

HONDA
HONDA-Partner-Information
Vertraulich. Nur für internen Gebrauch.



HONDA ACCORD

2-door Hatchback / 4-door Sedan



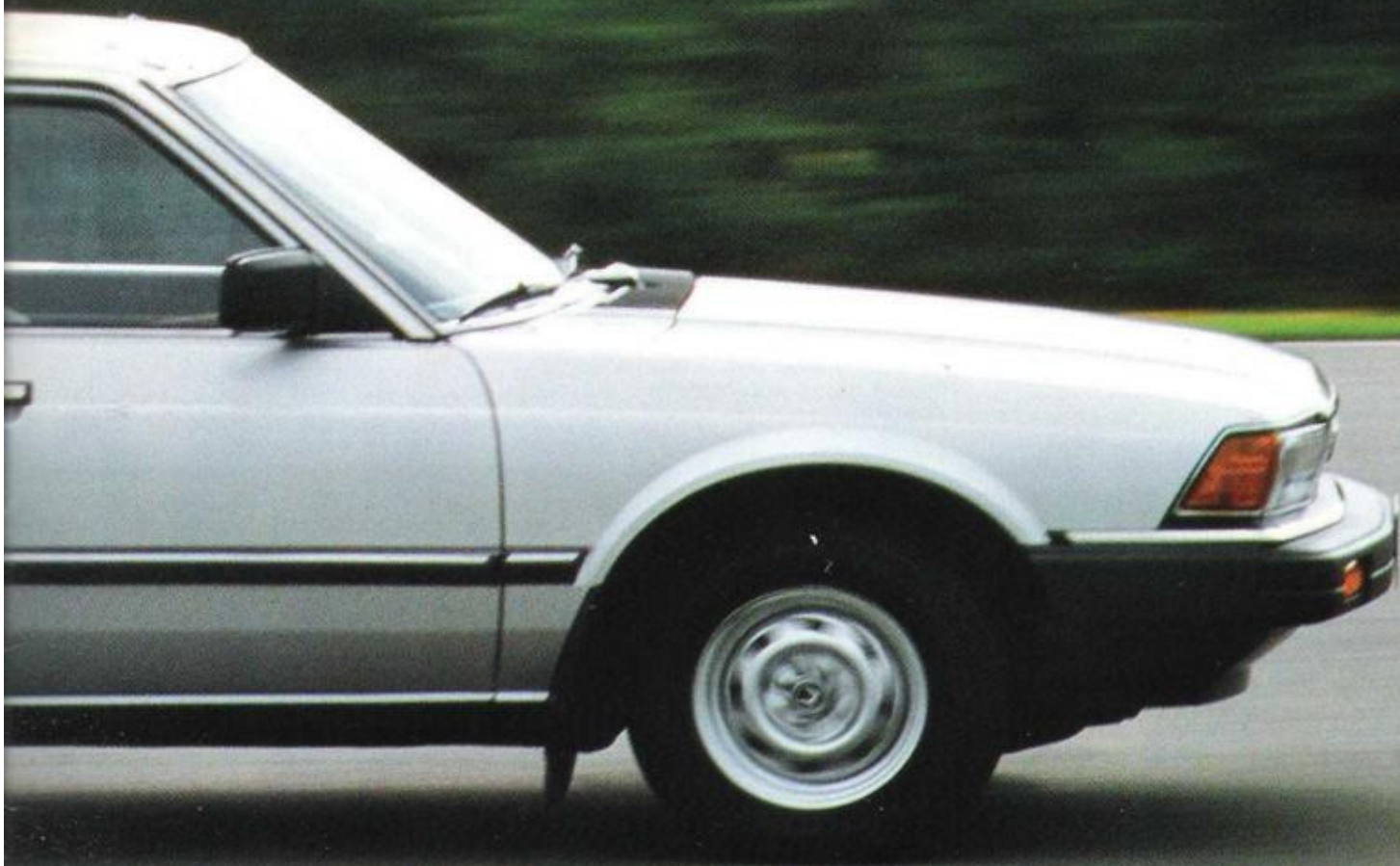


**Das neue Emblem:
das Kennzeichen der
achtziger Jahre**

Der HONDA ACCORD d

Der neue HONDA ACCORD ist das Ergebnis einer umfassenden Überarbeitung der Konzeption seines Vorgängers. Seit seiner Entwicklung im Jahre 1976 wurde der HONDA ACCORD, der ursprünglich auf der Honda-Civic-Konstruktion basierte, ständig verbessert. Das hat ihn auf vielen Märkten der Welt außerordentlich erfolgreich gemacht. Jetzt ist er – mit Fug und Recht – das Flaggschiff von HONDA.

Die genaue und permanente Auswertung von Käufermeinungen, – Wünschen, Abneigungen und besonderen Bedürfnissen – ermöglichte es den Honda-Marktforschern exakt festzulegen, wie der HONDA ACCORD der neuen Generation beschaffen sein muß. Sie konzentrierten sich daher ebenso auf die starken Eigenschaften wie auf Schwachpunkte. Erreicht wurde eine allgemeine Verbesserung des Stylings, verschiedener Bauteile des Motors, der Radaufhängung – kurz, des Gesamtautos. Schon immer hat sich der HONDA ACCORD durch Qualität und Zuverlässigkeit ausgezeichnet. Der neue HONDA ACCORD ist nun sogar noch hochwertiger. Moderne Technologien, Gestaltungs- und Produktionsverfahren haben ein überzeugendes Resultat



er neuen Generation

tat erbracht. Und auf die Verarbeitung kann Honda wie eh und je stolz sein.

Die Hauptänderung des neuen HONDA ACCORD betrifft seine Größe. Er bekam einen längeren Radstand und größere Spurweite. Obwohl die Außenabmessungen nur geringfügig vergrößert wurden entstand beachtlich mehr Nutzraum, und zwar dort, wo er gebraucht wird: innen. Die Fahrgastzelle ist geräumiger, der Gepäckraum wurde beim dreitürigen Hatchback um 22,4% und bei der viertürigen Limousine um 26,5% vergrößert. Der Tank nimmt jetzt 18,18% mehr Kraftstoff auf und erweitert damit den Aktionsradius. Benzinverbrauchswerte und Fahrverhalten sind weiter optimiert, der Komfort wurde erhöht. Geringe Wartung und lange Lebensdauer sind Aspekte, denen Honda ebenfalls größte Aufmerksamkeit geschenkt hat. Der umfassende Einsatz von korrosionsbeständigen Materialien, modernsten Bauteilen und Herstellungsverfahren gewährleisten längere Haltbarkeit und höheren Komfort. Der neue HONDA ACCORD ist ein rundum wesentlich verbessertes Automobil. Aber er behält die erfolgreichen Eigenschaften seines Vorgängers bei: Die be-

kannten Merkmale und das einzigartige Honda-Styling lassen erkennen, daß das neue Modell einen Fortschritt darstellt, der auf einer bewährten Tradition beruht. Wie sein Vorgänger bietet der HONDA ACCORD echte Fahrfreude. Er wird eine ständig zunehmende Zahl von Autofahrern ansprechen, die mit den eskalierenden Kosten der Wagenhaltung konfrontiert sind. Denn er kommt ihren Bedürfnissen entgegen. Die Kunden sind anspruchsvoller denn je. Und bei ihrer Entscheidung für den neuen HONDA ACCORD erwarten sie einen echten Gegenwert. Man kann sich darauf verlassen, daß jeder HONDA ACCORD höchsten Erwartungen entsprechen wird.

Diese Verkaufsbroschüre dient Ihrer Information. Sie enthält Details über die Modellentwicklung, ihren Zweck, die Modellmerkmale und -fähigkeiten. Bitte studieren Sie diese Broschüre sorgfältig, weil sie Ihnen helfen wird, das Auto besser kennenzulernen und geeignete Vertriebs- und Verkaufsförderungspläne zu entwickeln. Behandeln Sie aber bitte den Inhalt so lange vertraulich, bis das Modell in Ihrem Gebiet offiziell angekündigt und freigegeben worden ist.

Hauptausstattung

TYP	
STD	3tür. Hatchback/4tür. Limousine
EX	3tür. Hatchback/4tür. Limousine
ALLGEMEIN	
Servolenkung	EX
vorderer/hinterer Stabilisator	○
lastabhängiges Bremsdruckregelventil	○
innenbelüftete Scheibenbremse vorn	○
AUSSEN	
Scheinwerfer Wisch-/Waschanlage	EX
Verbundglas-Frontscheibe	○
Seitenschutzleisten	○
Stoßfänger	kunststoffummantelt
von innen verstellbare Außenspiegel	○
Schmutzfänger	vorn und hinten
INNEN	
Türtaschen (an beiden Vordertüren)	EX
Sitze	STD. Velours, EX (4tür.) Luxus-Velours, EX (3tür.) Velours/Luxus-Velours
Kopfstützen vorn	STD: verstellbar in der Höhe / EX: verstellbar auch in der Neigung
einzel umklappbare Rücksitzlehnen	3-Türer
Fahrersitzhöhenverstellung	○
Einstiegserleichterung am Beifahrersitz	3-Türer / EX
Sitzgurte vorn	3-Punkt Autom. x 2
hinten	3-Punkt Autom. x 2, 2-Punkt Stat. x 1
verstellbare Schultergurtanlenkung	4-Türer
Sonnenblende (beidseitig)	Spiegel auf der Fahrerseite
Innenrückspiegel	abblendbar
Türarmlehnen	○
Rücksitz-Mittelarmlehne mit Fach	4-Türer
Rücksitzseitentaschen	3-Türer
Vordersitzlehnentaschen	4-Türer
Kindersicherung	4-Türer
Kofferraumentriegelung mit Schloß	4-Türer
Heckklappenentriegelung	3-Türer
Tankdeckelentriegelung	○
Elektr. Zentralverriegelung	4-Türer EX
INSTRUMENTIERUNG	
Drehzahlmesser	○
HONDAMATIC-Fahrstufenanzeige	○
Wartungsintervallanzeige	○
Kraftstoff-Warnlampe	○
Sicherheitsindikator	○
Zigarettenanzünder und Ascher	○
Helligkeitsregler (Armaturen)	○
Heizungsregelung	Tipp-Tasten
„Mild-Flow“-Ventilation	○
Parkgroschenfach	○
abschließbares Handschuhfach	○
Radio	○ EX: mit Cassettspieler
Antenne	○ EX (4tür.) elektr. bedienbar
Zeituhr	3-Türer STD: Analog Quarz, 3-Türer EX/4-Türer: digitale Quarzuhr
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Halogenscheinwerfer	speziell ausgelegte Breitbandscheinwerfer
Warnsummer für Lichtabschaltung	○
Scheinwerfer-Leuchtweiteneinstellung	○
Nebelschlußleuchten	○
Einstiegsleuchten in allen Türen	EX
Frontscheibenwischer (2stufig)	STD: Intervallschaltung / EX: Intervallschaltung, gekoppelt mit Waschanlage
Heckscheibenwischer/Wascher	3-Türer

Technische Daten

FAHRGESTELL-CODE	SY	
MOTOR-CODE	EL	
MOTOR		
Typ	wassergekühlter Viertaktmotor mit obenliegender Nockenwelle	
Zylinderanordnung	quer eingebauter 4-Zylinder-Reihenmotor	
Bohrung x Hub	77 x 86 mm	
Hubraum (effektiv)	1.602 cm ³	
Verdichtung	8,8 : 1	
Leistung (DIN)	59 kW (80 PS) bei 5000 min ⁻¹	
max. Drehmoment (DIN)	126.5 Nm (12,9 kp-m) bei 3.500 min ⁻¹	
GETRIEBE		
Kupplung	5-Gang-Schaltgetr. Hondamatic	Einscheibentrockenkupplung, Membranfeder Drehmomentwandler
Getriebe	5-Gang-Schaltgetr. Hondamatic	Synchron, 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang Drehmomentwandler mit 3 manuell wählbaren Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
Übersetzungsverhältnis	5-Gang-Schaltgetriebe	Hondamatic
	I 3,181	L 2,047
	II 1,944	* 1,370
	III 1,250	OD 0,969
	IV 0,896	R 1,954
	V 0,741	-
	R 3,000	
	Achsantrieb 3,866	3,105
LENKSYSTEM		
Art	Zahnstangenlenkung	
Gesamtübersetzung	18,7:1 16,3:1 (Servolenkung)	
Lenkradumdrehung Anschl./Anschl.	3,5 3,1 (Servolenkung)	
BREMSSYSTEM		
vorn	innenbelüftete Servo-Scheibenbremsen	
hinten	Servounterstützte Trommelbremsen (simplex)	
Bremskreis	diagonal aufgeteiltes Zweikreisbremssystem	
Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
RADAUFHÄNGUNG		
vorn	McPherson-Federbeine, Schraubenfeder, Stabilisator	
hinten	McPherson-Federbeine, Schraubenfeder, Stabilisator	
ABMESSUNGEN	Schrägheck-Dreitürer	Stufenheck-Viertürer
Länge	4.210 mm	4.410 mm
Breite	1.650 mm	1.650 mm
Höhe	1.355 mm	1.375 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm
Spurweite vorn/hinten	1.430/1.420 mm	
Bodenfreiheit	165 mm	
Leergewicht	STD: 930 kg, EX: 955 kg / 4-Türer STD: 945 kg, EX: 975 kg	
max. zulässiges Gewicht	1.520 kg	
ELEKTRISCHE ANLAGE		
Batterie	12 V, 47 Ah	
Anlassermotor	12 V, 1,0 kW	
Zündanlage	Transistor-Zündung	
Lichtmaschine	12 V 60 A	
Hauptscheinwerfer	12 V 60/55 W x 2 (Breitband/Halogenlampe)	
Reifen Größe	165 SR 13	
FAHRLEISTUNG		
Spitzengeschwindigkeit Schaltgetr.	170 km/h	
Hondamatic	162 km/h	
Spur/Wendekreis	10,2 m (am Rand) 11,2 m (an der Karosserie)	

Die technischen Daten können ohne Vorankündigung geändert werden.

HONDA[®]
Rundherum ein Meisterwerk

Entwicklungskonzeption und -ziele

Es gibt zahlreiche ernstzunehmende Konkurrenten in der Klasse des HONDA ACCORD. Aber der neue HONDA ACCORD baut auf dem Spitzenqualitätsimage seines Vorgängers auf. Anders ausgedrückt, der neue HONDA ACCORD entspricht den höchsten Maßstäben hinsichtlich Fahrleistung, Sicherheit, Komfort und Behaglichkeit, Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer. Dies macht deutlich, daß Honda ein außerordentlich fortschrittliches Automobil konzipiert hat.

Entwicklungskonzept

Vollständige Modellveränderung durch technische Maßnahmen, die auf die Bedürfnisse der Zeit abgestimmt sind, sowie Betonung der wertsteigernden Merkmale, um die vom vorangegangenen HONDA ACCORD erreichte Marktreputation weiter zu festigen und auszubauen.

Produktkonzept

Neben der Betonung des sparsamen Kraftstoffverbrauchs, auch Hervorhebung der beispielhaften Funktionalität: zuverlässige Fahrqualitäten, exzellente Bremswirkung, d.h. optimale Anpassung an den Fahrer und seine Fahrweise.

Der HONDA ACCORD etabliert sich als ein gelungenes, fortschrittliches Modell, das allen Forderungen unserer Zeit entspricht

Zielgruppe

Bei grundsätzlicher Anvisierung der gebildeten Mittelklasse erfolgt die Einführung des 3türigen Hatchback-Modells als sportlicher Wagen. Die 4türige Limousine soll als luxuriöses, im positiven Sinne konservatives Automobil erlebt werden.



Produktmerkmale

1. Sparsamer Kraftstoffverbrauch, der dem vorhandenen Energiebewußtsein gerecht wird, verbindet sich mit herausragender Leistung, und führt zur vorbildlichen Ökonomie.
2. Stark verbesserter Komfort, reduzierter Geräuschpegel und mehr Sicherheit sind das Ergebnis einer fortschrittlichen, innovativen Auslegung sämtlicher Bauteile.

3. Größer als der frühere HONDA ACCORD, hat der neue HONDA ACCORD eine geräumige Deluxe-Fahrgastzelle und mehr Gepäckraum.
4. Ausgezeichnetes Fahrverhalten und hervorragende Stabilität dank größerer Spurweite und längerem Radstand.



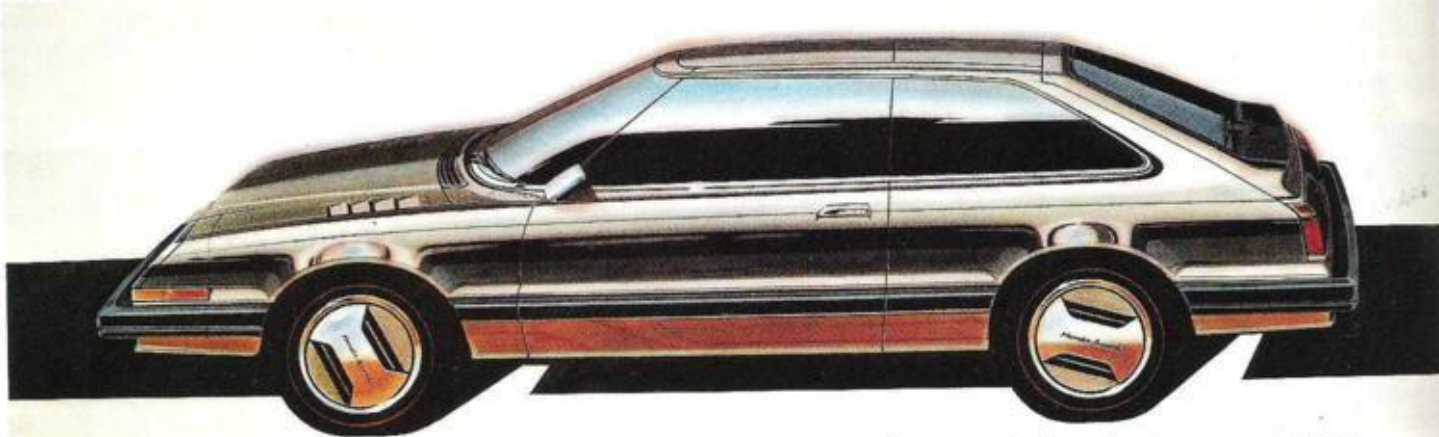
Gestaltungskonzept

Kommentare der Gestalter:

„Beim Entwurf der Formgebung des neuen Hatchback-Modells waren die Imagemerkmale, die wir wiedergeben wollten, die des Doberman – eines schlanken geschmeidigen Hundes, der für seine Wachsamkeit und Tapferkeit bekannt ist.

Diese Eigenschaften stecken im Wesen des Modells. Das Profil ist urban und intelligent, aber es ist noch ein Anflug des Ungezähmten vorhanden: vielleicht durch die kräftigen, jugendlichen Linien. Das Modell sollte vielseitig sein und Erwachsene ansprechen, die hohe Qualität schätzen und ein Gespür für Dynamik haben.“

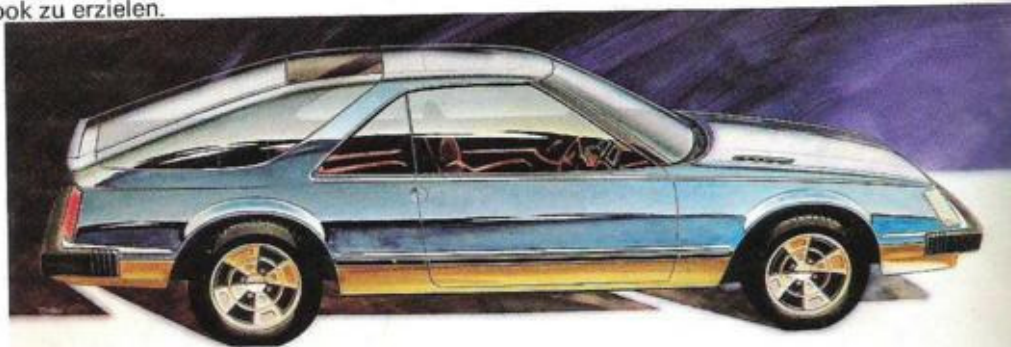
3türiges Hatchback-Modell



Nr. 1 Erst-Entwurf Dieser anfänglich radikale Ansatz beinhaltet gerade, kräftige Linien mit einem hochgezogenen Heck, um einen sportlichen, keilförmigen Look zu erzielen.

Nr. 2 Zwischen-Entwurf

Die extragroße Glasfläche verleiht elegantes Aussehen und geräumige Wirkung. Dieser Ansatz wurde nicht weiter entwickelt, da er vom etablierten HONDA ACCORD-Image entfernt war – auch nachdem im endgültigen Entwurf Änderungen an den Fenstern vorgenommen wurden.



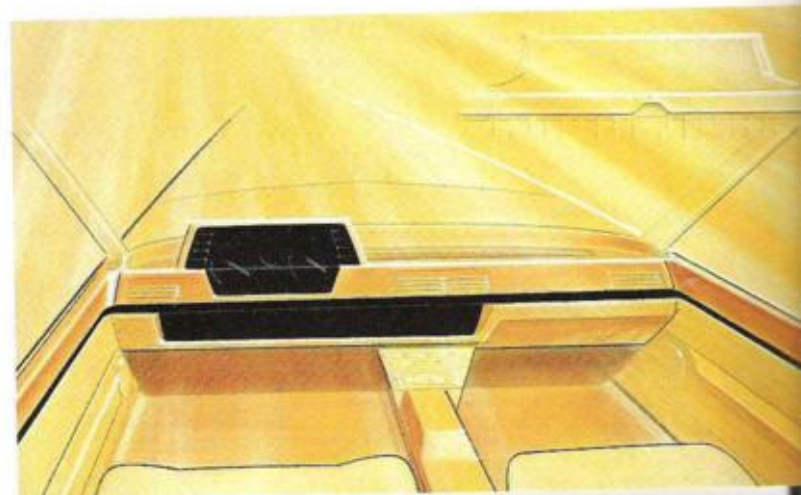
Nr. 3 Endgültiger Entwurf Die scharfen Linien des ersten Entwurfs sind leicht gerundet und dadurch „weicher“; das reifere Aussehen soll breitere Käuferkreise anziehen.



Kommentare der Gestalter:

„Dieses Instrumentenbrett ist in verschiedene Funktionszonen aufgeteilt, um die Bedienelemente klar und übersichtlich zu halten. Dennoch ist ein Zusammenhang vorhanden, der dem Gesamteffekt ein insgesamt „emotional angenehmes“ Gefühl verleiht.

Nr. 1 Erst-Entwurf Eine einfache Umsetzung des ursprünglichen Gestaltungsimage.



Kommentare der Gestalter:

„Die Linien des neuen viertürigen Stufenheckmodells wurden den fließenden Konturen eines Vollblutrennpferdes nachempfunden. Die Formgebung ist gut proportioniert, glatt und anmutig. Das Modell weist einen gewissen konservativen Stil und traditionelle Zuverlässigkeit auf. Wenn man ihm aber die Zügel schießen lässt, prescht es mit einer gut trainierten, kontrollierten und dennoch stürmischen Gangart los. Diese bildhaften Vorstellungen, die in die endgültige Entwicklung dieses hervorragenden Automobils eingebracht wurden, lagen unseren Überlegungen zugrunde.“

Das viertürige Limousinen-Modell

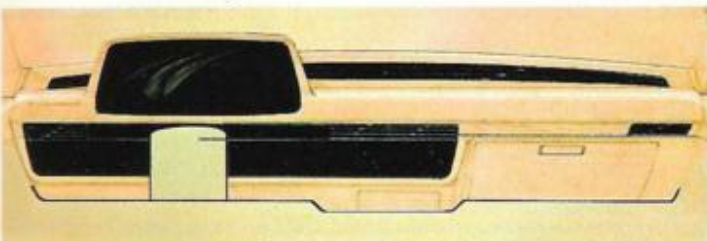


Nr. 1 Erst-Entwurf Die Seitenlinie erinnert an die Stahlklinge eines japanischen Schwertes; außerdem ist ein geräumiger „Glashaus“-Effekt vorhanden.



Nr. 2 A, B) Zwischen-Entwürfe

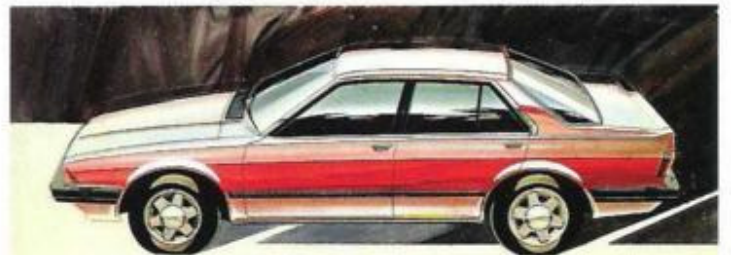
Ein stärker konservativer und realistischer Entwurf, der dem Frontkühlergrill und Fahrgastzellenbereichen beträchtliche Aufmerksamkeit schenkt.



Nr. 2 A) Ein Studien-Entwurf des Instrumententafel-Layout
Dieser Ansatz wurde nicht weiterverfolgt, da die Frischluftöffnungen zu dicht am Fenster waren und Beschlägen des Glases verursachen könnten.

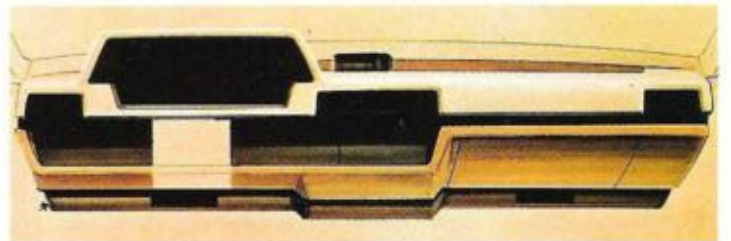


Nr. 3 Zwischen-Entwurf Hier handelt es sich um einen Versuch, mehr Schwung in das Design zu legen, da man es für zu konservativ hielt. Der messerscharfe Look des Erst-Entwurfs wurde wieder aufgegriffen, um ein keilförmiges Styling zu erzielen.



Nr. 4 Endgültiger Entwurf

Die Gestaltungselemente der bisherigen drei Entwürfe wurden in diesem Ansatz zu einem sportlichen und attraktiven Gesamthema kombiniert.



Nr. 2 B) Ein weiterer Studien-Entwurf des Instrumententafel-Layout

Stylingkonzepte



Vorderansicht

Ein neues H-Emblem, um das Image eines hochwertigen Automobils zu betonen. Neugestaltete Scheinwerfer für einen kühneren Effekt, ohne die Kultiviertheit aufzugeben, die das grundlegende Produktimage des HONDA ACCORD ist. Aerodynamische Formgestaltung mit kunststoffverkleideten Stoßstangen und integrierter Frontschürze.

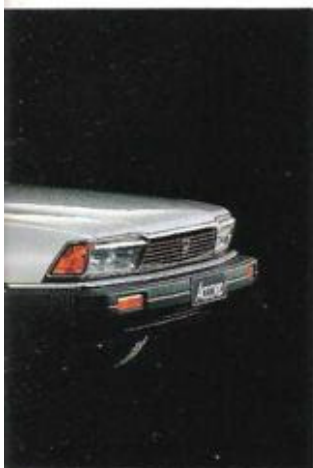


Seitenansicht

Eine integrierte, stimmige Gesamtgestaltung. Front- sowie Heckschürze sind schwarz gehalten; die schwarze Seitenleiste dazwischen vermittelt einen ausgeglichenen, einheitlichen Look und verschafft der schlanken aerodynamischen Silhouette einen optisch niedrigen „Schwerpunkt“.

3-Türer: Aerodynamische Karosserielinien deuten eine flotte Leistung an; Akzentuierung der Seitenansicht durch einen schwarzen Mittelpfosten.

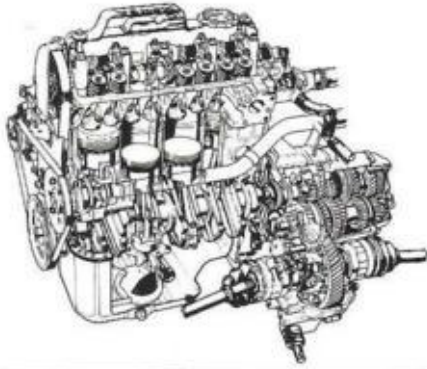
4-Türer: Ein aerodynamisch günstiges, hochgezogenes Heck symbolisiert hohe Leistung; die größere Karosserie läßt ein geräumiges Interieur und eine luxuriöse Atmosphäre erkennen.



Rückansicht

- Verbesserte aerodynamische Eigenschaften und ein hochgezogenes Heck vermitteln den Eindruck hoher Leistung, auch beim Viertürer.
- Großflächige Kombinations-Heckleuchten für bessere Erkennbarkeit und Sicherheit (3- und 4-Türer).
- Herumgezogene Heckscheibe beim Viertürer für bessere Sicht nach hinten.
- Eine neue, aerodynamisch wirksame Heckklappenauslegung beim dreitürigen Hatchback-Modell ergibt saubere, funktionelle Hecklinien.

Fahrverhalten



Das kultivierte Image, das den früheren HONDA ACCORD kennzeichnete, machte ihn auf dem Markt populär. Der neue HONDA ACCORD erbt dieses Image. Ohne die Kultiviertheit zu opfern, ist er dazu ausgelegt, eine temperamentvolle, „maskuline“ Leistung zu bringen. Die Fahrstabilität wurde durch die Kombination des traditionellen Frontantriebs der Honda-Modelle mit einer aerodynamisch verbesserten Karosserie, neu hinzugefügten hinteren Stabilisatoren, einer breiten Spur, verbesserter Radaufhängung usw. stark verbessert.

Motor (Abänderungen des 1981er Modells)

Änderungen der Ventilanordnungen und Zündkerzenpositionen sowie ein erhöhtes Verdichtungsverhältnis führen im Teillastbereich zu einer besseren Verbrennung. Das Ergebnis ist ein besseres Laufverhalten bei niedrigeren und mittleren Drehzahlen bei gleichzeitiger größerer Kraftstoffersparnis. Außerdem bedeuten die höhere Verdichtung und der größere Ventildurchmesser wesentliche Verbesserungen der Motorelastizität.

Volltransistorisierte Spulenzündung

Die Transistorzündanlage ist mit einem Sensor (Impulsgeber) versehen, der die Zündeinheit ansteuert, ohne Unterbrecherkontakte. Durch die Funktion ohne Unterbrecherkontakte, die wiederholt gereinigt, nachgestellt und erneuert werden müßten, wird der Wartungsaufwand wesentlich verringert.

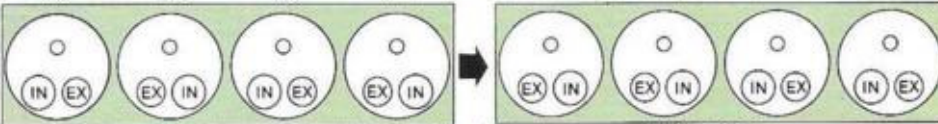
Merkmale des volltransistorisierten Zündsystems

(ein Vergleich mit konventionellen Systemen)

1. Zeitaufwendige Inspektionen, Nachstellen des Unterbrecherabstandes und Austausch der Kontakte sind nicht mehr erforderlich, da in der Transistorzündanlage keine Unterbrecherkontakte vorhanden sind. Das System ist nahezu wartungsfrei.
2. Es wird eine zuverlässige, stabile, starke und langlebige Zündung gewährleistet.
3. Leichteres Starten. Auch bei hohen Drehzahlen des Motors liefert das volltransistorisierte Zündsystem eine hohe Zündspannung und hohe Funkenzahlen. Dieser hohe Leistungsgrad wird von einigen konventionellen Systemen nicht erreicht.

Änderung der Ventilanordnung

(Das Diagramm zeigt den Zylinderkopf vom Verbrennungsraum gesehen.)



Zunahme des Ventildurchmessers (1981-1982)
Einlaß: von 35 auf 36 mm, Auslaß: von 28 auf 30 mm



Über 6.000.000 Autos, gebaut in 14 Jahren, hat HONDA den Ruf für Zuverlässigkeit erworben.

Das fortschrittliche Frontantriebssystem bei HONDA-Automobilen hat Millionen von Menschen in aller Welt ein angenehmes und komfortables Fahrgefühl vermittelt. Die Vorderräder eines Autos mit Frontantrieb haben zwei Aufgaben: Antrieb und Steuerung. Man dreht das Lenkrad, und die Frontantriebsräder steuern augenblicklich und stabil in die eingeschlagene Richtung. Das Frontantriebssystem ist besonders leistungsfähig, wenn man maximale Traktion für sicheres Fahren benötigt: auf schneebedeckten oder unbefestigten bzw. rutschigen Straßen. Außerdem zeichnet sich der neue HONDA ACCORD durch eine extra breite Spurbreite aus, die ein stabileres Kurvenverhalten sichert. Auch die Richtungsstabilität bei Autobahnfahrt mit hoher Geschwindigkeit wird erhöht.

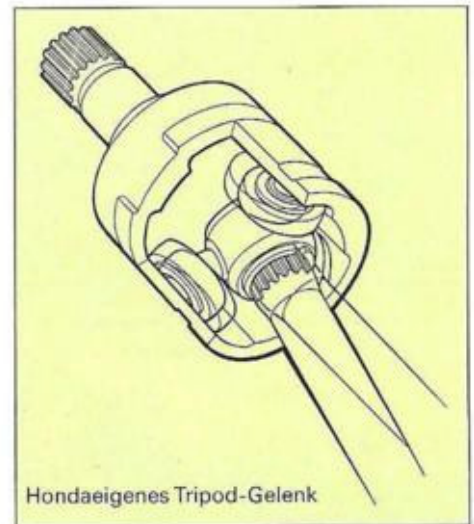
Der Vorteil eines Frontantriebs wird jetzt auch von anderen führenden Autoherstellern bestätigt.

Gegenwärtig bauen nahezu alle Hersteller

von Kompaktwagen einen Frontantrieb ein. Bei HONDA benutzen wir dieses System seit 14 Jahren! In diesem Zeitraum haben wir über 6.000.000 Wagen produziert, und die HONDA-Fahrer der ganzen Welt zollen uns Respekt dafür. Das spricht für das Konzept – und die Art, wie HONDA es angewandt hat.

Gleichförmige Kraftübertragung ist ein Anliegen von HONDA

Honda hat im Laufe der Jahre eine Kombination des HONDA-eigenen „Tripod“-Gelenks (innen) und des homokinetischen (Zweikugel-) Gleichlaufgelenks (außen) für den europäischen Markt entwickelt und ist davon überzeugt, daß dies die beste Möglichkeit darstellt. Durch dieses Verfahren sind Gelenkwellenreibung und die Übertragung der Motorschwingungen stark herabgesetzt worden – was besonders für Europa wichtig ist, wo man allgemein mit einer höheren Geschwindigkeit fährt.



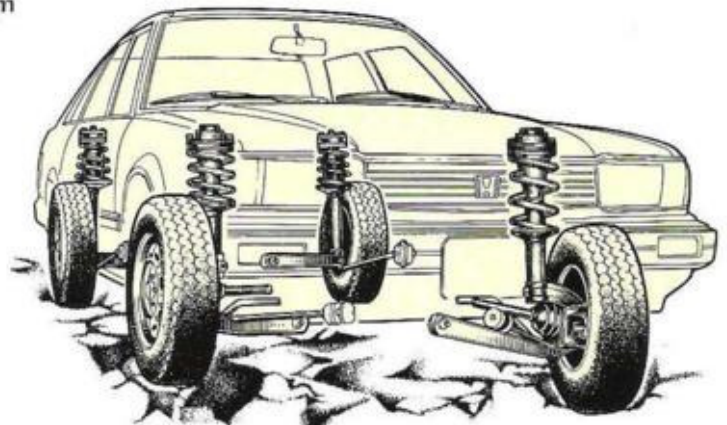
Hondaeigenes Tripod-Gelenk

Anpassung der Radaufhängung an das Frontantriebssystem

Seit der Einführung des Modells N360 vor 14 Jahren verwendet und verbessert HONDA die Federbein-Aufhängung. Ständige Untersuchungen und Entwicklungsarbeit schufen ein schnell ansprechendes System, das im Civic-Modell eingesetzt, im ersten HONDA ACCORD verbessert und im Prelude verfeinert wurde. Der neue HONDA ACCORD kann mit einer perfektionierten Aufhängung auf dem neuesten Stand der Technik aufwarten – dank unserer Entwicklungsabteilung.

Einzelradaufhängung – eine HONDA-Tradition

Die Vierrad-Einzelradaufhängung hat sich als besonders geeignet für die Abstimmung mit den Frontantriebseigenschaften erwiesen. Honda war unter den ersten Autoherstellern, die die Einzelradaufhängung für alle 4 Räder eingeführt haben. Beim neuen HONDA ACCORD sind hinten und vorn Stabilisatoren hinzugekommen, für bessere Kurvenstabilität und vermindertes Wanken.



Vorderradaufhängung

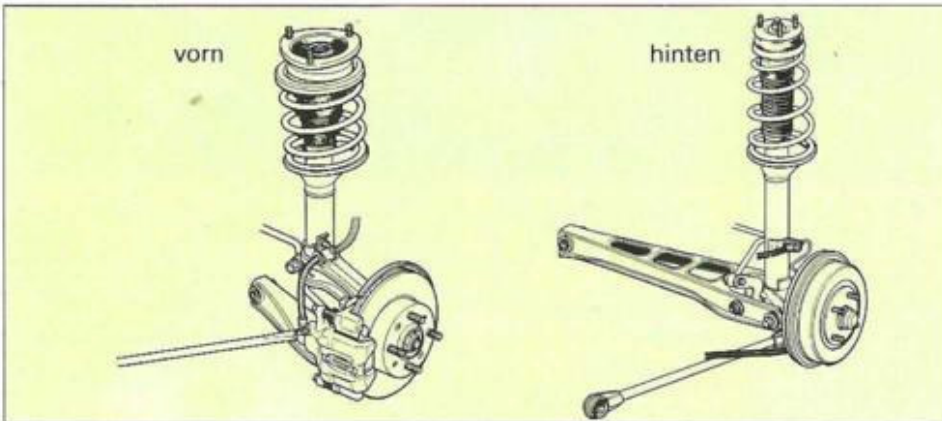
Das bessere Fahrverhalten und der ausgeglichene Fahrkomfort sind das Ergebnis der neugestalteten Radaufhängungs-Geometrie, der revidierten Federung und Lenkeigenschaften, des Einsatzes von versetzten Federn, der Modifizierung der Stabilisatorenlager und der Reduzierung der Stoßdämpferreibung.

Hinterradaufhängung

1. Verbesserte Federung gewährleistet weiches Fahren und präziseres Handling.
2. Längere Querlenker verbessern die Federungsfunktion und vermindern Abrollgeräusche.
3. Der Querlenker ist leicht hinter die Reifenmitte versetzt, um beim Kurvenfahren die Vorspur zu verringern. Dies optimiert die Straßenlage.
4. Stabilisatoren an den Vorder- und Hinterrädern gewährleisten besseres Lenkverhalten in den Kurven und verringern Wankbewegungen der Karosserie.
5. Die progressiven Federn an den Hinterrädern sind unter extremen Belastungsbedingungen leistungsfähiger.

Die Vorteile längerer Querlenker

1. Da sie die Räder in einem größeren Abstand zur Karosserie führen, wird weniger Kraft auf die Karosserie übertragen und dadurch der Abrollgeräuschpegel reduziert.
2. Sie verringern die Spurveränderung beim Beschleunigen oder Bremsen: Dies verbessert die Federung und gewährleistet folglich größeren Fahrkomfort.
3. Aufgrund des verminderten Eigenlenkverhaltens wird die Geradeauslauf-Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten erhöht.



Versatzfedern

Die Schraubenfedern sind sowohl vorn als auch hinten exzentrisch zum Stoßdämpfer angeordnet, um die Reibung der Stoßdämpferkolbenstange gering zu halten. Sie kamen zunächst nur in der Hinterradaufhängung der HONDA ACCORD-Modelle zur Anwendung. Dann führte HONDA sie bei der Vorder- und Hinterradaufhängung des Prelude, Quintet und nunmehr auch des neuen HONDA ACCORD ein.

Negativer Lenkrollradius

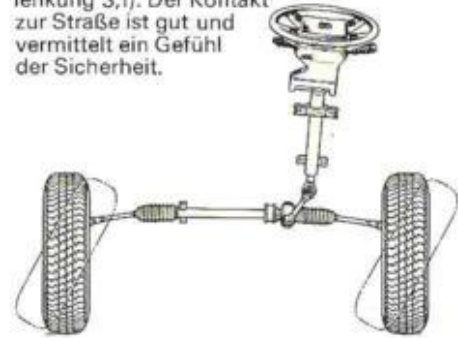
Der negative Lenkrollradius der Vorderräder unterstützt den Geradeauslauf bei einer Reifenpanne oder beim Bremsen auf rutschiger Fahrbahn. Ein negativer Lenkrollradius bedeutet, daß der Punkt, in dem die gedachte Verlängerung der Schwenkachse des Rades auf die Fahrbahn trifft (von der Autolängsachse gesehen) jenseits der Radmittelebene liegt. Liegt dieser Punkt diesseits der Radmittelebene, spricht man von einem positiven Lenkrollradius. Befindet sich der Punkt in der Radmittelebene, ist der Lenkrollradius gleich Null.

Die Effektivität des negativen Lenkrollradius

Unter normalen Bedingungen bewegt sich ein Auto bei ausgeglichenen Reibwerten der rechten/linken Reifen in einer geraden Linie nach vorn. Wenn der linke Reifen beim Bremsen auf einer glatten Straßenoberfläche rutscht, versucht der Wagen in die Richtung auszuweichen, wo der Reibwert größer ist, nämlich rechts. Der rechte Reifen bremst aber wirksam. So ergibt sich eine Drehbewegung nach links um die Achsenkeldrehachse. Aufgrund dieser Bewegung rollt der Reifen gegen die Richtung der Trägheitskraft, bleibt somit fast spurtreu und ermöglicht sicheres Bremsen.

Zahnstangenlenkung

Präzises Lenken ist von vitaler Bedeutung für die Fahrsicherheit. Das Zahnstangensystem wird seit vielen Jahren in Sport- und Hochleistungswagen verwendet, weil es direkt wirkt, ein gutes Fahrgefühl vermittelt und sofort anspricht. Die Lenktriebeübersetzung beim HONDA ACCORD ist ausgezeichnet; sie erfordert nur 3,5 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag (bei Servolenkung 3,1). Der Kontakt zur Straße ist gut und vermittelt ein Gefühl der Sicherheit.



Servolenkung

Das geschwindigkeitsabhängige Servolenksystem des ersten HONDA ACCORD fand bei ihren Besitzern in vielen Ländern Anerkennung. Der Vorteil des Systems liegt darin, daß es die Servo-Unterstützung der je nach Geschwindigkeit unterschiedlichen Lenkkraft anpaßt. So ist beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit die gelieferte Lenkunterstützung so niedrig, daß der Fahrer den „Kontakt zur Straße“ nicht verliert. Beim Einparken in enge Parklücken steht jedoch maximale Kraft zur Verfügung, so daß man sich nicht anstrengen muß – es geht federleicht. Eine Verfeinerung beim neuen HONDA ACCORD liegt in der neu entwickelten Ventilstruktur, die Reibung verringert und das Lenken gefühlvoller macht.



Das leichtgängige HONDAMATIC-Getriebe mit dem kraftstoffsparenden Overdrive:

Dieses Komfortextra bietet müheloses Fahren in 3 Gängen. Man fährt z.B. in der Low-Position vor einem Hügel an, verwendet den Stern-Bereich für die normale Stadtfahrt und schaltet leicht in den kraftstoffsparenden Overdrive bei schneller Autobahnfahrt. Die Ganganzeige befindet sich am Instrumentenbrett, so daß man mit einem Blick feststellen kann, in welcher Fahrstufe das Auto betrieben wird.



5-Gang-Schaltgetriebe

Der neue HONDA ACCORD hat – im Vergleich zum bisherigen Modell – unterschiedliche Übersetzungsverhältnisse, wodurch die Fahrleistung verbessert und der Kraftstoffverbrauch insgesamt reduziert wird. Die Übersetzungsverhältnisse sind so berechnet, daß sie den Leistungsdaten des Motors perfekt angepaßt sind und das Drehmoment ohne Elastizitätsverlust voll ausgenutzt werden kann.





Leistung und Wirtschaftlichkeit

Fahrleistung: Der HONDA ACCORD zeichnet sich durch zügige Fahrleistung und ausgezeichnete Manövrierfähigkeit im Stadtverkehr aus. Auf offener Straße gewährleistet er eine sportliche Fahrweise. Die höhere Spitzengeschwindigkeit ist das Ergebnis der aerodynamisch wirksameren Karosserie und des weiter optimierten Motors.

Fahrleistungsvergleich

Modell	Hubraum cm ³	Höchst- geschwindigkeit		Beschleunigung (sec.)		
		mph	km/h	0 — 60mph	0 — 100km/h	SS 1/4mile
* Accord 2-door Hatchback	1,602	105.7	170.0	10.6	11.5	17.9
Alfa Giulietta 1.6	1,570	104.8	168.6	10.5	11.2	17.6
Audi 80 GLS 1.6	1,588	101.2	162.9	12.0	12.9	18.4
Colt Lancer 1600 GSR	1,597	94.6	152.2	13.5	14.4	18.9
Ford Escort 1.6L	1,598	98.1	157.8	11.2	11.8	17.9
Mazda 626 Coupe 2.0	1,970	106.0	170.5	11.7	12.3	18.0
Opel Manta Hatchback 2.0	1,979	111.9	180.0	10.7	11.2	NA
Peugeot 505 STI 2.0	1,995	104.6	168.3	10.8	11.6	17.3
Talbot Solara 1.6 GL	1,592	93.5	150.4	14.0	14.8	19.3

aus „Motor Road Test Annual“ (schräge Teststrecke)
* Gesellschaftsinterne Daten. Diese Daten dürfen nicht für Werbe- bzw. Verkaufsförderungs-zwecke verwendet werden.

Niedriger Kraftstoffverbrauch: Der niedrige Benzinverbrauch des neuen HONDA ACCORD resultiert aus einer signifikanten Verbesserung des Luftwiderstandsbeiwertes, der Modifizierung der Ventilanordnung, der Vergrößerung des Ventildurchmessers, einem erhöhten Verdichtungsverhältnis für größere Motorkraft und aus einem geringeren Rollwiderstand.

Comparative Fuel Consumption Data

Kraftstoffverbrauch-Vergleichsdaten

Modell	Hubraum cm ³	Gänge	Kraftstoffverbrauch (L/100 km)		
			Stadtzyklus	0–90 km/h	0–120 km/h
* Accord 2-door Hatchback EX	1,602	5MT 5-Gang-SG**	9.6	5.3	7.1
Alfa Giulietta 1.6	1,570	5MT 5-Gang-SG	13.0	7.6	9.6
Audi 80 GLS 1.6	1,588	5MT 5-Gang-SG	11.5	6.1	8.0
Colt Lancer 1600 GSR	1,597	5MT 5-Gang-SG	10.6	7.0	9.7
Ford Escort 1.6L	1,598	4MT 4-Gang-SG	9.2	6.4	8.2
Mazda 626 Coupe 2.0	1,970	5MT 5-Gang-SG	10.0	7.2	9.5
Opel Manta Hatchback 2.0	1,979	4MT 4-Gang-SG	10.8	7.3	9.3
Peugeot 505 STI 2.0	1,995	5MT 5-Gang-SG	13.1	7.4	9.3
Talbot Solara 1.6 GL	1,592	4MT 4-Gang-SG	10.0	6.3	8.4

(offizielle UTAC-Daten, Sept. 1980)
* DIN 70030, Bl. 1
** Schaltgetriebe

Komfort und Behaglichkeit

Der Automobilabsatz wird weiterhin steigen, weil das Auto das wichtigste Transportmittel der modernen Gesellschaft geworden ist. Es wird daher mehr von ihm verlangt als die Grundfunktionen Leistung, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit.

Hinzu kommt der Wunsch nach Komfort und „Wohnlichkeit“. Diese Faktoren müssen somit als wesentlich für die Autos der modernen motorisierten Gesellschaft angesehen werden.

Von diesen Gedanken ausgehend, konstruiert Honda seine Automobile von jeher vom Standpunkt des Verwenders aus. Und wer Gelegenheit hatte, im HONDA ACCORD zu fahren, wird die Sorgfalt, die jedem den Komfort betreffenden Detail gewidmet wurde, bestätigen.

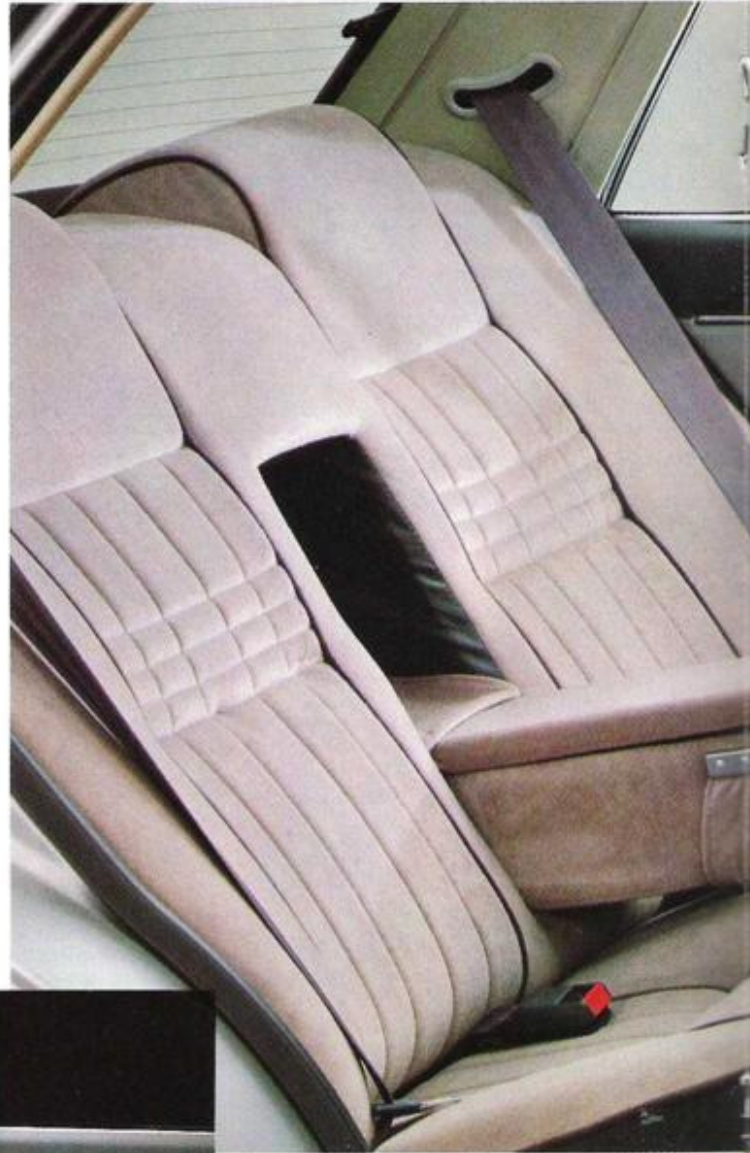
Mit einem Fahrkomfort, der auch den Anspruchsvollsten zufriedenstellen wird, mit einer luxuriösen Innengestaltung, einer geräumigen Fahrgastzelle, niedrigem Geräuschpegel und effektiver Lüftung hat der neue HONDA ACCORD eine Ausgeglichenheit und Harmonie erreicht, die sonst nirgendwo zu finden ist.

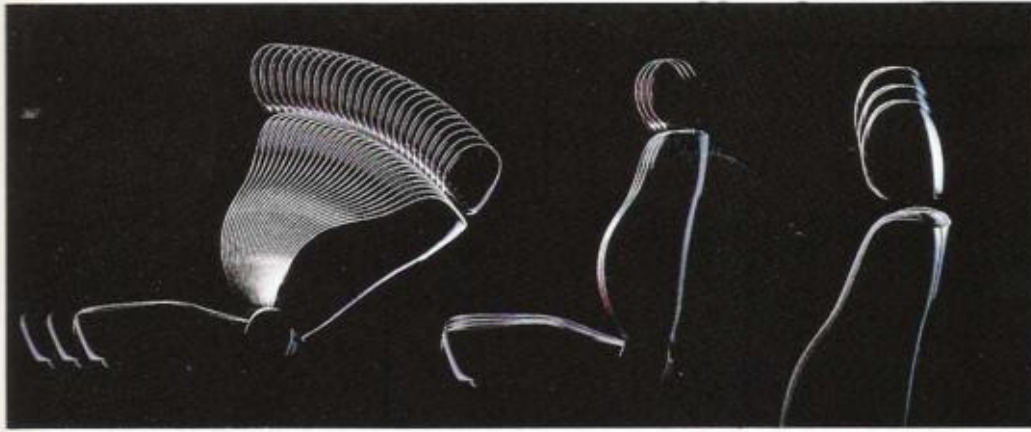
Großer Innenraum

Es ist unbequem, viele Stunden in einem engen Fahrzeug zu sitzen. Um dieses Problem zu lösen, wurde der neue HONDA ACCORD etwas größer konzipiert: maximaler Nutzraum bei vernünftigen kompakten Gesamtabmessungen.



Neue, farblich abgestimmte Innengestaltung in zwei Farbtönen
Dies ist eine Abkehr von der einfarbigen Innengestaltung der früheren Modelle. Die Farbgebung ist nunmehr zweigeteilt: in oben und unten. Beide Abschnitte weisen geschmackvolle, angenehme Farbskalen auf. Das Instrumentenbrett, die Türverkleidung, die Sitze und der Teppich zeichnen sich durch ruhige, konservative Farben aus. Der obere Abschnitt ist farbiger. Diese Atmosphäre von Eleganz und hoher Qualität bei großzügigem Raum trägt stark zu einer angenehmen, behaglichen Stimmung bei.





Vollrückklappbarer Sitz

Insgesamt sind 26 Verstellmöglichkeiten möglich, so daß die bequemste Position eingestellt werden kann.

Fahrersitzhöhenverstellung

Der Fahrersitz läßt sich mit einfacher Hebel-Vorrichtung mechanisch heben bzw. senken und gewährleistet damit eine entspannende Fahrposition.

Am Sitz befestigte Gurtschlösser

Um die Bedienung der Sicherheitsgurte zu vereinfachen, ist das innere Gurtschloß am Sitz befestigt.



Vorklappbare Beifahrersitzlehne (3türiges Hatchback-Modell)

Ein Hebel an der Seite der Beifahrersitzlehne gestattet es den Insassen auf dem Rücksitz, die Vordersitzlehne (federunterstützt) nach vorn zu klappen, damit sie leichter aus dem Fahrzeug aussteigen können.



Ablagefächer hinten

(3türiges Hatchback-Modell)

Geräumige Ablagefächer sind in den Verkleidungen zu beiden Seiten der Rücksitzbank integriert.

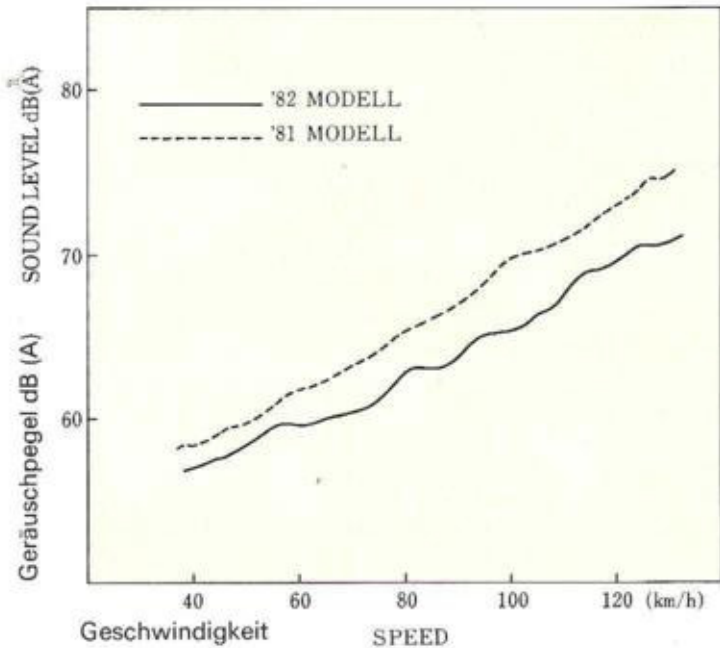
Durchgehender Bodenteppich

Ein Bodenteppich aus einem Stück folgt den Konturen des Bodenbleches. Keine Naht stört. Man spürt und fühlt die luxuriöse Qualität. Positiv ist auch die gute Geräuschdämmung.

65 dB (A) at 100km/h

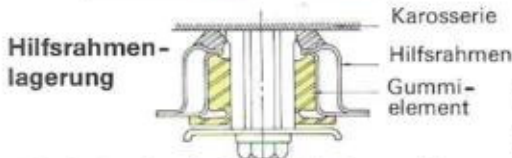
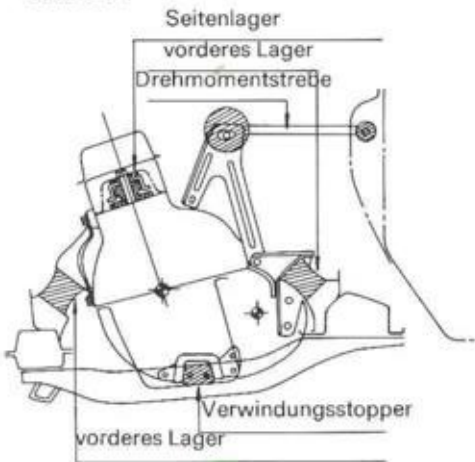
Wie zuverlässig, wirtschaftlich und sicher ein Automobil auch immer beschaffen sein mag; es verliert seine Anziehungskraft auf den Käufer, wenn ihm die Fahrgeräusche ständig in den Ohren dröhnen. Durch den konsequenten Einsatz fortschrittlicher Technologie hat der neue HONDA ACCORD selbst bei hoher Geschwindigkeit auf der Autobahn einen so niedrigen Innengeräuschpegel, daß die Insassen ihn kaum bemerken. Jeder, der im neuen HONDA ACCORD fährt, wird die überlegene Qualität erkennen, Sie ist das Resultat peinlicher Sorgfalt und fortschrittlicher Technologie.

Innengeräuschpegel

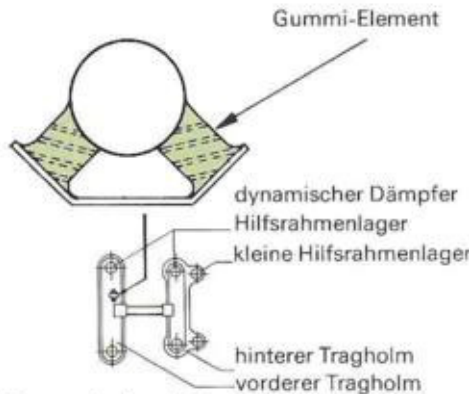
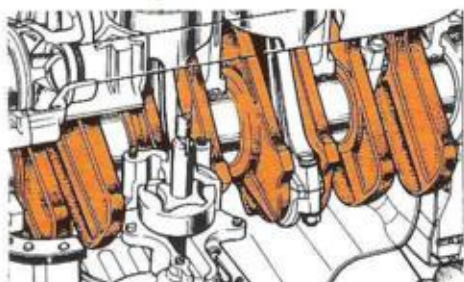


Verringerte Motorschwingungen und -geräusche
Hilfsrahmen-Gummilager

Der Motor ist am Hilfsrahmen mit speziellen Gummilagern montiert, während dieser mit Gummielementen an der Karosserie befestigt ist. Dieses Doppellagerungssystem hilft Motorschwingungen und Abrollgeräusche zu reduzieren.



Kurbelwelle mit 8 Ausgleichsgewichten
Die durch die dynamische Rotation der Kurbelwelle und die Bewegung anderer Teile verursachten Motorschwingungen werden durch Verwendung von Ausgleichsgewichten nahezu aufgehoben.



Dynamischer Dämpfer
Die Vibration vom Hilfsrahmen wird durch die Vibration des zylinderartigen Gewichtes wirksam gedämpft.

Gelenkwellenrohr
Die Gelenkwelle ist aus einem eng passenden Rohr konstruiert, das die Vibration unter tatsächlichen Fahrbedingungen reduziert.



Verminderte Windgeräusche

Glattflächige Karosserie
Die aerodynamisch wirksamen Breitbandscheinwerfer, die bündig abschließenden Fenster und Türpfosten sowie die äußeren Türgriffe sind nicht nur windschlüpfriig, sondern senken auch den Windgeräuschpegel bei hohen Geschwindigkeiten.

Strömungsgünstig konstruierte Türen und Außenspiegel

Die neugestalteten Türen sind so geformt, daß sie die Luft ableiten, ohne unnötige Turbulenzen zu erzeugen. Die neuen Außenspiegel mit aerodynamischen kunststoffverkleideten Türbefestigungen tragen ebenfalls zu einem niedrigen Windgeräuschpegel bei.

Kühlluftventilator
Der elektrische Kühlluftventilator zeichnet sich durch einen großen Durchmesser/großzügige Dimensionierung aus.

Verringertes Auspuffgeräusch
Vorkammerschalldämpfer mit Resonanzdämpfung/Nebenschalldämpfer

Die Vorkammer ist im Auspuffrohr eingebaut, so daß sich Auspuffgeräusch und Reflektionsgeräusch weitgehend gegenseitig aufheben. Der Nebenschalldämpfer dient dazu, die niederfrequenten Auspuffgeräusche zu eliminieren.

Flexibles Auspuffrohr

Auspuffschwingungen werden durch das Flexrohrsystem stark reduziert und abgelenkt, damit sie nicht in den Fahrgastraum eindringen.

Reduzierte Außengeräusche/Fahrgeräusche

Dreifache Türdichtungen
Die dreifache Türdichtung verhindert, daß Außengeräusche (einschließlich der Windgeräusche beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit) in den Fahrgastraum eindringen.

Geräuschdämpfung

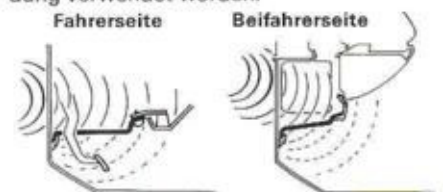
Die Verwendung von geräuschisolierenden Materialien zwischen Motorraum und Fahrgastraum (am Fußbrett), auf dem Boden und am Instrumentenbrett sowie die Verlegung des Wischermotors unter die Haube tragen dazu bei, das Außengeräusch zu reduzieren.

Wischermotor

Der Scheibenwischermotor wurde unter die Motorhaube verlagert, um das Geräusch aus dieser Quelle zu vermindern.

Unter dem Instrumentenbrett

Um das Motorgeräusch, das unterhalb des Armaturenbretts in den Fahrgastraum eindringt, noch weiter zu vermindern, ist eine zusätzliche geräuschdämmende Auskleidung verwendet worden.



Bodenteppich

Ein nahtloser Bodenteppich senkt das in den Fahrgastraum eindringende Abrollgeräusch.

Komplette Ausstattung mit Qualitätsmerkmalen

Die Ausstattung des neuen HONDA ACCORD ist komplett und komfortabel, denn Honda ist bestrebt, dem Fahrer und den Passagieren ein problemloses und erfreuliches Fahrerlebnis zu vermitteln. Wer Sinn für Qualität hat, findet im neuen HONDA ACCORD alles Nützliche und Angenehme.

Einzel umklappbare Rücksitzlehne (3türiges Hatchback-Modell)



Der Rücksitz bietet drei erwachsenen Fahrgästen Platz. Ähnlich wie bei vielen Kombiwagen können die Rücksitzlehnen nach vorn umgeklappt werden, um mehr Raum für Gepäck zu schaffen, und zwar auf dreierlei Weise: Die Rücksitzlehne wird auf der einen Seite bzw. auf der anderen Seite umgeklappt (wobei noch ein Rücksitzpassagier befördert werden kann) oder ganz umgelegt, wenn man eine große Ladefläche benötigt.



Der Gepäckraum kann durch eine spezielle Gepäckraumabdeckung vor neugierigen Blicken geschützt werden. Die Abdeckung lässt sich zusammenlegen, so daß man leicht von der Heckklappen- bzw. der Rücksitzseite an den Laderaum herankommt. Man kann die Abdeckung natürlich auch ganz entfernen.



Kofferraum-/Tankklappenentriegelung vom Fahrersitz aus, mit einer neuen Schließvorrichtung

Tankdeckelklappe und Kofferraum können durch einfache Hebelbetätigung vom Fahrersitz aus entriegelt werden. Ein Zusatzschloß sichert diese Hebelvorrichtung.

Kofferraumbeleuchtung

Eine sehr nützliche Hilfe zur Beleuchtung der Laderaumfläche bei Dunkelheit. Die Lampe wird beim Öffnen der Heckklappe automatisch eingeschaltet.



Kofferraum (viertürige Limousine)

Verglichen mit dem Vorgängermodell hat der neue HONDA ACCORD einen riesigen, um 26,5% vergrößerten Kofferraum. Er kann leicht zwei große Koffer oder mehrere Golfetaschen aufnehmen, und dennoch bleibt Platz übrig. Der Kofferraum hat eine ausreichende Tiefe und einen flachen Boden. Der mit einem Gegengewicht (für leichtes Öffnen) versehene Kofferraumdeckel läßt sich weit genug öffnen, um das Gepäck bequem hineinstellen zu können. Große Ablagefächer hinter den Radkästen auf beiden Seiten bieten sich an für den Werkzeugkasten, Reinigungsprodukte usw.



Digitale Quarzuhr mit Kalenderanzeige

Eine hochwertige digitale Quarzuhr im Instrumentenbrett zeigt Uhrzeit und Datum mit höchster Präzision an. (Das dreitürige Hatchback-Standardmodell hat eine 3-Zeiger-Uhr).

Radio

Ein Radio mit Stationstastenbedienung gehört zur Standardausrüstung.



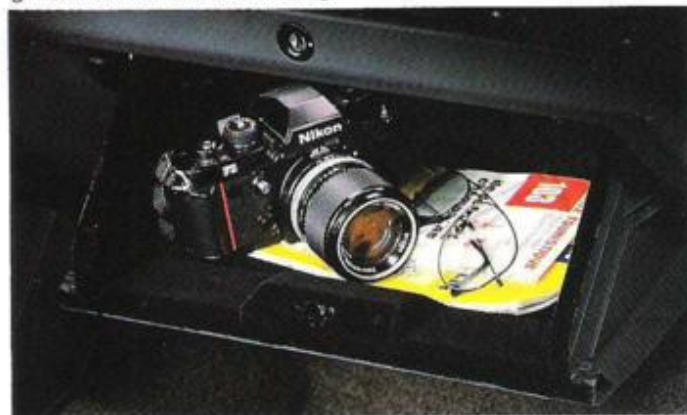
Sonnenblende mit Spiegel

Die Sonnenblende über dem Beifahrersitz ist mit einem Spiegel ausgestattet: So kann man vor Verlassen des Autos auf bequeme Weise die äußere Erscheinung überprüfen.



Zigarettenanzünder und Aschenbecher

Bei eingeschaltetem Scheinwerferlicht wird der Anzünder gedämpft beleuchtet, so daß man ihn leichter finden kann. Öffnet man den vorderen Aschenbecher, wird der Zigarettenanzünder automatisch beleuchtet – ein weiteres Komfortdetail. Selbstverständlich sind auch Aschenbecher für Fondpassagiere vorhanden.



Beleuchtetes Handschuhfach

Das Handschuhfach des neuen HONDA ACCORD ist um 30% größer als beim Vorgänger. Das tiefe, kastenförmige Fach nimmt Kameras und andere Gegenstände auf, die man nicht für jeden sichtbar herumliegenlassen sollte. Beim Öffnen des Handschuhfachs wird es innen beleuchtet.



Parkgroschenfach

Auf der Fahrerseite des Armaturenbretts befindet sich ein kleines, mit einem Deckel versehenes Fach. Es eignet sich zur Aufbewahrung von Kleingeld zum Parken, Autobahngebühren usw.



Mittelkonsole

Die Mittelkonsole (für Kassetten etc.) ist zwischen den Vordersitzen angeordnet. Der obere Teil enthält ein separates Fach mit einem Deckel (z.B. für ein kleines Portemonnaie).



Praktische Ablagetaschen

(viertürige Limousine)
An den Vordersitzlehnen befinden sich praktische Taschen – ideal für Karten oder Lektüre.



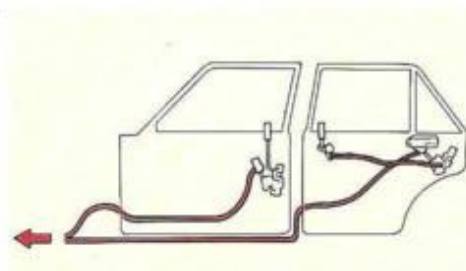
Rücksitz-Mittelarmstütze

(viertürige Limousine)
Die neue herunterklappbare Armstütze in der Mitte der Rücksitzbank enthält ein kleines Ablagefach.



Luxusausstattung für das EX-Modell

Als Besitzer eines Spitzen-EX-Modells gelangt man in den Genuß einer noch breiteren Skala von Komfortmerkmalen, die jede Fahrt zu einer kleinen Luxusreise machen.



Elektrische Zentralverriegelung

Sämtliche Türen können durch Betätigung des Verriegelungsknopfes an der Fahrertür ver- bzw. entriegelt werden. Durch Abschließen/Aufschließen der Fahrertür werden automatisch alle anderen Türen ent- bzw. verriegelt. Daher kann eine Tür nicht aus Versehen unabgeschlossen bleiben, und es entfällt das lästige Abschließen jeder einzelnen Tür.



Elektrisch bedienbare Antenne

Ein einfacher Schalter betätigt das Ein- und Ausfahren der Antenne. Man braucht nicht mehr das Fenster herunterzulassen und die Antenne von Hand herauszuziehen.



Stereo-Cassetten-Radio

Delivert wird ein Qualitäts-Stereo-Cassetten-Radio mit Lautsprechern, die in den beiden Vordertüren eingebaut sind.



Vordertürtaschen

Die Türverkleidungen sind mit Taschen versehen, die sich zur Aufbewahrung von Karten etc. eignen.

Verstellbare Kopfstützen

Die Kopfstützen an den Vordersitzen lassen sich in Höhe und Neigung so verstellen, daß der Kopf immer gut abgestützt wird.



Sonnendach

Elektrisch bedienbares Schiebedach aus getöntem Verbundglas

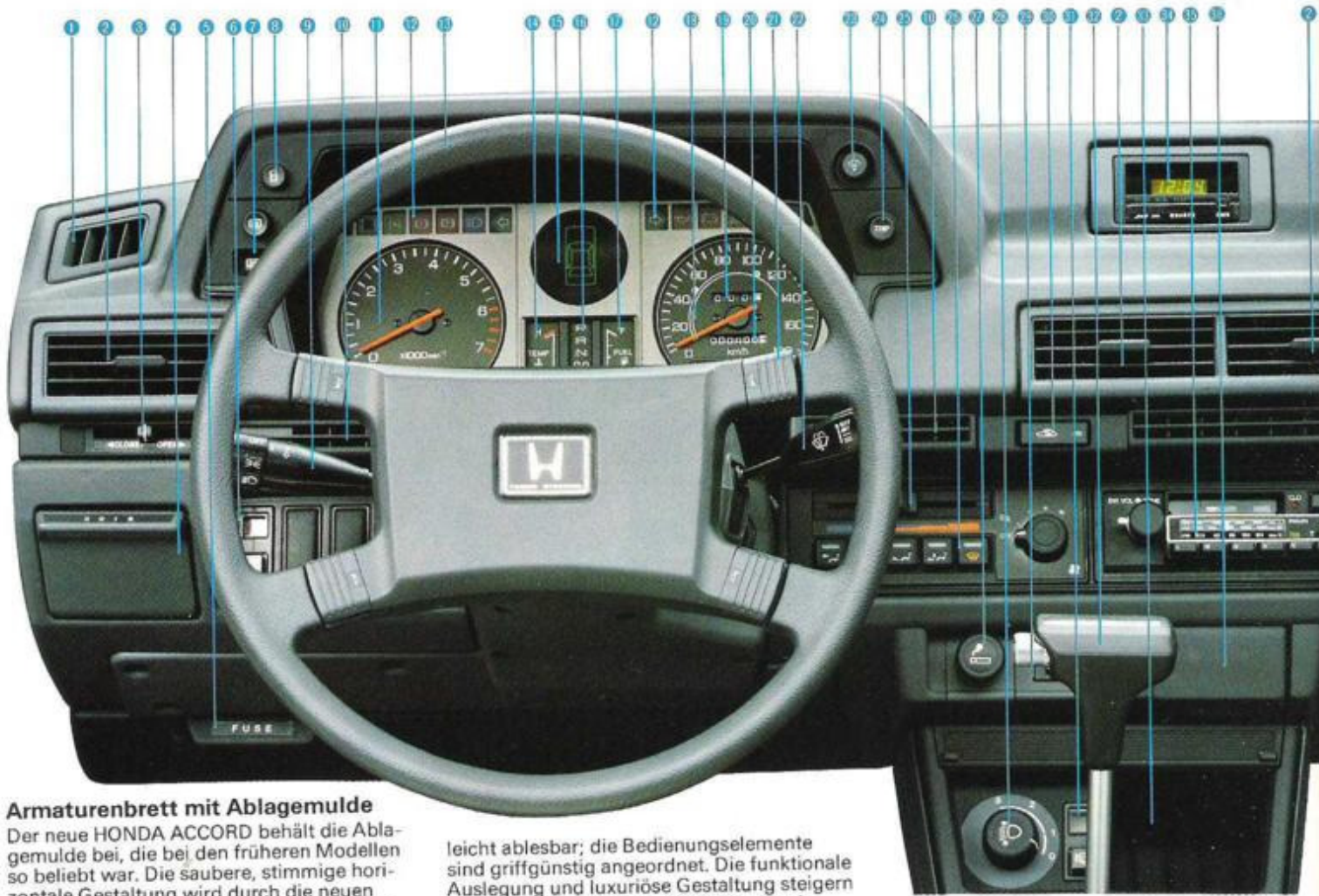
Das tiefgrau getönte Glasschiebedach verleiht dem neuen HONDA ACCORD einen Hauch von Exklusivität. Geöffnet oder geschlossen, vermittelt es eine angenehme, modische Atmosphäre. Mit Hilfe eines Sonnenschutzes läßt sich zu starke Sonneneinstrahlung verhindern. Mit einem Knopfdruck kann man auf offene Fahrweise umschalten.

1. bei geschlossenem Glasdach und offenem Sonnenschutz entsteht, sogar an Regentagen, eine helle, luftige Atmosphäre.
2. Schließt man Schiebedach und Sonnenschutz, hat man die „private“ Umgebung einer Limousine.

Die Ausstattung kann, je nach Auslieferland variieren. Bitte schauen Sie in der Ausstattungsliste am Schluß dieser Verkaufsbroschüre nach, welche Ausstattungsmerkmale in Ihrem Land lieferbar sind.



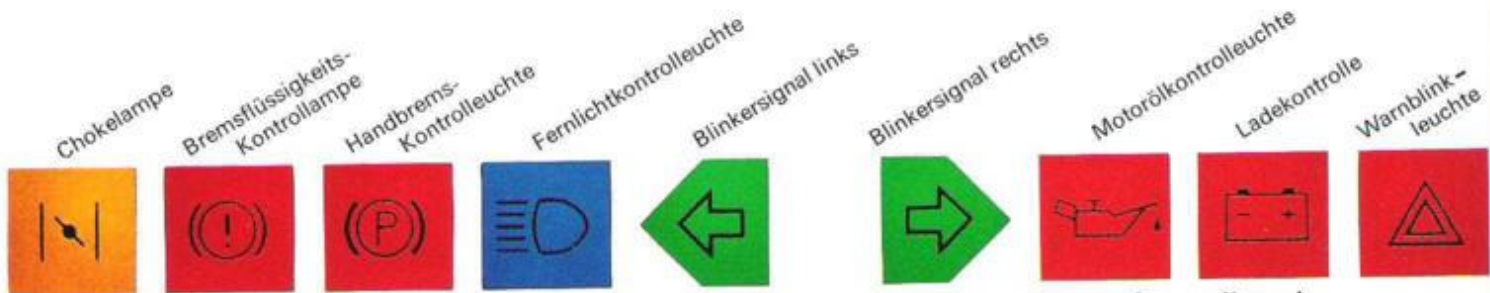
Armaturenbrett und Belüftungssystem



Armaturenbrett mit Ablagemulde

Der neue HONDA ACCORD behält die Ablagemulde bei, die bei den früheren Modellen so beliebt war. Die saubere, stimmige horizontale Gestaltung wird durch die neuen Frischluftklappen unterstrichen. Alle Anzeiginstrumente sind vom Fahrersitz aus

leicht ablesbar; die Bedienelemente sind griffgünstig angeordnet. Die funktionale Auslegung und luxuriöse Gestaltung steigern das Image des HONDA ACCORD, der als hochwertiges Automobil eingestuft wird.



Der Instrumententeil ist neu gestaltet und jetzt umfassender: zahlreiche Warnleuchten, abgestimmte Geschwindigkeits- und Drehzahlmesser sowie andere sorgfältig angeordnete Instrumente und Bedienelemente. Zu den neuen Bedienelementen am Instrumententeil gehören der Heckfenster-Defrosterschalter, ein Heiligkeitsregler für die Instrumentenbeleuchtung bei Dunkelheit und ein Tageskilometerzähler. Weitere Anzeigen erinnern daran, wann eine Wartung oder Motoröl- bzw. Ölfiltererneuerung fällig ist. Die Kraftstoffanzeige ist mit einer Warnlampe versehen, die bei niedrigem Kraftstoffpegel aufleuchtet – ein doppelter Hinweis.

Sicherheitsindikator



Ein zentral angeordnetes Schema warnt durch Aufleuchten eines bestimmten Abschnitts, wenn die Türen bzw. die Heckklappe nicht sicher geschlossen ist oder das Bremslicht nicht funktioniert. Als doppelte Sicherheit ist ein „Check-Control“ (elektrische Mängelanzeige) vorhanden, mit dem man durch Knopfdruck feststellen kann, ob der Sicherheitsindikator funktioniert.

Wartungsintervallanzeige

Diese Anzeige erinnert daran, daß Motoröl oder Ölfilter erneuert werden müssen – für viele Fahrer eine sinnvolle Gedächtnisstütze.



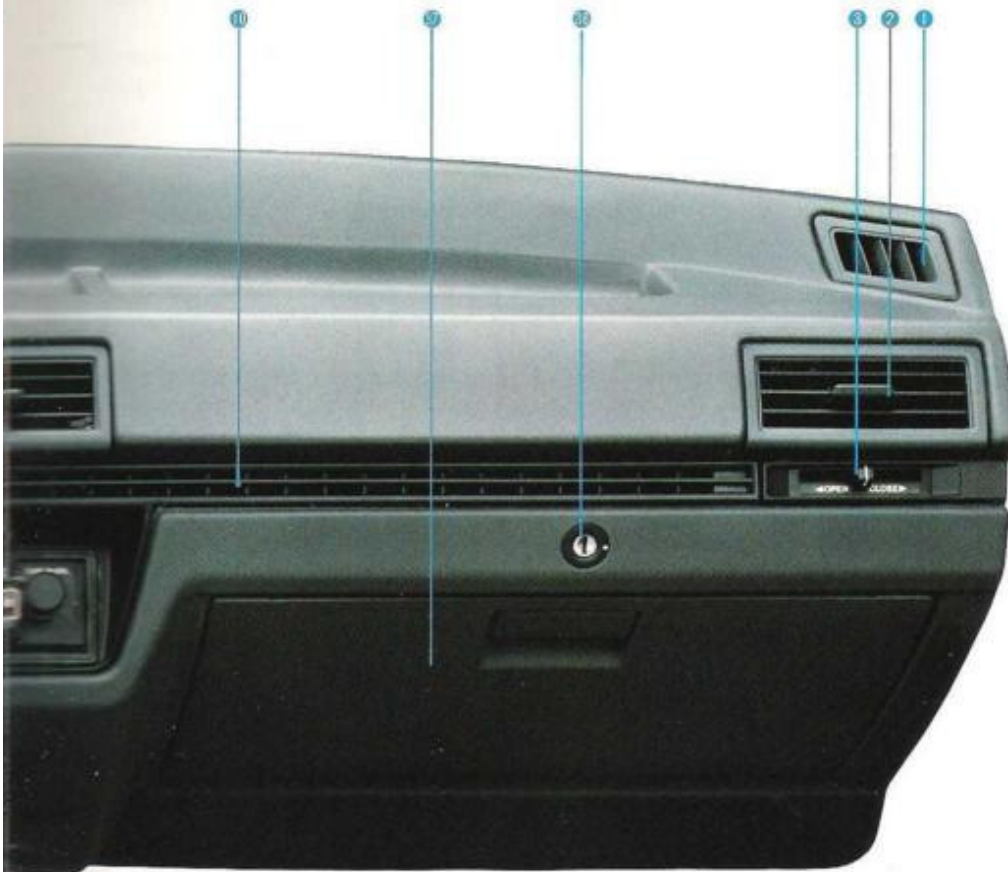
Fahrtlicht- und Wascher-/Wischerschalter

Die Fahrtlicht- und Wascher-/Wischerschalter sind handlich an Lenksäulen-Schalthebeln untergebracht.



Warnsummer für nicht abgeschaltetes Scheinwerferlicht

Wenn die Scheinwerfer versehentlich nicht abgeschaltet werden, ertönt bei abgeschalteter Zündung und geöffneter Fahrertür ein akustisches Warnsignal.



1. Seitenfenster-Belüftungsdüse
2. Seitenbelüftungsdüse
3. Seitenbelüftungsregelung
4. Parkgroschenfach
5. Sicherungskasten
6. Nebel-Rückleuchtenschalter
7. Heckscheibendefrosterschalter
8. Sicherheitsindikator-Kontrollschalter
9. Fahrtlichtschalter
10. „Mild-flow“-Belüftungsöffnung
11. Drehzahlmesser
12. Warnleuchte
13. Lenkrad
14. Wassertemperaturanzeige
15. Sicherheitsindikator
16. Fahrstufenanzeige für HONDAMATIC-Getriebe
17. Kraftstoffanzeige
18. Geschwindigkeitsmesser
19. Tageskilometerzähler
20. Kilometerzähler
21. Wartungsintervallanzeige
22. Wischerschalter
23. Helligkeitsregler + Instrumentenbeleuchtung
24. Tageskilometer-Rückstellknopf
25. Heizungs-Temperaturregelung
26. Tasten-Heizungsregelung (Luftverteilung)
27. Zigarettenanzünder
28. Scheinwerferleuchtweitenregler
29. Schalter für elektrische Antenne
30. Antipptaste für Durchsatz-Fahrtwindlüftung
31. Scheinwerferwischerschalter
32. HONDAMATIC-Wählhebel
33. Mittelkonsole
34. Digitale Quarzuhr
35. Radio (Stereo-Cassettspieler nur bei EX-Modell)
36. Aschenbecher
37. Handschuhfach
38. Handschuhfachschiß

„Mild-Flow“-Lüftung

Das „Mild-Flow“-Lüftungssystem. Der neue HONDA ACCORD besitzt ein neues Lüftungssystem. Zusätzlich zu den üblichen Frischluftdüsen mit Luftstrombündelung ist er als erstes Modell der Welt mit dem „Mild-Flow“-Belüftungssystem ausgestattet, bei dem Luftkanäle fast über die gesamte Armaturenbrettbreite entlanglaufen. Die Frischluft strömt sanft durch das Auto und schafft eine frische, saubere Luft. Die „Mild-Flow“-Gebläsegeschwindigkeit liegt geringfügig unter der „Low“-Geschwindigkeit.



Tasten-Heizungsregelung
Die Anordnung aller Tasten in einer waagerechten Reihe ist übersichtlich und bedienungsfreundlich.



Lufterneuerung auf Tastendruck
Durch Antippen einer Taste kann die Fahrtwindlüftung eingeschaltet werden, wodurch frische Luft von außen in das Auto eintritt und die verbrauchte Luft automatisch aus dem Fahrgastraum entfernt wird.

Beheizung des rückwärtigen Fußraums
(viertürige Limousine)

Separate, unter den Vordersitzen angeordnete Heizungskanäle leiten Warmluft an die Füße der Fondpassagiere – ein Merkmal, das man bei kalter Witterung zu schätzen weiß.

Die Ausstattung kann je nach Auslieferland variieren. Bitte schauen Sie in der Ausstattungstabelle auf Seite 21 dieser Verkaufsbrochure nach, welche Ausstattungsmerkmale in Ihrem Land lieferbar sind.

Sicherheit

Hervorragende Leistung wird bei einem Auto als selbstverständlich angesehen. Wenn diese Leistung aber nicht von ausreichenden Sicherheitsmerkmalen begleitet wird, ist sie wertlos. Honda hat erkannt, daß bei der Entwicklung des neuen HONDA ACCORD die Gesamtsicherheit noch verbessert werden konnte. So wurde u.a. der Laufstabilität, Bremsleistung, einer größeren Rundumsicht und dem Fahrgast-schutz besondere Aufmerksamkeit geschenkt. Das Ergebnis: Der neue HONDA ACCORD weist sowohl im Fahrverhalten als auch im Fahrgastschutz ein hohes Sicherheitsniveau auf.

Seitenscheibenbelüftung

Scheibenwischer mit Luftanpreß-Spoiler

Der Wischer auf der Fahrerseite ist mit Andrückblechen versehen, die das Abheben der Wischerblätter bei hohen Geschwindigkeiten verhindern.

Stoßfänger

Die Front- und Heckstoßfänger sind in die Gesamtkonstruktion integriert. Der vordere Stoßfänger hat einen integrierten Spoiler/ Frontschürze für größere Fahrstabilität.

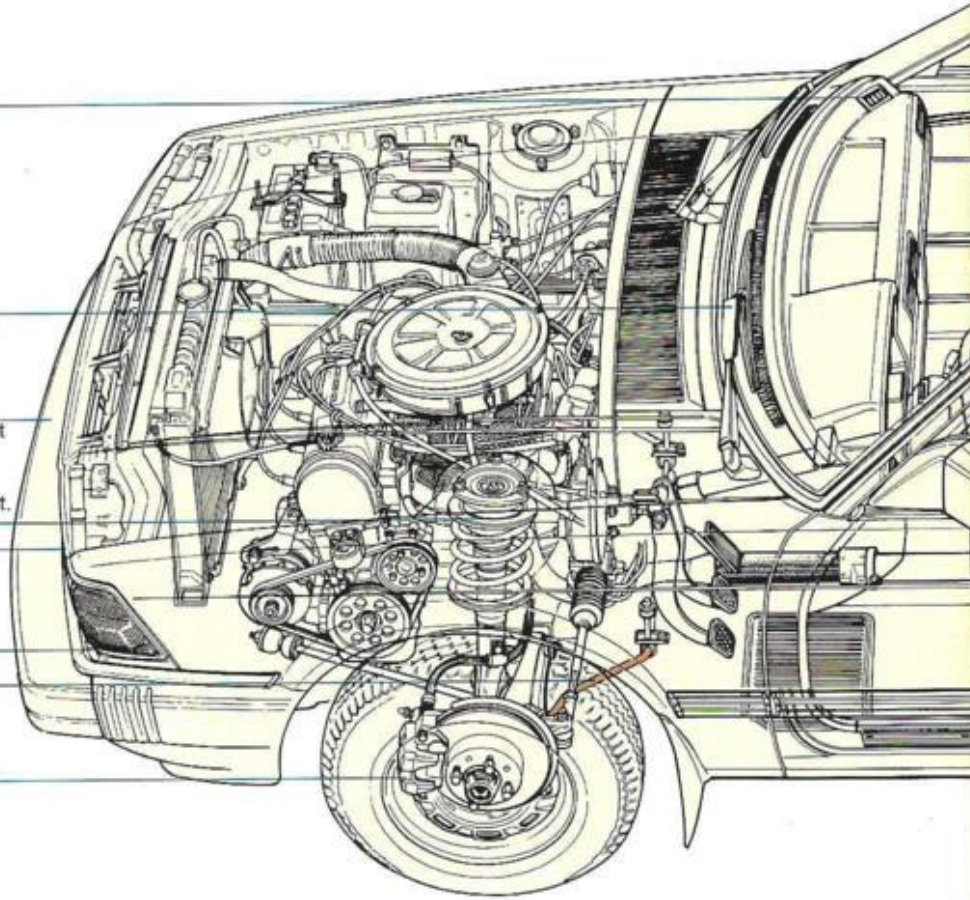
Vorderradaufhängung

Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage
Der Schmutz auf den Scheinwerfern kann durch Betätigung einer separaten Wisch-/Waschanlage entfernt werden.

Blinkleuchten

Vorderradstabilisator

Scheibenbremse



Außenspiegel

Die Außenspiegel an der linken und rechten Tür können mechanisch von innen, verstellt werden.



Heckscheibe

Die Heckscheibe des Viertürers ist herumgezogen und gestattet eine breitere Sicht nach hinten. Sowohl der 3-Türer als auch der 4-Türer sind mit elektrischer Heckscheibenbeheizung ausgerüstet. Das 3türige Modell hat zusätzlich einen Heckscheibenwischer.



Seitenscheibenbelüftung

Lüftungsdüsen leiten die Luft an die Seitenfenster, damit sie nicht beschlagen.



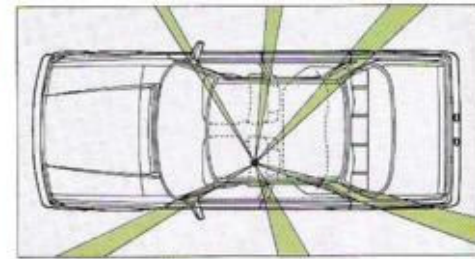
Scheinwerferleuchtweitenregler

Die optische Achse (Leuchtweite) kann vom Fahrersitz aus entsprechend dem Beladungszustand eingestellt werden.



Scheinwerfer

Die neugestalteten Breitband-Halogen-scheinwerfer sind nicht nur ästhetisch attraktiv, sondern reduzieren auch weitgehend den Luftwiderstand in ihrer unmittelbaren Umgebung.



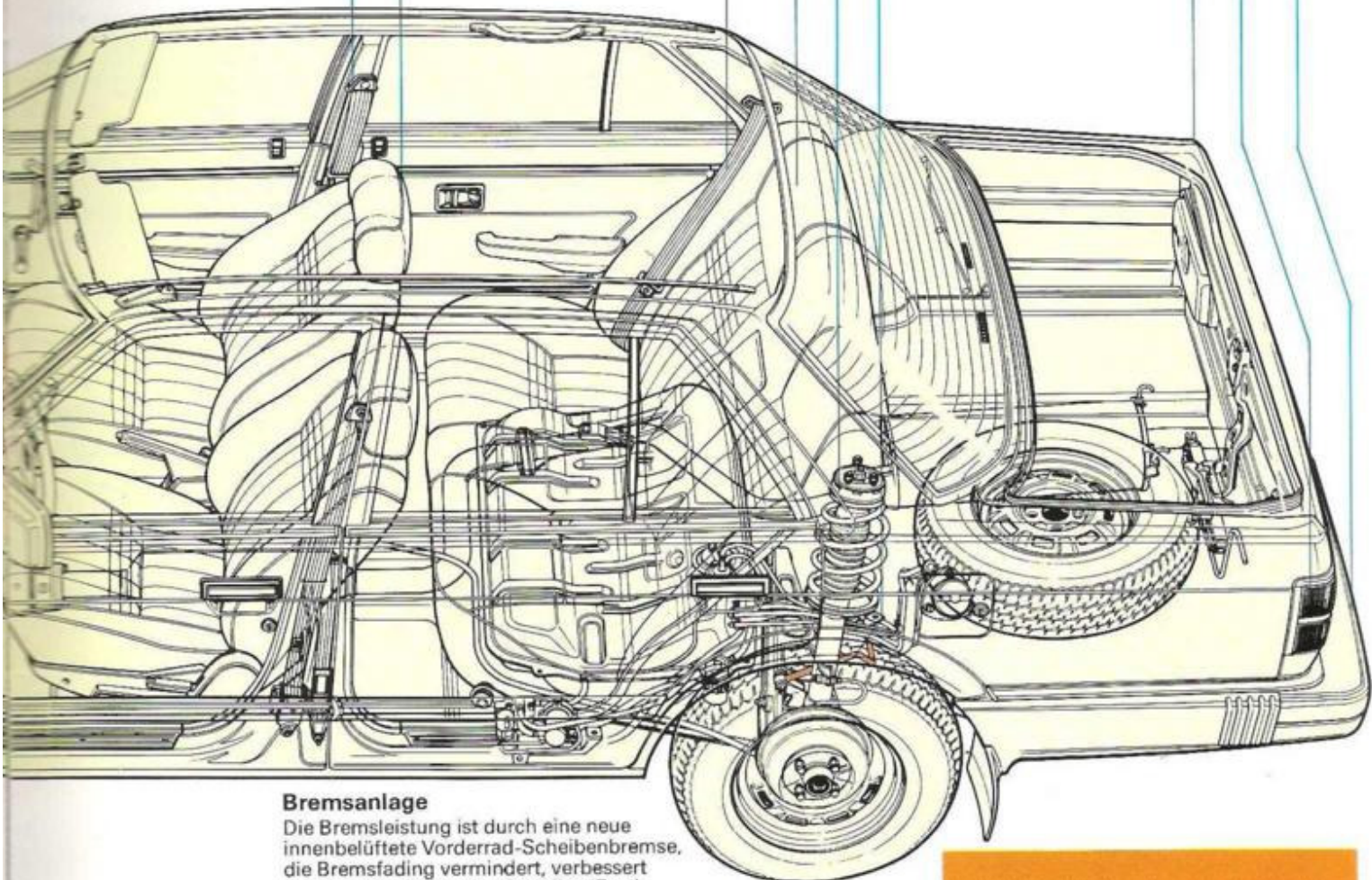
Ausgezeichnete Rundumsicht

Die großflächige Verglasung, die schlanken, außerhalb der wichtigen Sichtwinkel platzierten Pfosten und die niedrige Gürtellinie tragen zu einer guten Rundumsicht bei.

Verstellbare Schultergurtanlenkung
Kopfstütze

Rucksitzgurt
Rücksitzkopfstütze
Hinterradaufhängung
hinterer Kurvenstabilisator

hochgezogene
Heckabriebkante
Heckleuchteinheit
Nebel-
Rückleuchte



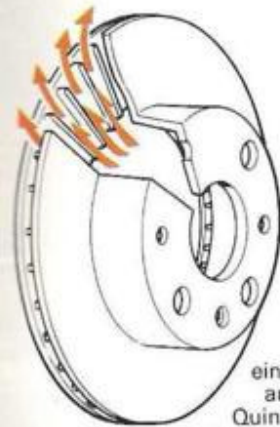
Bremsanlage

Die Bremsleistung ist durch eine neue innenbelüftete Vorderrad-Scheibenbremse, die Bremsfading vermindert, verbessert worden. Ein diagonal aufgeteiltes Zweikreis-Bremssystem gewährleistet, daß bei Ausfall des einen Bremskreises der andere noch funktionsfähig ist.

Lastabhängiges Bremsdruckregelventil

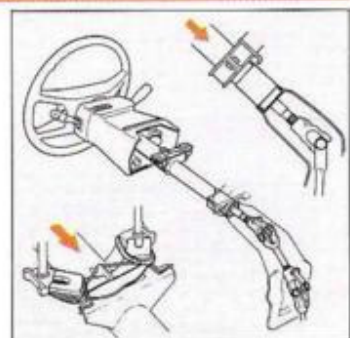
Der HONDA ACCORD-Vorgänger hatte im Hinterradbremssystem ein Bremsdruckminderventil mit festem Umschaltpunkt. Das heißt, wenn der Bremsflüssigkeitsdruck im Hauptzylinder einen bestimmten Wert erreicht hat, vermindert das Ventil den Bremsdruck zu den hinteren Radbremszylindern. Um die Bremsleistung der Vorder- und Hinterräder noch weiter zu verbessern, ist der neue HONDA ACCORD mit einem lastabhängigen Bremsdruckregelventil ausgerüstet, das sich bereits beim Honda Quintet bewährt hat. Es stellt insofern einen

Fortschritt gegenüber dem Bremsdruckminderventil mit festem Umschaltpunkt dar, als es einen idealen Bremsflüssigkeitsdruck an die hinteren Bremsen liefert; dies geschieht durch genaue Dosierung in Abhängigkeit von Lastveränderungen bzw. Gewichtsverlagerungen. Fazit: verbesserte Bremsleistung an allen vier Rädern unter beliebigen Lastverhältnissen.



Automatik-Sitzgurte

Die früheren HONDA ACCORD-Modelle hatten nur vorn Automatikgurte; beim neuen HONDA ACCORD werden sie auch an den Rücksitzen eingebaut. Die bequemer zu tragenden Gurte sollen auch die Fondgäste ermuntern, sich anzuschnallen.



Sicherheitslenksäule

Bei einem Zusammenstoß wird die Lenksäule auf verschiedene, wissenschaftlich ermittelte Weise verformt, um den Fahrer vor Verletzungen zu schützen.



Gürtelreifen

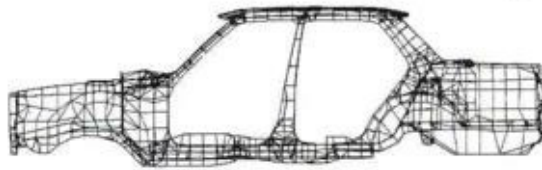
Die neuen Stahlgürtelreifen (165 SR13) verbessern nicht nur das Kurvenverhalten, sondern bieten auch mehr Antriebskraft (Traktion) bei jeder Fahrbahnschaffenheit.



Kindersicherungen

Einfache Kindersicherungen an den beiden hinteren Türen nehmen dem Fahrer eine Sorge mehr ab.

Neue Produktions-, Konstruktions- und Rostschutz gewährleisten stärkere, langlebigere Karosserien

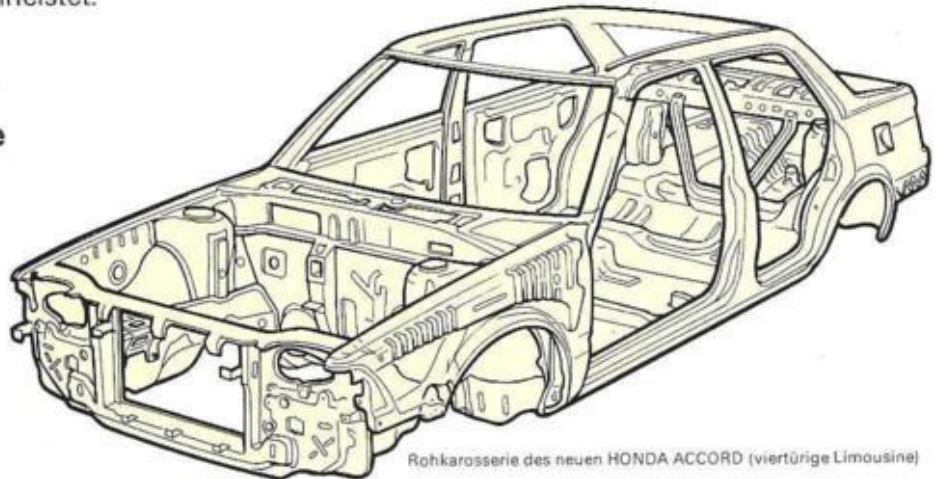


Starke selbsttragende Karosseriekonstruktion durch computerberechnete Festigkeitsanalyse

Das Konstruktionskonzept des neuen HONDA ACCORD basiert auf dem Honda-Prinzip: „Durch Leistung überzeugen“. Daher die konsequente Weiterentwicklung der Vorgängermodelle durch technische Evolution. Die Konstrukteure haben einerseits eine stärkere Karosserie aus hochfestem Stahl geschaffen, aber andererseits Einsparungen an kostbaren Rohstoffen, Gewicht und Energie berücksichtigt. Eine längere Lebensdauer wird durch die neuen Rostschutzmaßnahmen gewährleistet.

Hochwertige, leichte Karosserie aus hochfestem Stahl

Die neue Karosserie spiegelt das allgemeine Interesse wieder, überflüssiges Gewicht zu sparen und Rohstoffe wirtschaftlich einzusetzen. Mit Hilfe hochfesten Stahles und fortschrittlicher Konstruktions-/Produktionstechniken gelang es, die Karosserie zu verstärken, ohne das Gewicht zu erhöhen.



Rohkarosserie des neuen HONDA ACCORD (viertürige Limousine)

Korrosionsgeschützte, langlebige Karosserie

An den Stellen, wo die Karosserie der Korrosion besonders ausgesetzt ist, wurde eine Hohlräumversiegelung hervorragender Qualität durchgeführt. Die kathodische Elektrogrundierung bietet ebenfalls Rostschutz. Aufmerksamkeit beim Detail ist für den neuen HONDA ACCORD kennzeichnend.

Rostschutzmaßnahmen

In diesen Bereichen haben wir eine Hohlräumversiegelung vorgenommen.

HAUBE:
elektrolytisch verzinkter Stahl

HAUBENRAHMEN:
galvanisierter (Fe/Zn-Legierung) Stahl
und elektrolytisch verzinkter Stahl

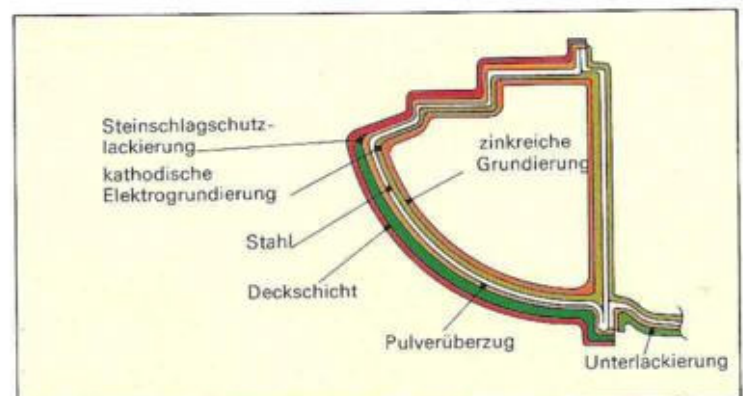
VORDERER KOTFLÜGEL:
Stahl mit zinkreicher Grundierung

VORDERER RADKASTEN:
elektrolytisch verzinkter Stahl



Steinschlagschutzlackierung

Eine spezielle Unterlackierung (Urethangrundierung) wird auf die Schürze und entlang der unteren Karosseriefächen aufgetragen, damit von anderen Autos bzw. den Vorderrädern hochgeschleuderte Steine nicht auf das Metall durchschlagen und Rost verursachen. Dieser Schutz ist besonders in solchen Ländern wichtig, in denen im Winter Salz gestreut wird, da es in starkem Maße die Korrosion fördert.

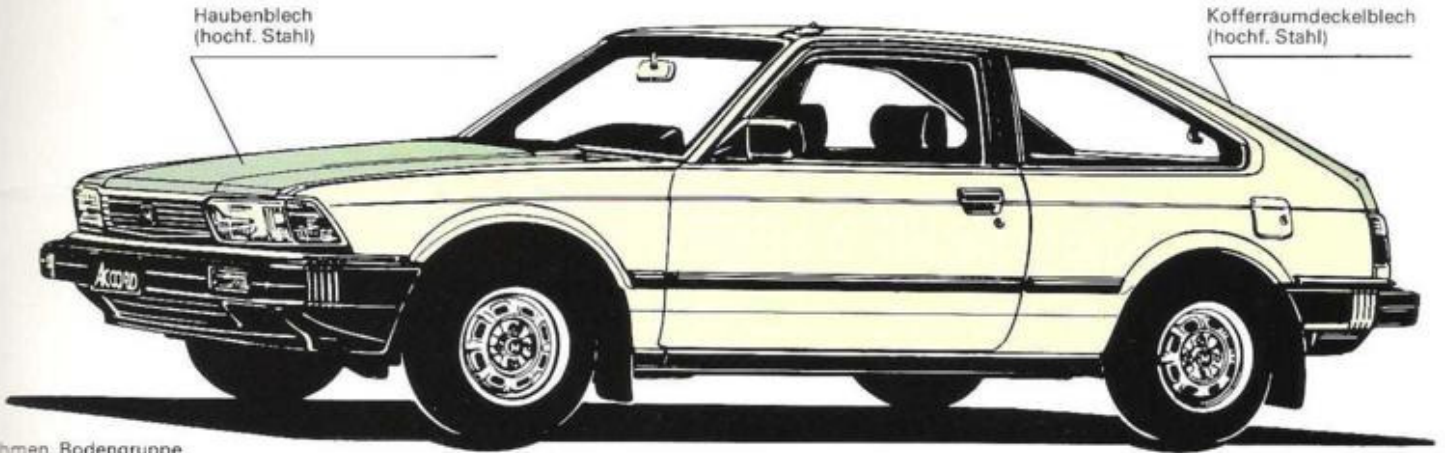
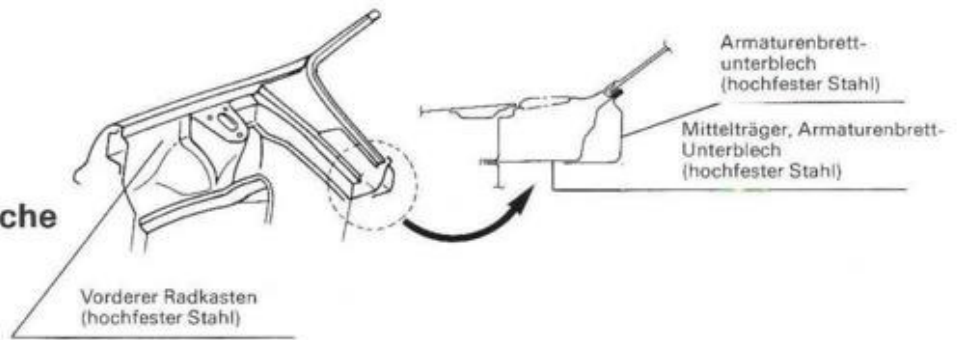


verfahren

Verwendung hochfester Stahlbleche

Teile aus hochfestem Stahl

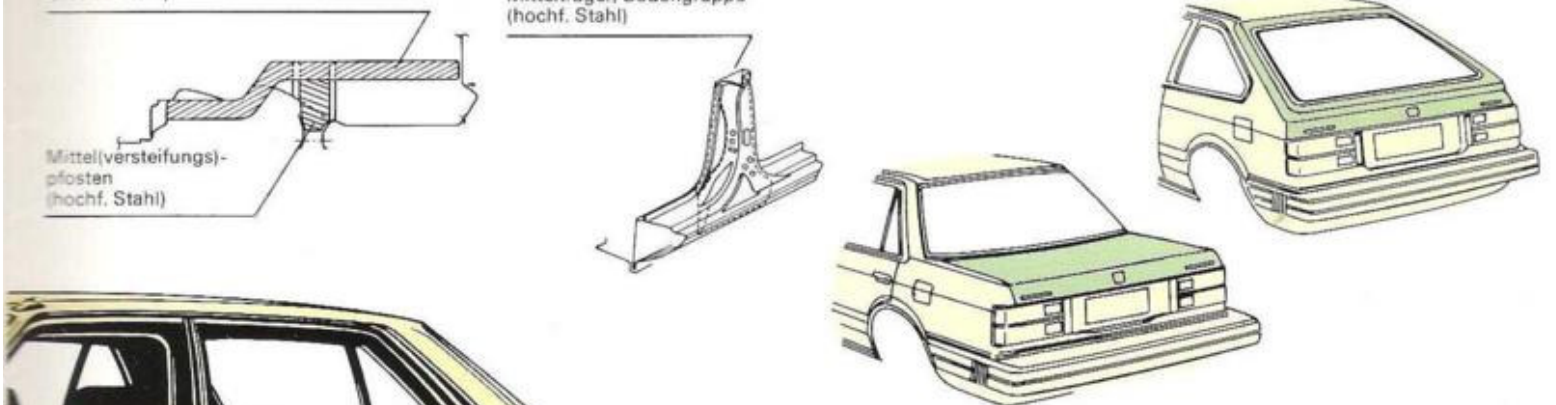
- Zugfestigkeit 28 kg/mm² – 38 kg/mm²
- vermindert Schaden bei Aufprall
- erhöht den Schutz vor Beulen und Lackabplatzten



Rahmen, Bodengruppe (hochf. Stahl)

Mittelträger, Bodengruppe (hochf. Stahl)

Mittel(versteifungs)-pfosten (hochf. Stahl)



Kofferraumdeckelblech (elektrisch verzinkter Stahl)
Kofferraumdeckelrahmen: galv. Stahl (Fe/Zn-Legierung) und elektr. verz. Stahl

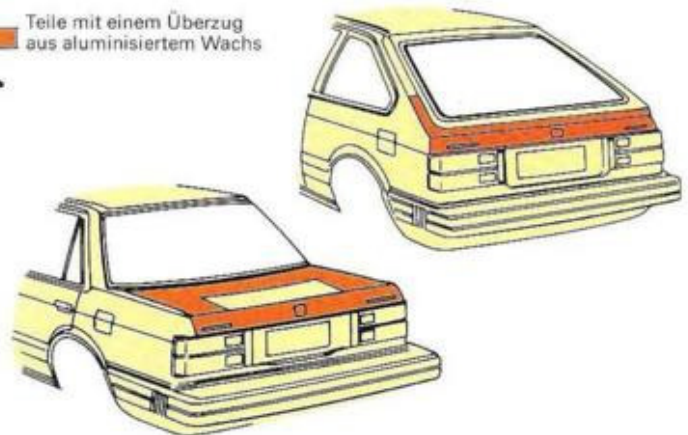
Teile mit einem Überzug aus aluminisiertem Wachs

Radkasten hinten: elektr. verz. Stahl

Türblech vorn/hinten: zinkreiche Grundierung

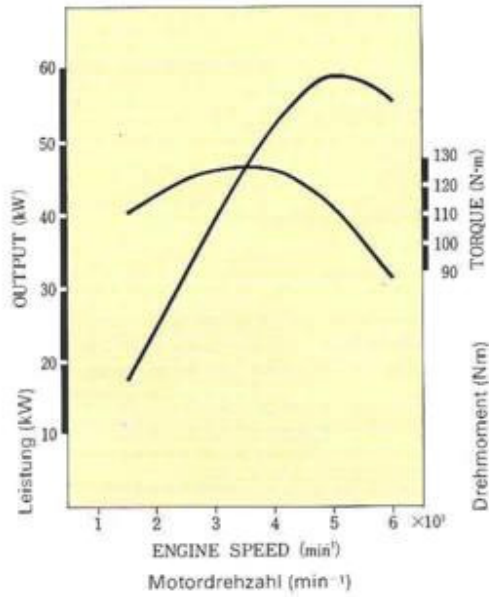
Türrahmen vorn/hinten: galv. (Fe/Zn-Leg.) Stahl und elektr. verz. Stahl

Steinschlagschutzgrundierung

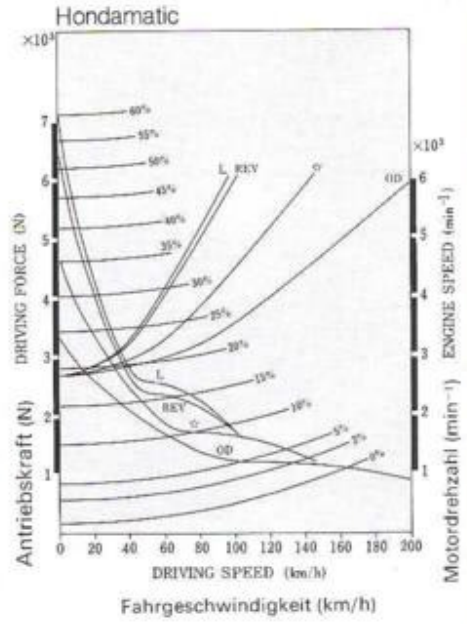
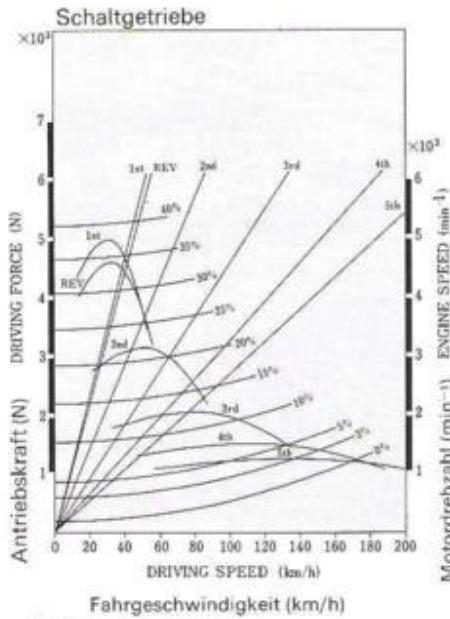


Leistungskurven

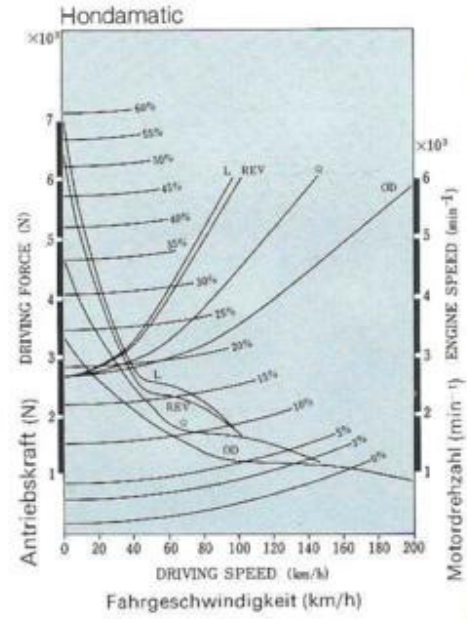
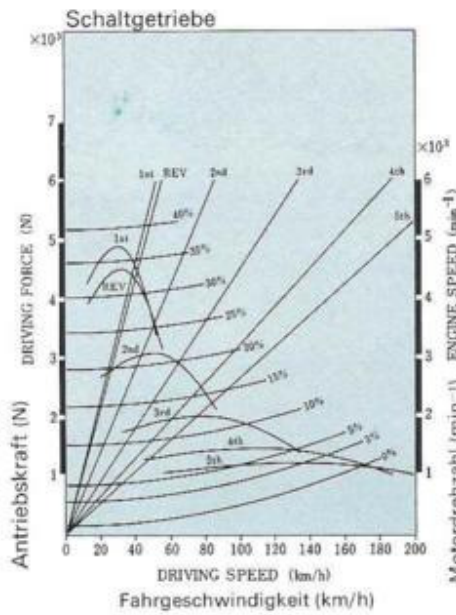
Motor



Fahrleistung 2türiges Hatchback-Modell



4türige Limousine



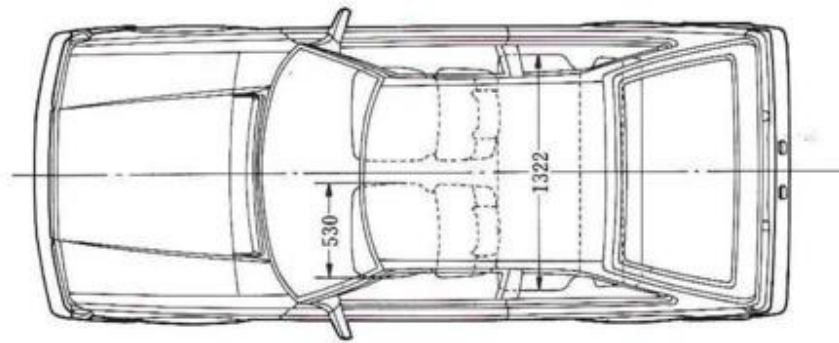
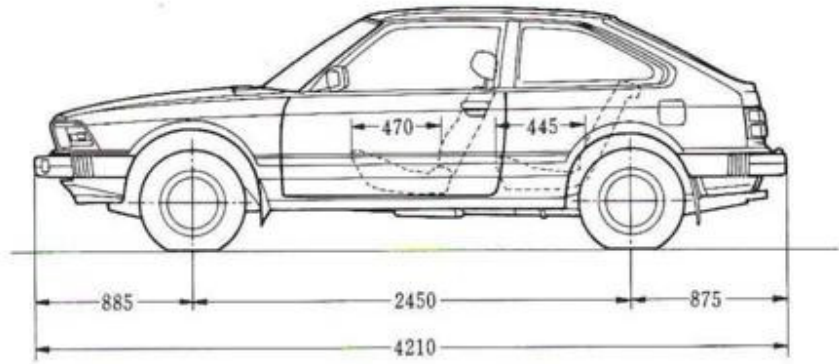
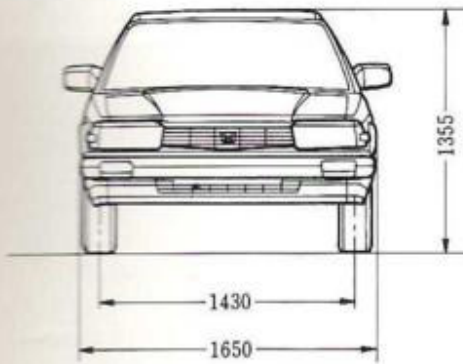
1982er-Modell-Farbvariation

Innenfarben	Außenfarben	SHETLAND WEISS NH-61	OSLO ELFENBEIN YR-43	ARCTIC SILBER METALLIC NH-79M	NORFOLK SILBER METALLIC NH-74M	ALMERIA BEIGE METALLIC YR-51M	PAISLEY ROT METALLIC R-43M	ARUBA ROT METALLIC R-44M	YORKSHIRE GRÜN METALLIC BG-13M	BASEL GRÜN METALLIC G-52M	LINDSEY BLAU METALLIC B-25M	WINDSOR BLAU METALLIC B-23M
2-Türer	BLAU	BEIGE	GRAU	-	-	-	GRAU	-	BEIGE	BLAU	BLAU	
2-Türer EX	BLAU	BEIGE	GRAU	-	-	-	GRAU	-	BEIGE	BLAU	BLAU	
4-Türer	BLAU	-	GRAU	GRAU	BEIGE	ROT	GRAU	BLAU-GRÜN	-	BLAU	BLAU	
4-Türer EX	BLAU	-	GRAU	GRAU	BEIGE	ROT	GRAU	BLAU-GRÜN	-	BLAU	BLAU	

Die obigen Farben sind möglicherweise in einigen Ländern nicht lieferbar.

Gesamtansicht

3türiges Hatchback-Modell



4türige Limousine

