 70 030-1) l/100 km Schaltgetriebe/Automatik 90 km/h 6,1/ 6,3 120 km/h 8,2/ 8,5 Stadtzyklus 9,8/10,3
<b>Fahrwerk</b> Vorne und Hinten: Einzelradaufhängung, mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator.	<b>Fahrwerk</b> Vorne und Hinten: Einzelradaufhängung, mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator.	<b>Fahrwerk</b> Vorne und Hinten: Einzelradaufhängung, mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator.	<b>Fahrwerk</b> Vorne und Hinten: Einzelradaufhängung, mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator.
<b>Bremsen</b> 2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und lastabhängigen Druckregelventilen für die Hinterradbremse. Vorne: Servounterstützte, innenbelüftete Scheibenbremsen. Hinten: Servounterstützte Trommelbremsen (selbstnachstellend). Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	<b>Bremsen</b> 2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und lastabhängigen Druckregelventilen für die Hinterradbremse. Vorne: Servounterstützte, innenbelüftete Scheibenbremsen. Hinten: Servounterstützte Trommelbremsen (selbstnachstellend). Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	<b>Bremsen</b> 2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und lastabhängigen Druckregelventilen für die Hinterradbremse. Vorne: Servounterstützte, innenbelüftete Scheibenbremsen. Hinten: Servounterstützte Trommelbremsen (selbstnachstellend). Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend.	<b>Bremsen</b> 2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und lastabhängigen Druckregelventilen für die Hinterradbremse. Vorne: Servounterstützte, innenbelüftete Scheibenbremsen. Hinten: Servounterstützte Trommelbremsen (selbstnachstellend). Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend.
<b>Maße</b> Länge: 4255 mm Breite: 1665 mm Höhe: 1355 mm	<b>Maße</b> Länge: 4255 mm Breite: 1665 mm Höhe: 1355 mm	<b>Maße</b> Länge: 4255 mm Breite: 1665 mm Höhe: 1355 mm	<b>Maße</b> Länge: 4255 mm Breite: 1665 mm Höhe: 1355 mm

ager der Honda Deutschland GmbH, zuzüglich Überführungskosten. Sämtliche Modelle sind ab Januar/Februar 1984 lieferbar.

**„Wir sind überzeugt:  
nach einer Probefahrt  
werden auch Sie  
verblüfft sein.  
Ihr Honda-Händler  
freut sich  
auf Ihren Besuch.“**

**1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung.**

**6 Jahre Korrosionsschutz-Garantie. Die Angaben  
über technische Daten, Lieferumfang, Aussehen,  
Maße und Preise der Fahrzeuge entsprechen den zum  
Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.**

**Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern.**

**Ihr Honda-Partner wird Sie gerne über etwaige  
Änderungen informieren.**

**Honda Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166,  
6050 Offenbach, Telefon: 06 11/8 30 91.**