

HONDA ACCORD

Hatchback

Rundherum ein Meisterwerk









HONDA ACCORD Hatchback - Die neue Führungskraft mit vorbildlicher Eleganz.

Für das Leben mit dem Automobil beginnt eine neue Zeit. HONDA hat die Zeichen und Notwendigkeiten frühzeitig erkannt und den HONDA ACCORD Hatchback entwickelt, den es jetzt auch in besonders aufwendiger Komfort-Ausstattung gibt: HONDA ACCORD EX Hatchback.

Durch neue, nützliche Ideen und konstruktive Verfeinerungen bis ins Detail erfüllt der HONDA ACCORD Hatchback seinen Führungsanspruch in mehrfachem Sinne: Zum einen repräsentiert dieses Automobil das vorbildliche technologische Niveau der großen Marke HONDA. Zum anderen erfüllt der Hatchback den Wunsch des Menschen nach mehr Fahr-erleichterungen und höherer Wirtschaftlichkeit im täglichen Umgang. HONDA hat den Anspruch einer Führungskraft im HONDA ACCORD Hatchback fühlbar und sichtbar realisiert. Mit Servolenkung und Luxus-Velours-Ausstattung, mit benzinsparenden Motoren und einer reichhaltigen Ausstattung ohne Aufpreis. Selbst die Metallic-Lackierung ist in allen HONDA ACCORD Hatchback-Modellen im Preis inbegriffen.

Eine Führungskraft wird man nicht von heute auf morgen. HONDA hat den HONDA ACCORD Hatchback in Jahren sorgfältiger Entwicklung realisiert. Damit Sie jeden Tag gut vorwärtskommen.

Mit Servo-Lenkung überlegen sein.

Serienmäßig verfügt der HONDA ACCORD EX Hatchback über einen technologischen Vorsprung, der in dieser Automobilklasse eine neue Komfort-Dimension eröffnet:

Servo-Lenkung mit geschwindigkeits-abhängiger Lenkkraftunterstützung. HONDA hat dieses neue Lenk-System speziell für die HONDA ACCORD EX Modelle entwickelt, um dem Fahrer in entscheidenden Situationen unnötigen körperlichen Kraftaufwand zu ersparen. Beim Ein- und Ausparken in engen Parklücken, beim Rangieren in Tor- und

Garageneinfahrten – überall, wo der HONDA ACCORD EX Hatchback im stehenden oder langsam rollenden Zustand auf kleinem Raum bewegt werden soll, genügt jetzt minimaler Kraftaufwand.

Mit zunehmender Geschwindigkeit wird der Lenkwiderstand automatisch erhöht, das Lenkverhalten stabilisiert.

Die HONDA Servo-Lenkung gibt bei jeder Geschwindigkeit ein gutes, sicheres Gefühl – man fährt entspannter.



Mit 3-Gang-HONDAMATIC gelassen fahren.

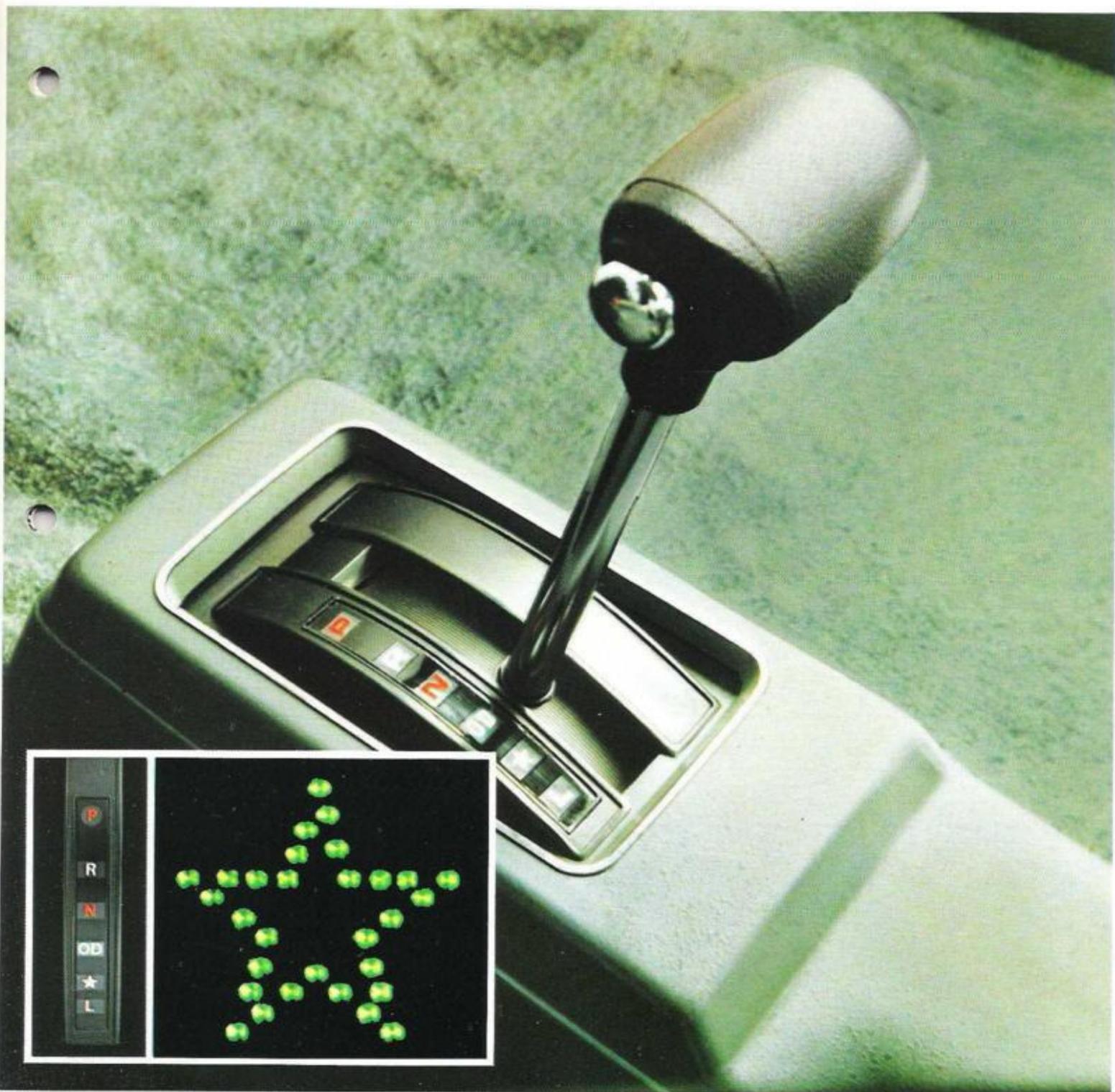
Das gehobene, komfortable Fahrgefühl im HONDA ACCORD EX Hatchback kann noch gesteigert werden. Gegen Aufpreis ist der EX Hatchback auf Wunsch mit einem weiterentwickelten 3-Gang-HONDAMATIC-Getriebe und Drehmomentwandler ausgestattet. Der Fahrer wählt unter 3 Gangbereichen. Erste Gangstufe „L“ zum Anfahren.

„Stern“-Gang für Geschwindigkeiten bis ca. 130 km/h. Und neu: die 3. „OD“-Gangstufe. Sie ist als Schnell- und Schongang ausgelegt.

Im Vergleich zum 5. Gang eines Schaltgetriebes kann der „OD“-HONDAMATIC-Gang jedoch breiter genutzt werden, schon von ca. 45 km/h an. Die Drehzahl des Motors wird im „OD“-Gang erheblich gesenkt, der Kraftstoffverbrauch noch sparsamer – die Laufruhe vollkommen.

Alle 3 Gangstufen sind in der Übersetzung ideal aufeinander abgestimmt. Überholvorgänge oder Bergfahrten werden durch hohe Motorelastizität und geschmeidige Beschleunigung zum Vergnügen.

Der gewählte HONDAMATIC-Gang wird mit dem entsprechenden Symbol stets deutlich sichtbar in einem speziellen Feld der Instrumententafel angezeigt.



**Komfort neu genießen -
HONDA ACCORD EX Hatchback.**



Das neue Modell HONDA ACCORD EX Hatchback verwöhnt seinen Fahrer und die Mitreisenden mit Luxus-Velours-Stoffpolsterung auf allen Plätzen. Das wertvolle Material vermittelt Wärme, es ist dabei unempfindlich und äußerst strapazierfähig. Die Türverkleidungen sind mit dem gleichen Luxus-Velours-Stoff bezogen. Der durchgehende Velours-Teppichboden im Fußraum

unterstreicht noch die komfortable Atmosphäre, die man besonders auf längeren Reisen genießt.

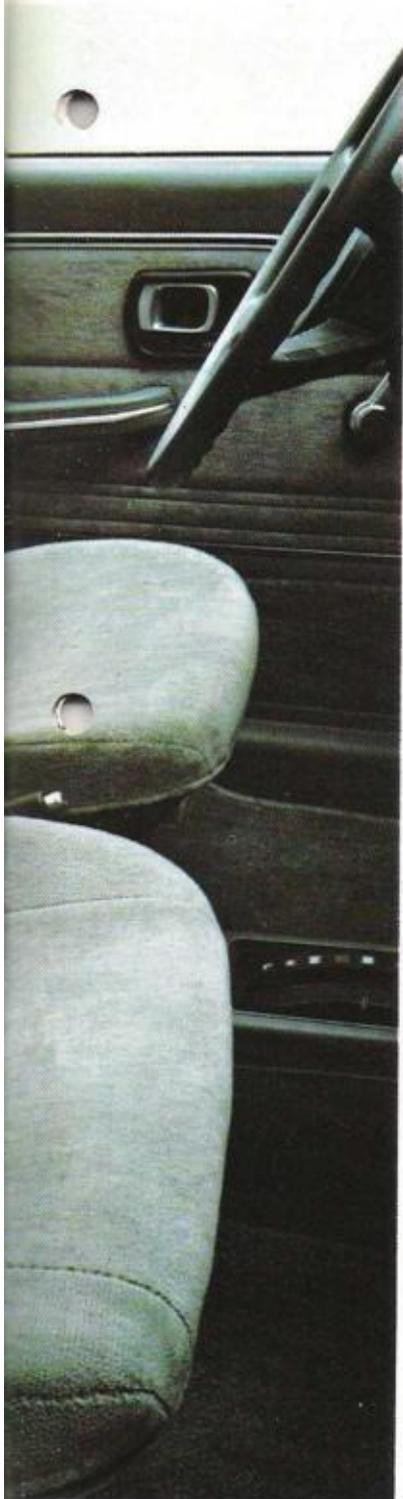
Entsprechend aufwendig ist die Formgebung der Sitze, die der Anatomie des Körpers nachempfunden ist und ausgezeichneten Seitenhalt gibt. Die Kopfstützen an den Vordersitzlehnen lassen sich mit einer Hand individuell auf die gewünschte Höhe einstellen. Eine leistungsstarke und leicht regulierbare Heizungs- und Belüftungsanlage schafft in wenigen Augenblicken das gewünschte Innenraumklima. Durch Luft-Austrittsdüsen im Armaturenbrett

und in den Türverkleidungen werden Windschutzscheibe und Seitenscheiben im Nu freigeblasen. Ein 3stufiges Lüftungsgebläse, zwei Frischluftdüsen und die unabhängige und individuell zuschaltbare Zwangsentlüftung machen das System komplett.

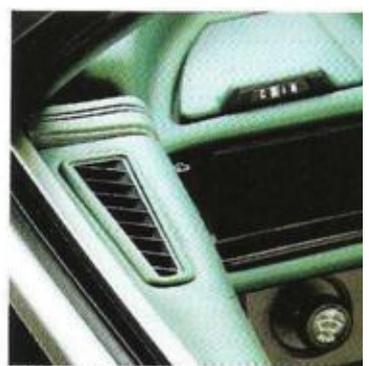
UKW/MW-Radio mit Stationsdrucktasten ist serienmäßig eingebaut – für aktuelle Informationen und musikalische Unterhaltung zu jeder Zeit.

Die praktische Kofferraumabdeckung hinter der Rück Sitzlehne, der Kosmetikspiegel für den Beifahrer, Aschenbecher vorn und hinten – in der Beifahrertür beleuchtet – kennzeichnen die Sorgfalt, mit der Komfort im HONDA ACCORD Hatchback verwirklicht ist.

Was nützlich ist, soll täglich Freude machen. Wie im HONDA ACCORD Hatchback.



Heizungsarmatur, 3-Stufen-Gebläse, UKW/MW-Radio mit 5 Stationstasten



Belüftung u. Beheizung für vord. Seitenfenster



Versenkbare Dachantenne



Luxus-Velours-Türverkleidung (nur im EX-Hatchback)



Höhenverstellbare Kopfstützen vorn



Ablagefächer in der hinteren Seitenverkleidung



Beleuchteter Aschenbecher hinten



Kosmetikspiegel auf der Beifahrerseite

**Informationen schnell erfassen -
HONDA ACCORD Hatchback.**



Der HONDA ACCORD Hatchback ist mit allen Instrumenten ausgestattet, die zur schnellen Information über die verschiedenen Betriebsvorgänge wünschenswert sind:

Direkt im Blickfeld des Fahrers klar ablesbare, groß dimensionierte Rundinstrumente mit elektronischem Drehzahlmesser und Geschwindigkeitsmesser. Dazwischen, ebenso frei einsehbar durch das 4-Speichen-Lenkrad, die Anzeigeinstrumente für Tankinhalt und Kühlwassertemperatur.

Links und rechts des geschäumten Lenkrads in der idealen Bedienungsposition Kombihebel für Licht, Blinker und 2-Stufen-Wischer/Wascher plus Intervallschaltung.

Andere Funktionsanzeigen gehen weit über den normalen Rahmen hinaus: Sicherheitsindicator zur Anzeige eventuell ausgefallener Bremsleuchten, geöffneter Türen, geöffneter Heckklappe. Wartungsintervall-Anzeige, integriert im Geschwindigkeitsmesser, zur Erinnerung an den fälligen Ölwechsel, Ölfilterwechsel und periodischen Reifen austausch – um den Reifenverschleiß in wirtschaftlichen Grenzen zu halten.

Genau Zeitinformationen liefert die elektrische Quartzuhr mit Sekundenanzeiger, gut erkennbar auch für Mitfahrer, aus der Mitte des Armaturen-Bretts. (Digital-Quartzuhr bei EX-Version.)

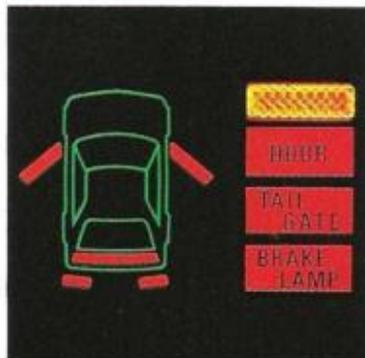
Mit klaren Informationen fährt man einfach beruhigter. Wie im HONDA ACCORD Hatchback.



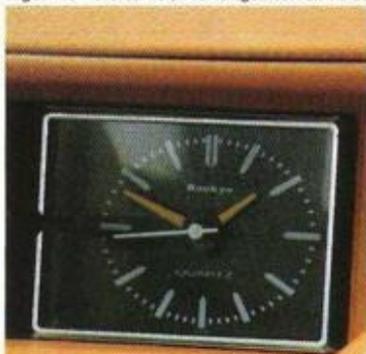
Blendfreie Instrumente



Tageskilometerzähler, Wartungsintervall-Anzeige



Sicherheitsindicator



Elektrische Quartzuhr



Licht-Kombihebel



Wischer/Wascher-Kombihebel

Wirtschaftlichkeit an Leistung messen - HONDA ACCORD Hatchback.



Im Verhältnis Leistungsstärke zu den Verbrauchswerten schneidet der HONDA ACCORD Hatchback hervorragend ab.

Dafür ist nicht allein der 59 kW (80 PS) Motor mit 5-Gang-Getriebe verantwortlich, der mit 7,1 l/100 km auskommt (bei 90 km/h nach DIN 70030, Blatt 1).

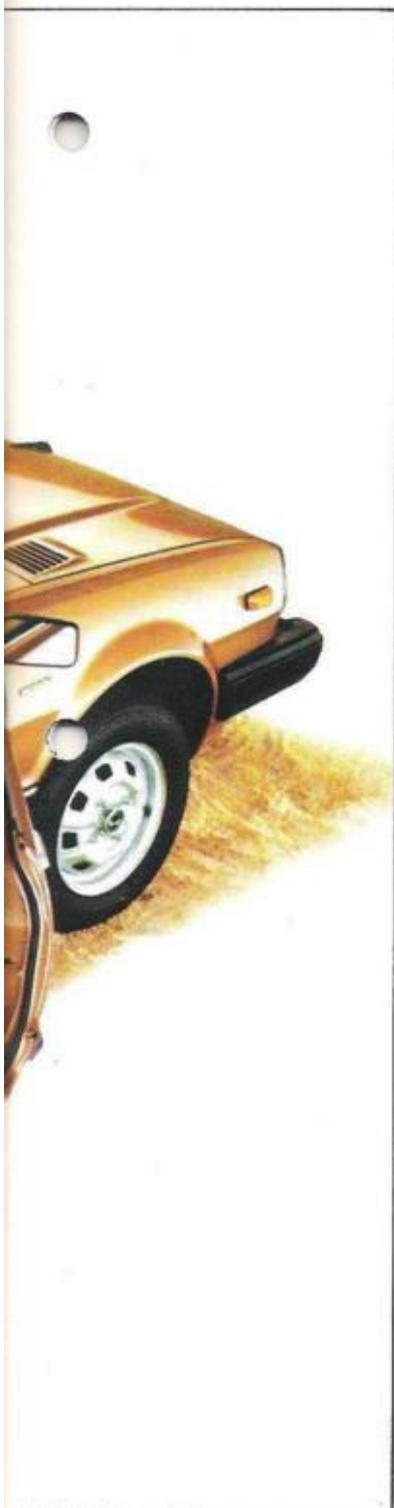
Es ist die brillante Kombination von Leistung, Kraftübertragung, Formgebung und Fahrwerkskonstruktion.

Der Antrieb erfolgt von dem quer eingebauten 1590 cm³ Motor (nach Steuerformel) über Doppelgelenk-Antriebswellen auf die Vorderräder. Serienmäßig mit 5-Gang-Schaltgetriebe. Der 5. Gang ist konsequent als drehzahlreduzierender Schon- und Spargang ausgelegt. Er hilft auf langen Strecken hohe Geschwindigkeiten bis zur Spitzengeschwindigkeit von 162 km/h zu halten – der 5. Gang senkt die Drehzahl, dämpft das Motorengeräusch und reduziert den Benzinverbrauch.

Die korrekte Zündeinrichtung ist kein Thema mehr: Bei der eingebauten Transistor-Spulenzündung gibt es keine Kontakte, die Anlage ist wartungsfrei und versorgt den Motor in allen Bereichen mit verstärkter Zündkraft.

Der HONDA ACCORD Hatchback beeindruckt mit seinem breiten Leistungsangebot auch in Sachen Sicherheit: Rammschutzleisten an beiden Seiten, in einer Höhe mit den neuen, weit herumgezogenen elastischen Stoßfängerecken, Schmutzfänger vorn, ausstellbare Seitenfenster hinten.

Vorn steht das Streben nach mehr Wirtschaftlichkeit pro Kilometer. Wie im HONDA ACCORD Hatchback.



Quer eingebauter 59 kW-Motor (80 PS)



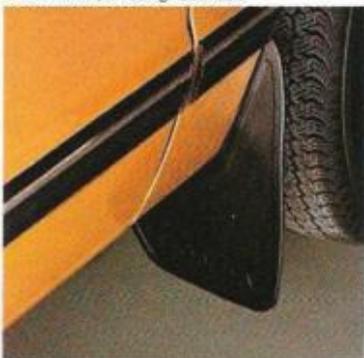
Schalthebel, 5-Gang-Getriebe



Sportfelgen



Weit herumgezogene Stoßfänger



Schmutzfänger vorn



Starke Rammschutzleiste an den Seiten



Ausstellfenster hinten

Raumvorteile variabel nutzen –
HONDA ACCORD EX Hatchback.



Charakteristisch für HONDA ist die Überlegung, mit einem Automobil jederzeit wechselnden Ansprüchen gerecht zu werden.

Der HONDA ACCORD EX Hatchback mit Servolenkung und luxuriöser Velours-Stoffpolsterung ist in diesem Sinne besonders vielseitig.

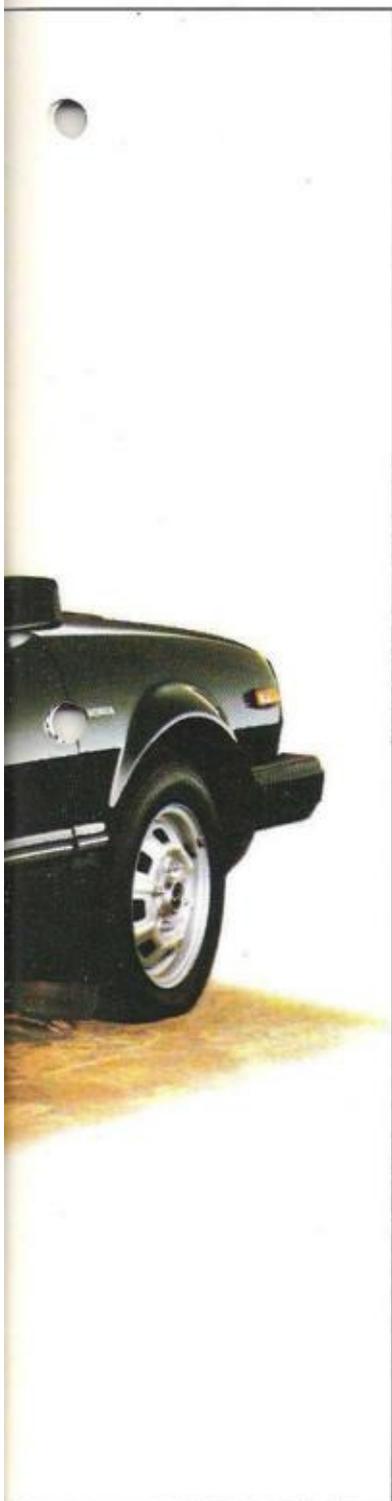
Vom aufwendig ausgestatteten, sportlich ambitionierten 2-Türer zum praktischen und ladefreundlichen „Großraum-Hatchback“ genügt ein Griff neben den Fahrersitz. Hier wird bequem von innen die Hecktür entriegelt, ohne extra auszu steigen.

Eine strapazierfähige Kofferraumabdeckung schützt vor neugierigen Blicken. Die Abdeckung ist auch vom Wageninneren aus zu öffnen. Die große, weit öffnende Hecktür erleichtert das Be- und Entladen des Gepäckraumes erheblich.

Sicherer Halt der geöffneten Hecktür wird durch 2 Gasdruckdämpfer gewährleistet. Zur Vergrößerung des über Schloßkontakt beleuchteten Kofferraums legt man die Rücksitzlehne nach ihrer Entriegelung einfach um. Für große Gegenstände und viel Gepäck steht jetzt mehr als das doppelte Kofferraum-Volumen zur

Verfügung. Die große Heckscheibe wird von einem Scheibenwischer mit elektrischer Waschanlage saubergehalten.

Von zwei Dingen kann man nie zuviel haben: Komfort und Platz. Wie im HONDA ACCORD Hatchback.



Großer Kofferraum



Variabler Innenraum



Kofferraumabdeckung



Hecktür-Öffner neben dem Fahrersitz



Beheizbare Heckscheibe, Heckscheibenwischer

Schönheit in Details vergleichen –
HONDA ACCORD EX Hatchback.

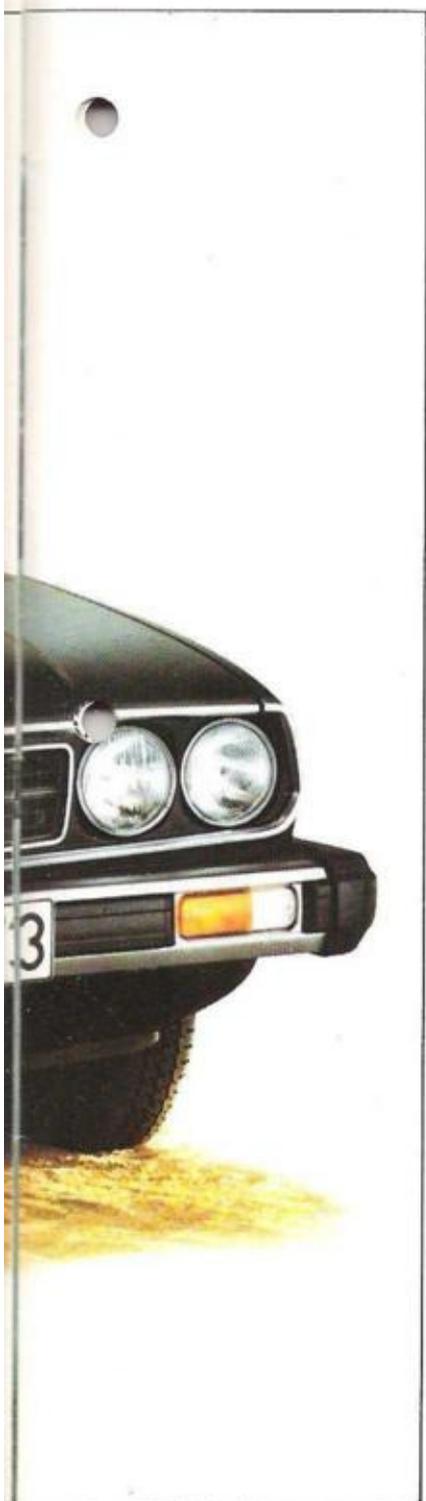


Um die Schönheit dieses Automobils zu bewerten, genügt es, den eigenen Geschmack sprechen zu lassen. Moderne Gestaltung statt modischer Stilübungen. Funktional wirksame Formdetails statt schnellebiger Verzierungen: Das EX-Modell des HONDA ACCORD Hatchback ist für lange Zeit ein gültiger Maßstab für Schönheit.

Die klar gegliederte Frontpartie wird durch zwei Paar Halogenscheinwerfer und einen neuen mattschwarzen Grill bestimmt, der das ästhetische Gesamtbild souverän unterstreicht.

Gutes Aussehen trifft bei HONDA auch auf sicherheitsbezogene Ausstattungsmerkmale zu: Im EX Hatchback gehen in den Türen beim Öffnen die Lichter an – eine wertvolle Hilfe beim Einsteigen in der Dunkelheit.

Funktionsbezogene Details zeigen den luxuriösen Charakter eines Automobils. Wie im HONDA ACCORD EX Hatchback.



Neu gestalteter Grill



Doppelscheinwerfer



Einsteigsleuchte in den Türen (nur im EX)

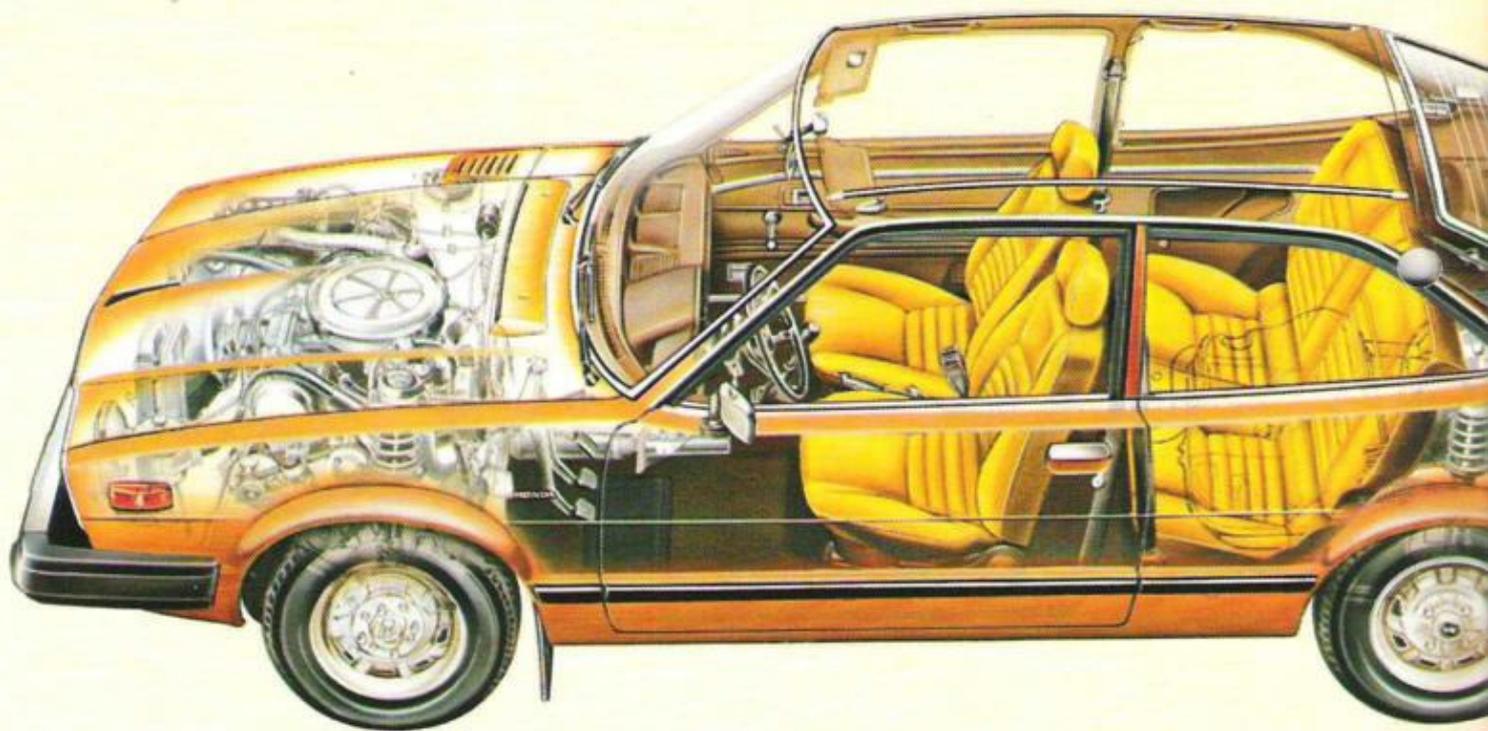


Digitaluhr (nur im EX-Hatchback)



Druckausgleichsslitze

**Sicherheit wirksam gestalten –
HONDA ACCORD Hatchback.**



Über Sicherheitsmaßnahmen am Automobil kann man gar nicht genug nachdenken. Im HONDA ACCORD Hatchback ist vieles verwirklicht, was über gesetzliche Bestimmungen hinausgeht – einfach weil mehr Sicherheit mehr Beruhigung verspricht.

Die verwindungssteife, selbsttragende Ganzstahlkarosserie bildet mit dem Motortragrahmen und der leiterartigen hinteren Chassisrahmenstruktur eine feste Baueinheit. Im Kollisionsfall wird die Aufprallenergie weitgehend von der Fahrgastzelle ferngehalten. Der Fahrer ist durch die Sicherheitslenksäule extra geschützt.

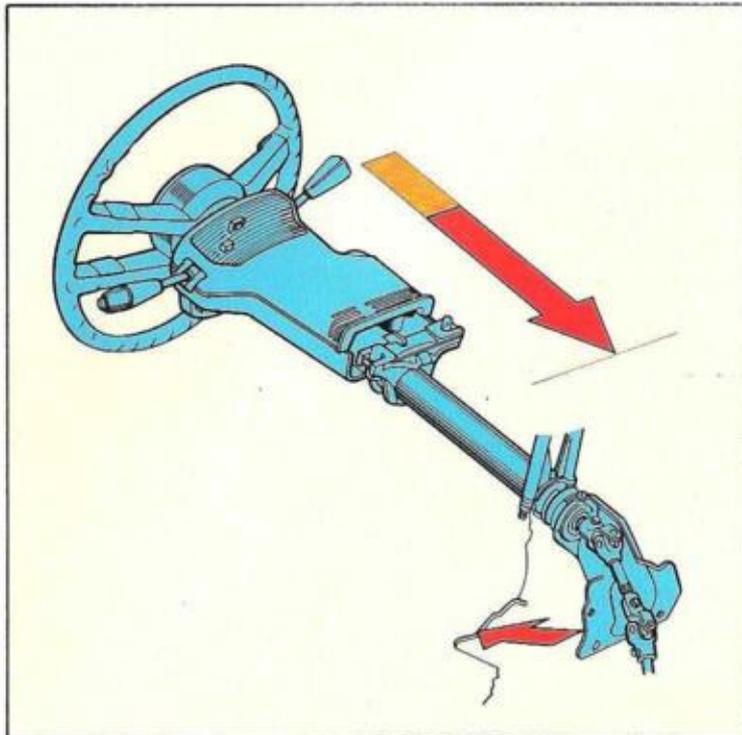
Das Fundament der Sicherheit bildet ein stabiles Fahrwerk mit Einzelaufhängung aller vier Räder an Querlenkern und Federbeinen (McPherson) vorn und hinten.

Die gut abgestimmten Federbeine, „Offset“-Anordnung an der Hinterachse, fangen Straßenunebenheiten sanft ab. Dicke Gummilager an den Chassis-Befestigungspunkten schützen wirksam vor Geräuschübertragung ins Wageninnere.

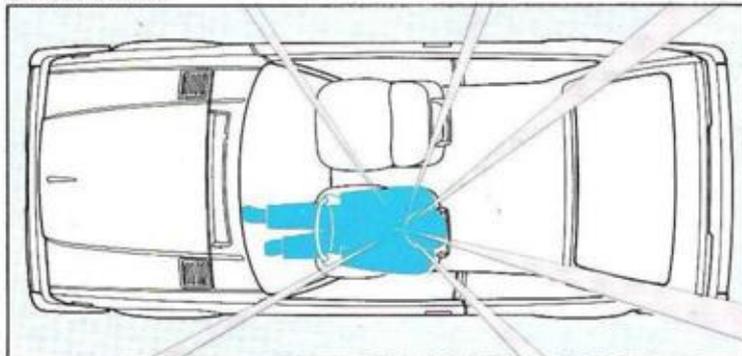
Zweikreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn, groß dimensionierte, druckgeminderte Trommelbremsen hinten und Bremskraftverstärker sorgen dafür, daß der HONDA ACCORD Hatchback zuverlässig zum Stehen gebracht wird.

Andere Sicherheitsmaßnahmen erfüllen optische Wahrnehmungsfunktionen: abblendbarer Innenspiegel, großflächiger Außenspiegel und Heckleuchten mit überdurchschnittlich großem, rechteckigem Leuchtfeld.

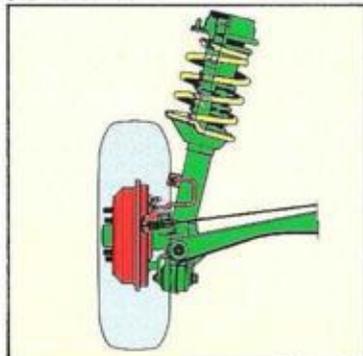
Autofahren ist erst entspannend, wenn ein Höchstmaß an Sicherheit gewährleistet ist. Wie im HONDA ACCORD Hatchback.



Sicherheitslenksäule



342° Rundumsicht



Einzelradaufhängung (System McPherson)



Scheibenbremse vorn



Große Heckleuchten-Einheit



Verkleidete 3-Punkt-Automatik-Gurte vorn



Außenspiegel an beiden Seiten



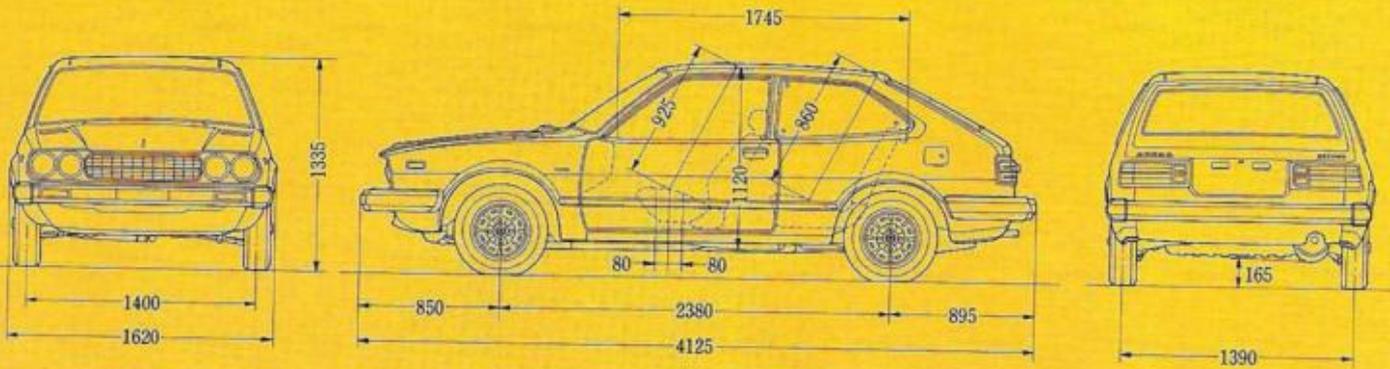
Abblendbarer Innenspiegel

HONDA ACCORD Hatchback

Die serienmäßige Komplett-Ausstattung

Typ	HONDA Accord Hatchback	HONDA Accord EX Hatchback
AUSSEN		
Verbundglasfrontscheibe	●	●
Getönte Scheiben	●	●
2 Stufen-Scheibenwischer mit zusätzlicher Intervallschaltung und elektrischer Scheibenwaschanlage	●	●
Heckscheibenwischer mit elektrischer Waschanlage	●	●
Stoßfänger mit Profilmummiauflage und elastischen Stoßfängerecken	●	●
Gummierte Stoßschutzleisten	●	●
Schmutzfänger vorn	●	●
Plastik-Radkasteneinsätze vorn	●	●
Verchromtes Auspuffendrohr	●	●
Metallic-Lackierung	●	●
Versenkbare Dachantenne	●	●
Ausstellbare Seitenfenster hinten	●	●
INNEN		
Radio UKW/MW	●	●
Sicherheitsindicator für nicht korrekt geschlossene Türen und defekte Bremsleuchten, Wartungsintervallanzeige für Öl-, Ölfilterwechsel und periodischen Reifenaustausch	●	●
Kontrollleuchten für Handbremse, Bremsflüssigkeitsstand, Choke, Kraftstoffreserve	●	●
4 Speichen-Sportlenkrad mit großer Prallfläche	●	●
Verkleidete Automatikgurte vorn	●	●
3-Punkt-Statik-Gurte hinten	●	●
Abblendbarer Innenspiegel	●	●
3stufiges Lüftungsgebläse	●	●
Belüftungsdüsen für die Seitenscheiben	●	●
2 vom Belüftungssystem unabhängige Frischluftklappen	●	●
Elektronischer Drehzahlmesser	●	●
Tageskilometerzähler	●	●
Digital Quartzuhr	●	●
Elektrische Quartzuhr	●	●
Kühlwassertemperatur-Anzeige	●	●
Ruhesitze	●	●
Luxus-Velours-Polsterung	●	●
Stoffbezüge mit Kunstledereinfassung	●	●
Luxus-Velours-Türverkleidung	●	●
Teppichboden	●	●
Ablagefächer in den hinteren Seitenverkleidungen	●	●

Typ	HONDA Accord Hatchback	HONDA Accord EX Hatchback
Armlehnen an den Türen	●	●
Bequemer Hecktüröffner, bedienbar vom Fahrersitz	●	●
Seitlich schwenkbare Sonnenblenden	●	●
Haltegriffe vorn und hinten	●	●
Make-up-Spiegel	●	●
Aschenbecher vorn und hinten	●	●
Höhenverstellbare Kopfstützen vorn	●	●
Beleuchteter Aschenbecher in der rechten Vordertür	●	●
Parkgroschenbox	●	●
Kofferraumabdeckung	●	●
Umklappbare Rücksitzlehne für zusätzlichen Kofferraum	●	●
BELEUCHTUNG		
4 Halogenscheinwerfer	●	●
2 Rückfahrscheinwerfer	●	●
Anschlußkabel für Nebelschlußleuchte	●	●
Beleuchtete Heizungsarmatur	●	●
Helligkeitsregler für Armaturenbeleuchtung	●	●
Kofferraumbeleuchtung automatisch über Schloßkontakt	●	●
Handschuhfachbeleuchtung	●	●
Einstiegleuchten in den Türen	●	●
ELEKTRIK		
Drehstromlichtmaschine 600 Watt	●	●
Kontaktlose Transistor-Spulenzündung	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●
Doppelklanghupe	●	●
Zigarettenanzünder	●	●
WEITERE AUSSTATTUNG		
Elektromagnetische Kraftstoffpumpe	●	●
Hydraulische Kupplungsbetätigung	●	●
Antriebswellen mit homokinetischen Gelenken	●	●
Bremssystem in diagonaler Anordnung mit Druckminderventilen für die Hinterradbremmen	●	●
Scheibenbremsen vorn	●	●
Simplex-Trommelbremsen hinten	●	●
Unterdruck-Bremskraftverstärker	●	●
Stahlgürtelreifen (schlauchlos)	●	●
Sportfelgen 4½ - J x 13	●	●
Kurvenstabilisator vorn	●	●
Servolenkung	●	●



Die technische Komplett-Ausrüstung und technische Daten

Motor:	Wassergekühlter 4-Zyl. 4-Takt-Motor, vorne querstehend. Oberliegende Nockenwelle (OHC). Bohrung/Hub: 77 x 86 mm, Hubraum: 1590 cm ³ , (nach Steuerformel), Verdichtungsverhältnis: 8,4:1, Frontantrieb.
Leistung (DIN):	59 kW (80 PS) bei 5300/min. Max. Drehmoment, 126,5 Nm (12,9 kpm) bei 3500/min.
Vergaser:	2-Stufen-Fallstromvergaser
Antrieb:	Auf die Vorderräder über Doppelgelenk-Antriebswellen
Getriebe:	Schaltgetriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Knüppelschaltung. Hondamatic ^{*)} : 3 Vorwärtsgänge mit Drehmomentwandler
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung bei Schaltgetriebe
Lenkung:	Leichtgängige, exakt arbeitende Zahnstangenlenkung, Servolenkung im EX-Typ
Bremsen:	2-Kreis-Bremsanlage mit pneumatischem Bremskraftverstärker und Druckregelung für die Hinterradbremse Scheibenbremsen Trommelbremsen
vorn:	Einzelradaufhängung mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson), Querstabilisator
hinten:	
Radaufhängung:	Einzelradaufhängung mit Querlenkern und Federbeinen (McPherson)

Fahrleistung:	Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe: 162 km/h, Hondamatic: 154 km/h
Beschleunigung:	Schaltgetriebe: von 0 auf 100 km/h in 13,0 sec.
Standgeräusch:	Schaltgetriebe: 69 dB (A)
Fahrgeräusche:	Schaltgetriebe: 72 dB (A)
Kraftstoff-Verbrauch:	Schaltgetriebe: 7,1 l/100 km (bei 90 km/h) HONDAMATIC: 8,0 l/100 km (DIN 70 030, Blatt 1)
Kraftstoff:	Normalbenzin (DIN 51 600)
Maße:	Länge: 4125 mm, Breite: 1620 mm, Höhe: 1335 mm
Radstand:	2380 mm
Bodenfreiheit:	95 mm (beladen)
Sitzplätze:	5
Leergewicht:	905 kg
Zul. Gesamtgew.:	1390 kg
Zuladung:	455 kg
Zul. Anhängelast:	ungebremst: 450 kg bei 16% Steigung gebremst: 800 kg bei 16% Steigung
Elektrische Ausrüstung:	Drehstromlichtmaschine, 12 V 50 A Batterie 12 V - 47 Ah
Bereifung:	vorn und hinten 155 SR 13 schlauchlos Stahlgürtelreifen

^{*)} gegen Aufpreis

1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Maße und Preise der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr HONDA-Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

HONDA

Honda Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166
6050 Offenbach, Telefon: 06 11 / 8 30 91

Ihr Vertragshändler

AUTOHAUS SCHRÖDER GMBH
Honda-Vertragshändler
7000 Sigm. 60 (Vaihingen), Gartenstr. 8, Tel. 7533-45
7000 Stuttgart 1, Schönlstraße 78, Telefon 830754