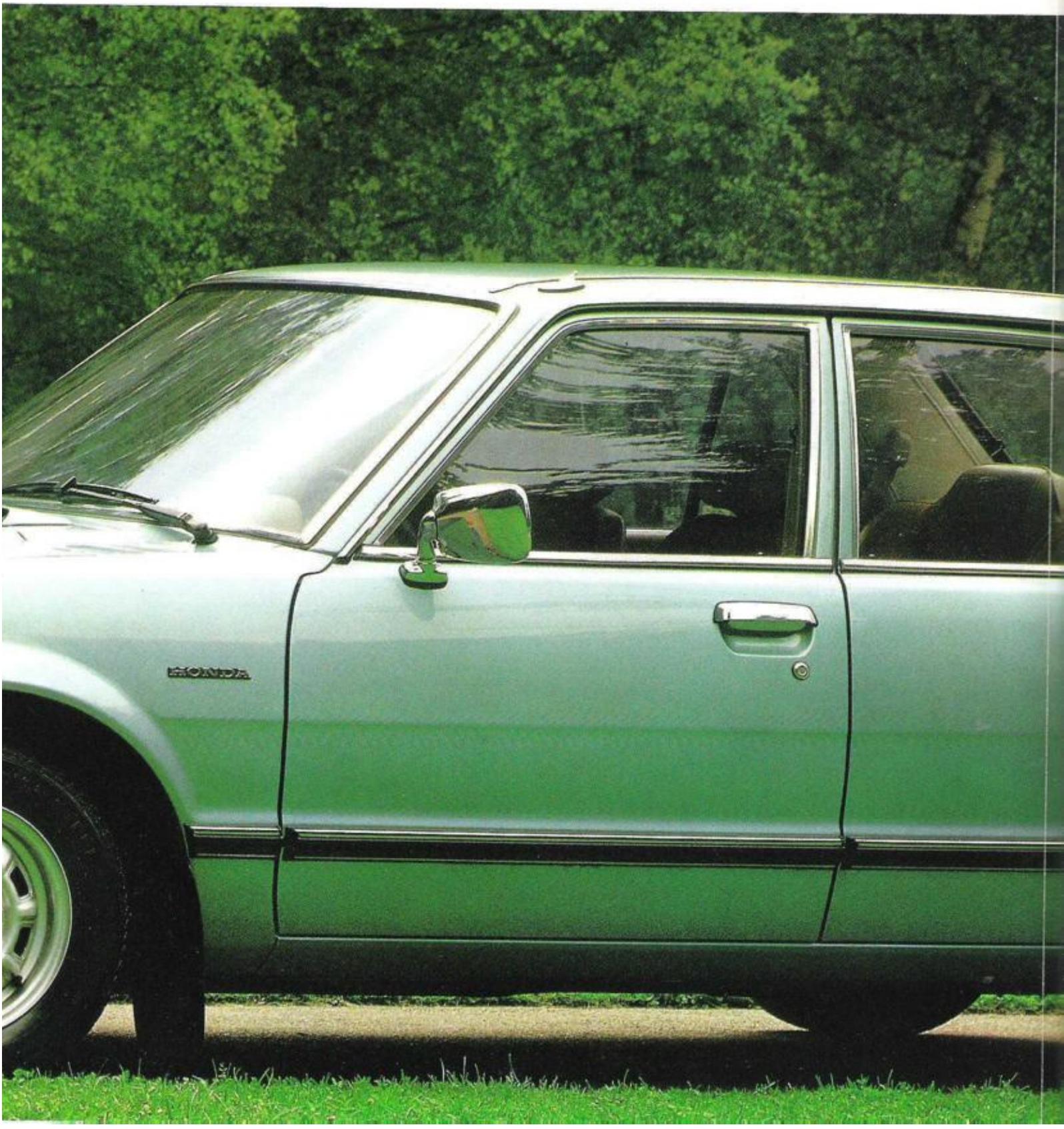


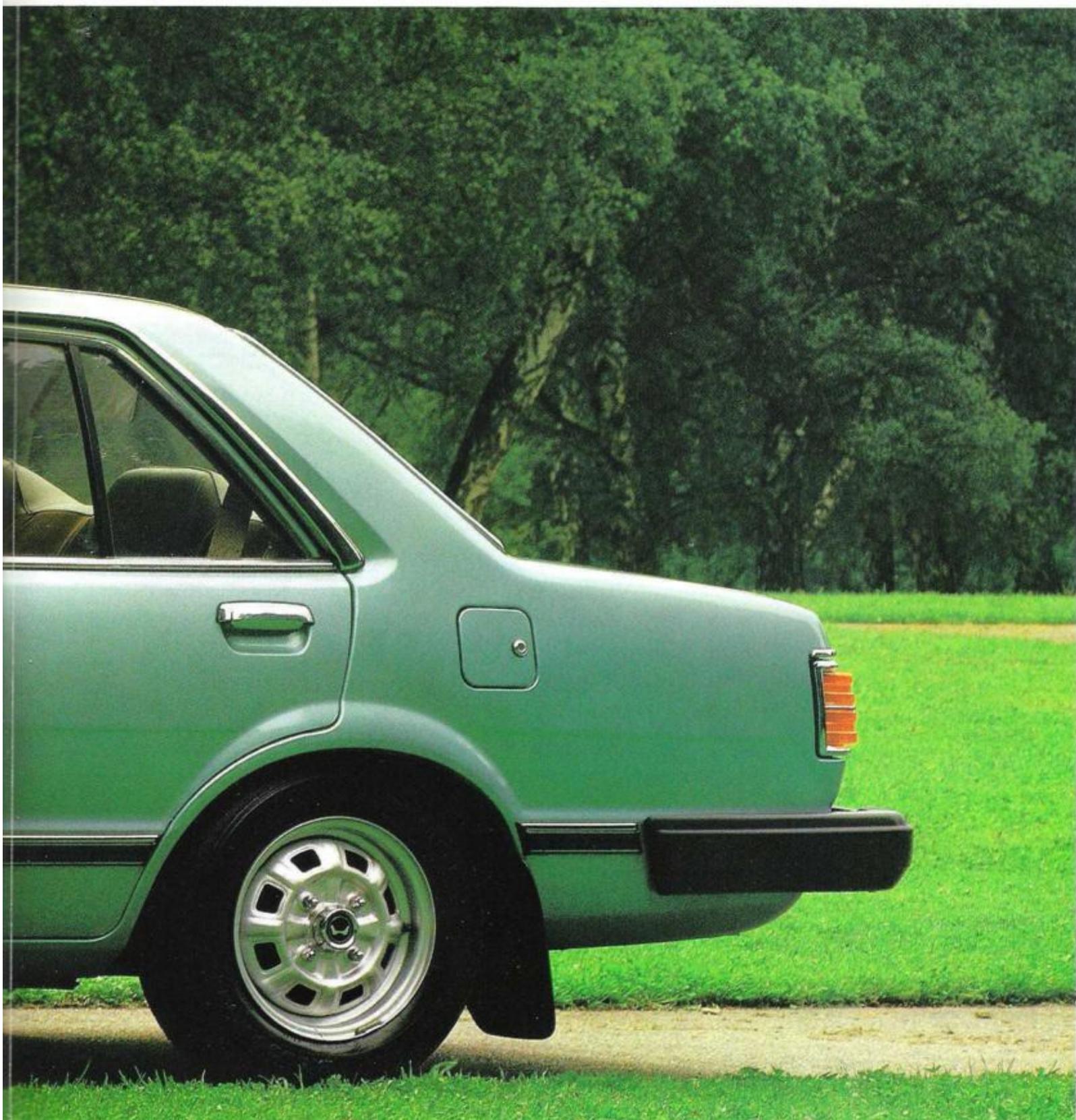
# HONDA<sup>®</sup> ACCORD

4türige Limousine mit Frontantrieb





**Die außergewöhnlich schöne Linie,  
die weit über der Norm liegende Gesamtausstattung,  
das überdurchschnittliche,  
reichhaltige Angebot an Technik,  
die vorzügliche Verarbeitung bis ins kleinste Detail  
und die tägliche Zuverlässigkeit  
der großen Marke HONDA.**





## Viel Übersicht am Steuer.



Im Honda Accord 4türig hat der Fahrer das ganze Automobil sicher im Griff: das 4-Speichen-Lenkrad mit den integrierten Hup-tasten, die Bedienungshebel für Licht und Scheiben-Wisch-/Waschanlage, die Arma-turen hinter spiegelfreiem Glas, die fein regulierbare, extra beleuchtete Heizungs- und Lüftungsanlage, die Digitaluhr, das UKW-/MW-Radio und die besonderen opti-schen Anzeigen, die der Kontrolle und der Sicherheit dienen. Auf dem Kontrollfernseh-schirm kann er sich vergewissern, ob die Türen und der Kofferraumdeckel richtig ge-schlossen sind und die Bremslichter funk-tionieren. Die „Grün-Gelb-Rot“-Wartungs-anzeige signalisiert eine fällige Reifenkon-trolle und einen Öl- oder Ölfilterwechsel. Alle Instrumente liegen direkt im Blickfeld und Griffbereich des Fahrers.



Tachometer mit Tageskilometerzähler, Tourenzähler, Kontrolleinrichtungen.



Die gut ablesbaren Instrumente sind mit reflexfreiem Glas abgedeckt und mit individuell einstellbarer Beleuchtung ausgerüstet.



Der elektronische „Kontrollfernsehschirm“ warnt vor versehentlich nicht ganz geschlossenen Türen und defekten Bremsleuchten.



Ein Bedienungshebel links für alle Lichtfunktionen. Rechts der Hebel für die Scheiben-Wisch-/Waschanlage mit Lenkeinschleifung.



## Viel Sicherheit auf der Straße.

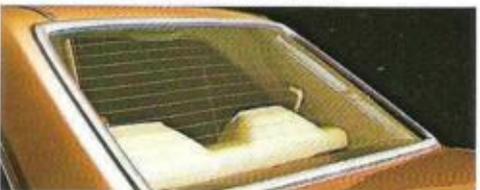
Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung des Accord gehören die 3-Punkt-Automatik-Rollgurten vorn und die 3-Punkt-Sicherheitsgurten hinten.



Ein leichter Druck aufs Pedal genügt, um den Accord spurtreu zum Stehen zu bringen. Das 2-Kreis-Bremssystem verfügt über Servohilfe, Bremskraftregler, Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten.



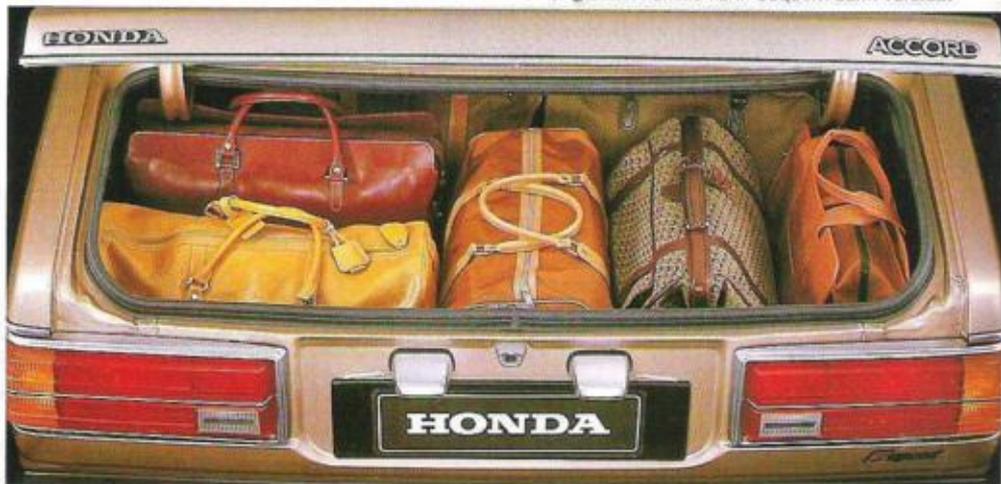
Der Accord ist auch punkto Sicherheit ein echter Familienwagen: An den hinteren Türen ist eine Kindersicherheitsstürverriegelung angebracht.



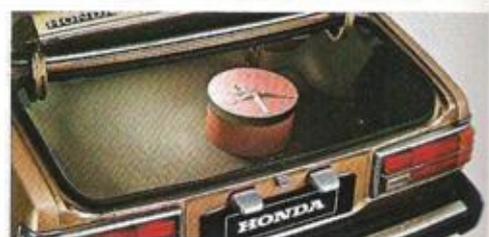
Die Heckscheibe ist beheizbar und verhindert das Beschlagen bei kaltem und feuchtem Wetter.

Für die aktive und passive Sicherheit sorgen die hervorragenden Sicherheitseinrichtungen des Accord. Die selbsttragende Karosserie ist am Dach und seitlich extra verstärkt. Die

**Der 452-Liter-Kofferraum.** Der große Kofferraum läßt sich vom Fahrersitz aus entriegeln. Das Gepäck einer ganzen Familie kann bequem darin verstaut



Windschutzscheibe ist aus Verbundglas, die Heckscheibe beheizbar. Alle Scheiben sind getönt. Es gibt keine „toten Winkel“, der Fahrer hat rundum optimale Sichtfreiheit. Die abgewinkelte 2-Gelenk-Lenksäule gibt bei einem Aufprall um 20 cm nach. Das zuverlässige 2-Kreis-Bremssystem ist mit Servohilfe und Bremskraftregler ausgerüstet. Die Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen gewährleistet auf allen Straßen eine sichere Radführung. Der querliegende Frontmotor mit Frontantrieb beschleunigt dank flacher Drehmomentkurve kraftvoll aus allen Geschwindigkeiten und gibt Sicherheit beim Überholen. Der tiefliegende Schwerpunkt und der lange Radstand garantieren gute Bodenhaltung. Der Benzintank ist an der sichersten Stelle, unter dem Fußboden montiert.



werden. Er ist rundum mit schlagfestem PVC beschichtet und besitzt seitliche Ablageboxen. Beim Öffnen schaltet sich die Beleuchtung ein. Unter dem teppichverkleideten Boden befinden sich Reservierad und Werkzeug.

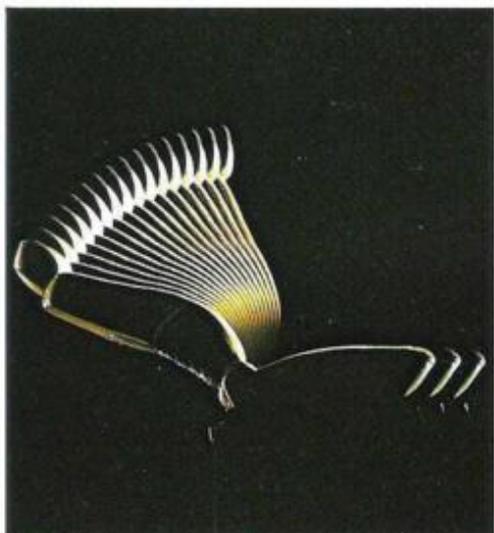
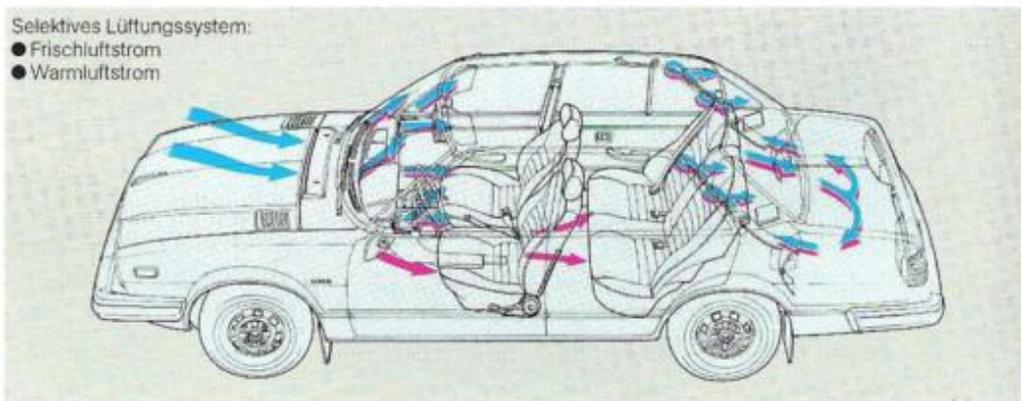


## Viel Komfort im Innenraum.

Fahren und Mitfahren bedeutet gleich viel Vergnügen mit dem Accord. Trotz seiner kompakten äußeren Abmessungen ist sein Interieur großzügig gestaltet und ausgestattet. Die Passagiere haben viel Bewegungsfreiheit und genießen ungewöhnlichen Komfort. Zum Beispiel das ausgeklügelte Heizungs- und Belüftungssystem, das auch im Fond für eine angenehme Temperatur sorgt. Der strapazierfähige Teppichboden und die luftdurchlässigen Sitzpolster. Die harmonisch aufeinander abgestimmten Farben. Die beleuchteten Aschenbecher. Die abklappbare mittlere Armlehne im Rücksitz. Die Kopfstützen an den vorderen Liegesitzen. Der schallisolierte Passagierraum, in dem man sich in Ruhe unterhalten kann. Und so weiter.

Selektives Lüftungssystem:

- Frischluftstrom
- Warmluftstrom



Die schalenförmigen Liegesitze vorn lassen sich 16-cm-weise verstellen und sind voll rückklappbar.



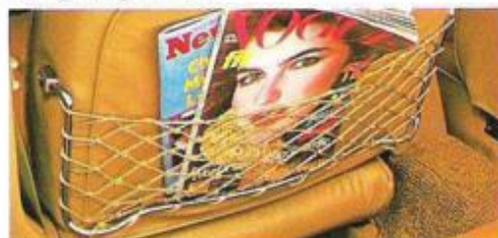
Das Heizungs-/Lüftungssystem ist stufenlos regulierbar, verfügt über getrennte Warm- und Kaltluftströme und ein 3-Stufen-Ventilationsgebläse.



Die Quartzuhr mit Digitalanzeige ist bei Tag und Nacht gleich gut ablesbar.



Zwei Defroster-Düsen für die vorderen Seitenfenster sorgen dafür, daß die Sicht nach rechts und links bei jedem Wetter ungetrübt bleibt.



In den praktischen Ablagenetzen an der Rückseite der Vordersitze können die Fond-Passagiere ihre Lektüre vor Mitfahrgenossen für unterwegs aufbewahren.



## Viel Leistung und Wirtschaftlichkeit.

Der wassergekühlte, querliegende Frontmotor – mit obenliegender Nockenwelle und 5fach gelagerter Kurbelwelle ausgerüstet – bringt 80 PS bei 5300 U/min auf die Straße. Dabei läuft der Honda-Motor ausgesprochen ruhig. Die kontaktlose Transistor-Zündanlage bewirkt eine konstante Leistungsabgabe in allen Bereichen.

Frontantrieb und Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Zugstreben, Teleskop-Stoßdämpfern und vorderen Kurvenstabilisatoren gewährleisten Fahrstabilität und -komfort in jedem Gelände. Der 2-Stufen-Fallstrom-Registervergaser und der sparsame 5. Gang sorgen für den erstaunlich niedrigen Benzinverbrauch.

Benzinverbrauch:	bei 90 km/h	6,8 l
	bei 120 km/h	9,2 l
	ECE Stadt	10,0 l



**Die 3-Stufen-„Hondamatic“.** Als echte Alternative zum 5-Gang-Getriebe hat Honda das automatische 3-Stufen-Getriebe „Hondamatic“ mit vorgeschaltetem Drehmomentwandler für Motoren mit kleinem und mittlerem Hubraum entwickelt. Es ist störungsunanfällig, beschleunigt ruckfrei und überträgt die ganze Kraft des Motors ohne Leistungsverlust auf die Straße.



**Die Servolenkung.** Eine Exklusivität, die auch zur serienmäßigen Ausstattung des Accord/EX gehört: die progressive Servolenkung. Entsprechend der Fahrgeschwindigkeit wird die Servohilfe von einem Sensor automatisch angepaßt. Die Lenkung reagiert bei steigendem Tempo direkter – ein wichtiger Sicherheitsfaktor bei hohen Geschwindigkeiten. Bei niedrigen Geschwindigkeiten, zum Beispiel beim Parkieren, geht das Lenken spielend leicht.



Die Schrägfederung der Räder mit schlagabsorbierenden Teleskop-Stoßdämpfern erhöht den Fahrkomfort.

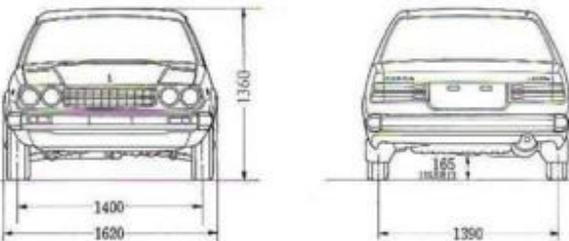
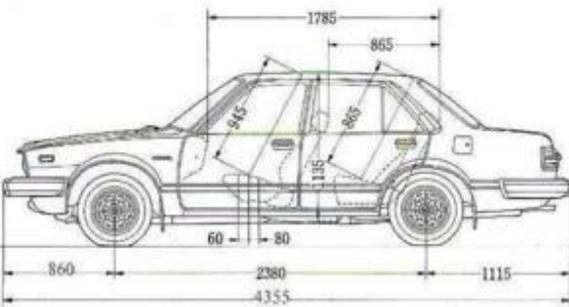
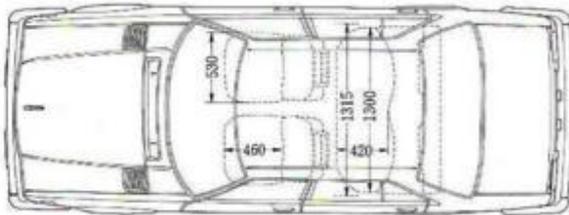


## Viel Fahrvergnügen.

## Technische Daten

<b>Motorkonstruktion</b>	Querliegender 4-Zylinder-Frontmotor, Wasserkühlung, oberliegende Nockenwelle, 5fach gelagerte Kurbelwelle		
<b>Leistung</b>	80 PS (DIN) bei 5300 U/min 59 kW (DIN) bei 5300 U/min		
<b>Maximales Drehmoment</b>	12,9 mkg (DIN) bei 3500 U/min 126,5 Nm (DIN) bei 3500 U/min		
<b>Elektrische Anlage</b>	Transistorisierte Zündung		
<b>Hubraum</b>	1602 cm <sup>3</sup>		
<b>Bohrung x Hub</b>	77 x 86 mm		
<b>Verdichtung</b>	8,4 : 1		
<b>Getriebe</b>	Mech. Getriebe:	Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Stockschaltung	
	„Hondamatic“:	3-Stufen-Getriebeautomat mit Drehmomentwandler	
<b>Kraftübertragung</b>	Frontantrieb		
<b>Übersetzungsverhältnis</b>	Stockschaltung	Hondamatic	
	1.	3,181	L 2,047
	2.	1,944	* 1,370
	3.	1,291	OD 0,969
	4.	0,928	
	5.	0,774	R 1,954
R	3,000		
<b>Kupplung</b>	Federscheibenkupplung		
<b>Lenkung</b>	Direkte, präzise Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule, Wendekreis: 11 m. Bei EX: Servolenkung		
<b>Radaufhängung</b>	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen		
	vorne:	Querlenker, Zugstreben und Kurvenstabilisator	
	hinten:	Querlenker und Zugstreben	
<b>Bremsen</b>	Hydraulisches 2-Kreis-Bremssystem mit Servohilfe und Bremskraftregler		
	vorne:	Scheibenbremsen	
	hinten:	Trommelbremsen	
<b>Reifen</b>	Schlauchlose Radialstahlgürtelreifen 155 SR 13		
<b>Abmessungen</b>	Länge:	435,5 cm	
	Breite:	162,0 cm	
	Höhe:	136,0 cm	
<b>Leergewicht</b>	935 kg		
<b>Zulässiges Gewicht</b>	1390 kg		
<b>Benzintankinhalt</b>	50 Liter		
<b>Kofferrauminhalt</b>	452 Liter		

## Abmessungen mm



## Serienmäßige Ausstattung

Sicherheitskarosserie mit Dach- und Seitenverstärkungen
Stoßabsorbierende Knautschzonen vorne und hinten
Abgewinkelte Sicherheits-Lenksäule mit 2 Gelenken und Diebstahlsicherung
3-Stufen-Ventilationsgebläse mit stufenlos regulierbarem Heizungs-/Lüftungssystem
Heizungsdüsen im hinteren Fußraum
Heckscheiben- und Seitenfenster-Defroster
Tachometer mit Kilometerzähler und Tages-Kilometerzähler, Benzinuhr und Kühlwasserthermometer
Elektronischer Tourenzähler
Kontrollfernseherschirm, der nicht ganz verschlossene Türen und defekte Bremslichter anzeigt
Warnblinkanlage mit Kontrolllampe
Halogen-Doppelscheinwerfer (H4)
Beidseitig Großheckleuchtenkombination mit Stopplicht, Blinker und Rückfahrleuchte
Fälligkeitsanzeige für Ölwechsel, Ölfilterwechsel und Reifenwechsel
Regulierbare Armaturenbrettbeleuchtung
Samtliche Armaturen hinter reflexfreiem Glas
Automatische Zundschoßbeleuchtung
Kombinationshebel für Blinker, Lichtlupe, Stand- und Abblendlicht
UKW-/MW-Radio mit Sendervorwahl
Im Armaturenbrett integrierter Lautsprecher
Versenkbare Dachantenne über dem Fahrersitz
Quartzuhr mit Digitalanzeige
Zigarren-/Zigarettenanzünder
Automatisch beleuchtete Aschenbecher (2 vorne)
Beleuchtetes Handschuhfach
Parkmünzfach mit Geldeinklemmvorrichtung im Armaturenbrett
Verstellbare, anatomisch geformte Liegesitze vorne
Verstellbare Kopf- und seitliche Armstützen vorne
Hintere Sitzbank mit hochklappbarer Armlehne in der Mitte
Sitze mit luftdurchlässigen Veloursbezügen
Kindersicherheits-Türverriegelung hinten
Haltegriffe für Passagiere vorne und hinten
Versenkte 3-Punkt-Automatik-Rollgurten vorne
3-Punkt-Sicherheitsgurten hinten
Zeitungshalter an der Rückseite der Vordersitze
Ablagebox auf Mittelkonsole mit Deckel
Teppichverkleidung von Wand zu Wand
Abwaschbare Isolationsmatte auf Kofferraumboden
Kofferraumbeleuchtung

## Farben

weiß NH-61	grün/metallic BG-11M
blau	beige
silber/metallic NH-62M	nordfolk silber/metallic NH-74M
schwarz	blau
rot/metallic R-38M	blau/metallic B-23M
schwarz	beige
beige/metallic YR-45M	<b>Accord/EX</b>
	<b>Karosserie:</b>
beige	weiß
	silber/metallic
	rot/metallic
	beige/metallic
	grün/metallic
	blau/metallic
	<b>Sitze:</b>
	NH-61 weinrot
	NH-62M gold
	R-38M gold
	YR-45 weinrot
	G-52M blau/grün
	B-23M blau/grün

ACCORD and HONDAMATIC are HONDA trademarks.

**HONDA**  
HONDA MOTOR CO., LTD. TOKYO, JAPAN

Ein Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

Hersteller und Importeur behalten sich das Recht vor, Preise, technische Daten und Standardausstattung ohne vorherige Ankündigung zu ändern.